

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
1	90	北海道	函館市	H08-12	500	礫用	玉石混り砂礫			30	3.6	59.0	30	KM-5 KD-2 JR軌道横断	
2	95	北海道	八雲町	H09-08	500	礫用	砂礫			20	3.5	42.7	20	JR踏切軌道横断	
3	95	北海道	八雲町	H09-09	500	礫用	玉石混り砂礫	480		45	3.2	42.6	30	JR軌道横断 KD-2・KM-5使用	
4	95	北海道	八雲町	H09-11	500	礫用	玉石混り砂礫	480		23	2.3	28.5	20	JR軌道横断 KD-2・KM-5使用	
5	90	北海道	浦臼町	H11-08	250	礫用	粘土・シルト 無水礫・玉石層			20	5.0	37.7		軌道横断	
6	125	北海道	森町	H11-09	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			10~15	3.0	31.2		軌道横断 KM-5	
7	90	北海道	浦臼町	H12-07	250	礫用	滞水礫層	100		40	5.0	96.0	30	国道道路横断 軌道横断	
8	90	北海道	新十津川町	H12-08	250	礫用	滞水礫層	150		40	6.0	33.0	40	軌道横断	
9	60	北海道	美幌市	H12-10	350 (1m)	礫用	砂礫層			50		24.5		軌道横断 KM-5	
10	95	北海道	函館市	H12-10	600	礫用	無水礫・玉石層	450		45	5.8	33.1	10	軌道横断 ハ°イ°コート	
11	95	北海道	恵庭市	H13-02	700	礫用	無水礫層 (埋木有)	200		15~20	4.0	48.0		軌道横断 KM-5	
12	90	北海道	弟子屈町	H14-01	600	礫用	滞水礫・玉石層	450						軌道横断 鞘管	
13	95	北海道	白糠町	H14-07	350	礫用	礫層	150		40	3.8	91.5		JR軌道横断	
14	60R	北海道	新冠町	H14-08	300 (2m)	岩盤用	泥炭		20		3.5	17.6		JR軌道横断 国道道路横断	
15	125	北海道	白滝村	H14-10	800	礫用	礫・玉石層	300		50	2.5	34.6		JR軌道横断	
16	90	北海道	幌延町	H14-10	400SP	粘土・砂用	無水砂層			20	4.0	27.0		JR軌道横断	
17	95	北海道	当麻町	H14-10	400	礫用	無水礫層	150		27	3.0	21.7		JR軌道横断	
18	95	北海道	丸瀬布町	H14-10	400	礫用	礫層	270		34	3.0	32.9		JR軌道横断	
19	95R	北海道	小樽市	H15-07	600	岩盤用	砂岩			50	6.2	89.3	無水	JR軌道横断	
20	90R	北海道	小樽市	H15-07	500	岩盤用	岩盤			50以上	6.0	46.6	50	JR軌道横断	
21	95	北海道	新冠町	H15-08	350	礫用	礫層	150		50	4.0	38.1	無水	JR軌道横断	
22	95	北海道	白糠町	H15-09	350	礫用	砂礫層	50		15	5.0	74.5	30	JR軌道横断	
23	80	北海道	豊富町	H15-11	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	2.5	33.0		JR軌道横断	
24	95R	北海道	恵庭市	H15-11	600	岩盤用	砂岩			50	5.7	41.3	40	JR軌道横断	
25	95	北海道	富良野市	H15-12	700	礫用	礫・玉石層	400		50	2.5	144.0	10	JR軌道横断	2
26	95	北海道	八雲町	H15-12	350	礫用	礫・玉石層	500	150	35	3.0	25.6	20	JR軌道横断	
27	95	北海道	奈良井町	H16-01	450SP	礫用	粘土・シルト層			18	7.0	95.5	無水	JR軌道横断	
28	90	北海道	赤平市	H16-07	350	粘土・砂用	砂層	10				25.0		JR軌道横断	
29	90	北海道	室蘭市	H16-11	500	礫用	礫層	200	50	40	4.0	30.0	40	JR軌道横断	
30	95	北海道	美深町	H16-11	350	礫用	礫・玉石層	300		50	2.0	19.0	無水	JR軌道横断	
31	95	北海道	富良野市	H16-12	914.4SP (2.43m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	3.0	29.0		JR軌道横断	
32	60	北海道	新冠町	H17-11	250 (2m)	礫用	砂質泥岩			50以上	6.0	42.5	30	JR軌道横断 国道道路横断	
33	90	北海道	遠軽町	H18-02	300 (2m)	礫用	砂礫土			20~50	3.5	23.3	30	JR軌道横断	
34	95	北海道	遠軽町	H18-02	400	礫用	砂礫土			30~50	2.9~3.9	25.5	30	JR軌道横断	
35	60	北海道	余市町	H18-09	300 (2m)	礫用	砂層			10	4.0	31.3	30	JR軌道横断	
36	125	北海道	稚内市	H18-10	800	礫用	泥岩		3		3.2	24.1		軌道横断	
37	95	北海道	遠軽町	H19-11	500	礫用	礫・玉石層	250		50	2.6	21.0		JR軌道横断	
38	95	北海道	北見市	H19-12	350	礫用	礫・玉石層	250		50	3.0	33.0		JR軌道横断	
39	40	北海道	室蘭市	H21-	250SP (1m)		砂層			15	4.0	56.0		JR軌道横断 国道道路横断	
40	95	北海道	旭川市	H21-07	600	礫用	礫・玉石層			5	3.2	39.8		JR軌道横断	
41	60	北海道	上ノ国町	H21-08	250 (1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			7	3.2	30.8	20	JR軌道横断	
42	60	北海道	由仁町	H26-01	300	粘土・砂用	粘土・シルト	20		5	4.0	63.5	20	JR軌道横断	
43	95	北海道	岩見沢市	H26-02	350	粘土・砂用	粘土・シルト			2	4.4	74.0	30	JR軌道横断	
44	90	青森県	弘前市	H07-11	500	礫用	粘土・シルト			15	3.0	19.0		軌道横断	
45	90	青森県	青森市	H09-12	300	礫用	砂礫			20	3.0	17.0		軌道横断	
46	90	青森県	八戸市	H11-03	350	礫用	無水礫層	200		50	3.3	24.0		軌道横断	
47	90	青森県	八戸市	H11-05	250	粘土・砂用	砂・粘土・シルト層			2~10	6.0	166.8		軌道横断	4
48	90	青森県	森田村	H11-11	700	粘土・砂用	粘土・シルト層			10~20	3.5	24.0		軌道横断	
49	90	青森県	田舎館村	H11-12	500	礫用	滞水礫・玉石層			30	5.0	41.0	50	軌道横断	
50	95	青森県	黒石市	H11-12	400	礫用	滞水礫層	150		40	4.5	67.7	40	軌道横断 KM-5	
51	95R	青森県	階上町	H14-07	500	岩盤用	無水岩盤				3.5	27.0		JR軌道横断	
52	95	青森県	八戸市	H14-10	600	礫用	礫層	200		35	3.0	42.0	20	JR軌道横断	

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
53	75	青森県	青森市	H15-11	350	礫用	礫層	150		15	2.2	25.7		JR軌道横断	
54	75	青森県	青森市	H15-11	350	礫用	礫層	150		25	1.4	24.6	無水	JR軌道横断	
55	95	青森県	青森市	H16-01	500	礫用	礫・玉石層	300		11	3.3	58.6	10	JR軌道横断	
56	95	青森県	弘前市	H16-02	400	礫用	礫層	50		30	4.8	65.2	50	JR軌道横断	
57	75R	青森県	青森市	H16-12	350	礫用	泥岩			35	3.2	41.6		JR軌道横断	
58	90	青森県	鶴田町	H18-02	350	粘土・砂用	砂層			4	3.7	33.8	20	JR軌道横断	
59	90	青森県	藤崎町	H18-02	250(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	2.7	36.0	10	JR軌道横断	
60	90	青森県	青森市	H21-10	450	粘土・砂用	砂層			19	4.0	57.5	30	JR軌道横断	
61	95	青森県	八戸市	H25-02	600	礫用	礫・玉石層	250		20	3.5	39.0	300	JR軌道横断	
62	95	青森県	八戸市	H25-02	600	礫用	礫・玉石層	250		20	3.5	39.0	30	軌道横断	
63	60	青森県	弘前市	H31-02	250	粘土・砂用	粘土・シルト層	20		35	2.5	43.0	5	軌道横断(JR)	
64	50	岩手県	前沢町	H07-10	350SP(2m)	粘土用	粘土・シルト			5~10	3.6	70.0		・JR軌道横断 国道道路横断	2
65	90	岩手県	平泉町	H08-10	250	礫用	礫混り粘土			10	5.0	110.0		mSPx72m JR軌道横断	2
66	80	岩手県	一関市	H09-02	700	圧密式	粘土・シルト			3~10	4.5	30.0	20	JR軌道横断	
67	95	岩手県	陸前高田市	H09-10	450SP	礫用	砂礫			50	4.5	120.3		JR軌道横断 国道道路横断	3
68	90	岩手県	二戸市	H11-10	400SP	礫用	砂・粘土・シルト層			10~20	3.5	53.0		・軌道横断	2
69	95	岩手県	紫波町	H11-12	450SP	礫用	粘土・シルト層			20~30	3.2	33.4	30	軌道横断 KD-2	
70	95	岩手県	盛岡市	H12-02	600SP	礫用	粘土・シルト 無水礫・玉石層			20~40	3.2	57.6		軌道横断 KD-2	
71	60	岩手県	二戸市	H12-10	350SP(1m)	粘土・砂用	砂質シルト			4	4.0	37.0		軌道横断 KD-2	
72	60	岩手県	二戸市	H12-10	350SP(1m)	粘土・砂用	砂質シルト			2	3.5	41.5		軌道横断 KD-2	
73	60	岩手県	東和町	H12-11	400SP(1m)	礫用	滞水砂礫層	150		30	3.5	38.0	20	軌道横断 KM-5	
74	90	岩手県	東和町	H12-11	450SP	礫用	滞水礫・玉石層	400		50	3.5	30.0	10	軌道横断 KM-5	
75	90	岩手県	前沢町	H13-01	450	粘土・砂用	粘土・シルト層			3~5	3.0	31.0		軌道横断	
76	95	岩手県	前沢町	H13-01	450	礫用	礫混りシルト			3~5	3.0	38.0		軌道横断 KM-5	
77	60	岩手県	石鳥谷町	H13-02	400SP(1m)	礫用	礫混りシルト			5~10	3.5	45.0		軌道横断 KM-5	
78	90	岩手県	宮古市	H13-02	250	礫用	無水礫・玉石層				5.0	21.6		軌道横断	
79	90	岩手県	玉山村	H13-03	250	礫用	粘土・シルト層			2~5	3.6	31.0		軌道横断 KD-2	
80	95	岩手県	湯田町	H14-12	350	礫用	礫層	200		30	4.5	28.6		JR軌道横断	
81	40	岩手県	花巻市	H15-01	200SP(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.5	30.0		JR軌道横断	
82	60	岩手県	大槌町	H15-01	400SP	礫用	礫層	100			3.0	22.0		JR軌道横断	
83	75	岩手県	北上市	H15-02	350	礫用	礫層	200			3.5	22.9		JR軌道横断	
84	95	岩手県	紫波町	H15-02	700	礫用	礫層	250		30	4.5	27.1		JR軌道横断	
85	75	岩手県	一関市	H16-08	500	礫用	礫層	200		50	7.5	38.0	30	JR軌道横断	
86	40	岩手県	花巻市	H16-11	400SP(1m)	礫用	礫・玉石層			5~10	4.0	40.6		JR軌道横断	
87	75	岩手県	岩手町	H16-12	350	礫用	礫層	280		50	3.9	80.8	30	JR軌道横断	2
88	90	岩手県	花巻市	H17-01	600	礫用	砂礫層	60				32.0		JR軌道横断	
89	75	岩手県	遠野市	H19-02	450SP	礫用	礫・玉石層	450		30	3.2	50.5	20	JR軌道横断	
90	75	岩手県	奥州市	H19-03	350	礫用	礫層	200		30	4.0	24.0	無水	JR軌道横断	
91	40	岩手県	洋野町	H19-07	200EP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	1.8	67.5	20	JR軌道横断	
92	95	岩手県	西和賀町	H20-01	350	礫用	礫・玉石層	200		30	3.5	26.3	20	JR軌道横断	
93	60	岩手県	奥州市	H20-02	350SP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			20	3.5	141.7	20	JR軌道横断	6
94	60	岩手県	宮古市	H20-03	250(2m)	礫用	粘土・シルト層				3.5	31.9		JR軌道横断	
95	TA500	岩手県	北上市	H20-03	350SP(1m)	礫用	礫・玉石層	200		35	3.5	25.2	20	JR軌道横断	
96	TA500	岩手県	花巻市	H22-12	250	礫用	礫・玉石層	200		40	5.2	53.9		軌道横断、	2
97	75	岩手県	八幡平市	H24-10	500	礫用	礫・玉石層	300		20	3.5	40.8	250	JR軌道横断	
98	75	岩手県	八幡平市	H24-12	500	礫用	礫・玉石層	300		20	3.5	40.8	30	軌道横断(JR)	
99	95	岩手県	北上市	H25-03	600	礫用	礫・玉石層	200			2.6	11.5		JR軌道横断	
100	80	岩手県	西磐井郡平泉町	H25-12	600	粘土・砂用	粘土・シルト層					21.8		IR軌道横断	
101	95	岩手県	宮若市	H28-10	700	礫用	礫・玉石層			50	7.4	26.7	40	IR軌道横断	
102	95	岩手県	宮若市	H28-11	600	礫用	礫・玉石層			50	7.4	26.7	40	IR軌道横断	
103	90	宮城県	白石市	H08-02	500	礫用	玉石混り粘土			50	6.0	40.2	30	軌道横断	
104	50	宮城県	石巻市	H08-09	250VP(2m)	粘土用	粘土・シルト			5	6.0	38.0		JR軌道横断	

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
105	50	宮城県	河北町	H12-04	200VP(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.5	286.0		軌道横断	6
106	50	宮城県	角田市	H12-08	200VP(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.5	98.0		軌道横断	2
107	90	宮城県	気仙沼市	H12-12	300	礫用	滞水礫層	200		5~15	6.5	280.0		軌道横断・KD-2	4
108	90	宮城県	気仙沼市	H13-01	450	礫用	滞水礫層	200		5~15	5.5	15.0		軌道横断・KD-2	
109	80	宮城県	若柳町	H13-05	600	圧密式	粘土・シルト層			2	2.3	44.7		軌道横断	
110	80	宮城県	若柳町	H13-05	600	圧密式	粘土・シルト層			2	2.3	44.7		軌道横断	
111	90	宮城県	石越町	H14-03	400SP	粘土・砂用	粘土・シルト層			0~2	3.2	50.4		軌道横断	
112	60	宮城県	山本町	H14-12	250(1m)	礫用	礫層	100			4.5	30.3		JR軌道横断	
113	75	宮城県	岩出山町	H14-12	350	礫用	無水礫・玉石層	350		50	3.5	28.0		JR軌道横断	
114	75	宮城県	岩出山町	H14-12	400	礫用	無水礫・玉石層	350		50	3.5	16.0		JR軌道横断	
115	75	宮城県	岩出山町	H14-12	350	礫用	無水礫層	100		8	2.0	23.8		JR軌道横断	
116	75	宮城県	女川町	H15-10	350	礫用	礫層	250		40	4.0	21.9	10	JR軌道横断	
117	125	宮城県	仙台市	H16-01	900	礫用	礫・玉石層	500		50	5.8	68.3	30	JR軌道横断	
118	125	宮城県	仙台市	H16-02	900	礫用	礫・玉石層			40	5.0	62.2	10	JR軌道横断	
119	75	宮城県	岩出山町	H18-01	350(1.2m)	礫用	礫・玉石層	500		40	3.5	22.4	20	JR軌道横断	
120	60	宮城県	気仙沼市	H19-05	300(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層	20		5	4.0	18.0		JR軌道横断	
121	95	宮城県	気仙沼市	H22-01	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			8	4.0	100.5	10	JR軌道横断	3
122	40	宮城県	石巻市	H26-05	200・250EP	粘土・砂用	砂層					224.8		JR軌道横断	6
123	75	宮城県	岩沼市	H29-05	400[1.2]	粘土・砂用	砂層			10~20	4.0	29.0	10	軌道横断	
124	90	秋田県	本荘市	H08-02	500SP	粘土用	粘土・シルト			10	3.0	66.0		JR軌道横断	2
125	90	秋田県	岩城町	H09-03	250	礫用	砂礫					20.4		JR軌道横断	
126	95	秋田県	岩城町	H09-03	500	礫用	砂礫					20.4		JR軌道横断	
127	90	秋田県	飯田川町	H10-01	300	粘土用	砂			10	3.0	38.1		軌道横断	
128	90	秋田県	岩城町	H11-01	350	礫用	砂層					106.5		軌道横断	2
129	95	秋田県	八森町	H12-03	400	礫用	火山灰			50	3.0	40.0		軌道横断 ハイコート・KD-2	
130	90	秋田県	鹿角市	H12-04	600SP	礫用	砂層			15	3.6	35.0		軌道横断	
131	80	秋田県	秋田市	H14-01	250 ^ク	圧密式	粘土・シルト層			2~4	3.0	32.0		軌道横断	2
132	90	秋田県	八郎潟町	H14-01	350	粘土・砂用	滞水砂層			20	3.2	40.0		軌道横断	
133	50	秋田県	森吉町	H14-02	250SP(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			30	3.0	2.5		軌道横断	
134	125	秋田県	金浦町	H15-02	800	礫用	礫・玉石層	700			3.3	29.3		JR軌道横断	
135	95R	秋田県	八森町	H15-03	450SP	岩盤用	無水岩盤		20	30以上	2.0	17.8		JR軌道横断	
136	60	秋田県	天王町	H16-01	250(1m)	粘土・砂用	砂層			18	4.3	28.0	20	JR軌道横断	2
137	60	秋田県	天王町	H16-02	250(1m)	粘土・砂用	砂層			20	4.0	22.5		JR軌道横断	
138	90	秋田県	象潟町	H16-02	400	粘土・砂用	砂層					24.5		JR軌道横断	
139	60	秋田県	象潟町	H16-03	250(1m)	粘土・砂用	砂層					22.0		JR軌道横断	
140	125	秋田県	秋田市	H17-04	1200SP	粘土・砂用	砂層	25		30	11.5~19.5	1675.0	150	JR軌道横断 2	24
141	60	秋田県	能代市	H18-02	300(1m)	礫用	砂層			10	3.3	50.8		JR軌道横断	
142	95	秋田県	大仙市	H18-02	500	礫用	礫層	210		48	2.8	51.0		JR軌道横断	
143	95	秋田県	由利本庄市	H18-02	500	礫用	粘土・シルト層			15	11.2	25.7	90	JR軌道横断	
144	75	秋田県	北秋田市	H19-02	350	礫用	礫・玉石層			33	8.3	43.0	70	JR軌道横断	
145	75	秋田県	北秋田市	H19-02	350	礫用	礫・玉石層			40	8.6	41.2	20	JR軌道横断	
146	75	秋田県	湯沢市	H22-01	350	礫用	礫・玉石層	350		10	3.5	27.0		JR軌道横断	
147	75	秋田県	秋田市	H29-04	600	礫用	礫・玉石層			20	3.9	25.5		軌道横断(JR)	
148	75	秋田県	秋田市	H31-01	540RM	礫用	礫・玉石層			20	3.5	37.2	15	軌道横断(JR)	
149	80	山形県	藤島町	H08-02	400SP	圧密式	粘土・シルト			5	3.0	50.0		JR軌道横断	
150	90	山形県	鶴岡市	H09-12	350	礫用	砂礫			20		100.0		軌道横断	2
151	90	山形県	余目町	H10-03	500	礫用	砂礫			30		10.0		JR軌道横断	
152	90	山形県	遊佐町	H12-12	350	礫用	粘土・シルト層			0~10	3.0	35.0		軌道横断 KM-5	
153	90	山形県	余目町	H14-07	450	礫用	礫層	100		50	3.5	20.4		JR軌道横断	
154	90	山形県	立川町	H14-09	250	礫用	礫層	100		50	4.5	15.4		JR軌道横断	
155	90	山形県	南陽市	H14-09	250	粘土・砂用				10	4.0	25.0	20	軌道横断	
156	90	山形県	寒河江市	H15-02	700	粘土・砂用	粘土・シルト層					57.9		JR軌道横断	2

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
157	90	山形県	余目町	H15-03	400	礫用	礫層	100		50		51.6		JR軌道横断	
158	75	山形県	余目町	H15-09	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			4	6.5	58.1	40	JR軌道横断	
159	75	山形県	大石田町	H15-12	450	礫用	礫層	230		50	3.5	34.0	10	JR軌道横断	
160	125	山形県	山形市	H16-10	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層			13	5.0	11.2		JR軌道横断	
161	90	山形県	新庄市	H17-01	250	粘土・砂用	粘土・シルト層	300		50	7.5	26.6	40	JR軌道横断	
162	75	山形県	長井市	H18-04	350	礫用	礫層	50		20	3.5	34.6		私鉄軌道横断	
163	95	山形県	東田川郡	H18-09	350	礫用	礫層	150		27	3.5	32.0	20	JR軌道横断	
164	95	山形県	寒河江市	H24-10	150	礫用	礫玉石層			8	4.0	13.9	450	JR軌道横断	
165	60	山形県	酒田市	H29-11	300 [1.2]	粘土・砂用	砂層			9	3.9	32.8	3	軌道横断(JR)	
166	90R	福島県	須賀川市	H07-08	250	礫用	砂礫・岩盤			50	6.0	34.0		JR東北本線軌道横断 KM-5	
167	90	福島県	河東町	H07-11	250	礫用	玉石混り砂礫			50	4.0	18.0		JR磐越西線軌道横断	
168	95	福島県	白河市	H08-02	600	礫用	玉石混り砂礫	400		50	3.0	68.0		JR東北線軌道横断	
169	90	福島県	磐梯町	H09-08	450	礫用	砂礫			30	7.0	100.0		JR軌道横断	2
170	90	福島県	本宮町	H09-12	350	礫用	砂礫			25	2.1	44.2		KM-5 軌道横断	
171	80	福島県	いわき市	H10-01	800	圧密式	粘土・シルト			5~15	4.0	53.2		軌道横断	
172	40	福島県	白河市	H10-06	200SP (2m)	礫用	無水礫・玉石層				2.2	180.0		軌道横断	9
173	90R	福島県	郡山市	H10-08	600	礫用	普通土・軟岩				8.5	41.6		軌道横断	
174	90	福島県	会津若松市	H10-10	400	礫用	滞水礫・玉石層			50	3.0	65.0		軌道横断	2
175	90	福島県	浪江町	H10-10	500	粘土・砂用	粘土・シルト層				2.5	18.0		軌道横断 KD-2	
176	90	福島県	磐梯町	H10-10	300	礫用	粘土・シルト層			11	5.6	27.2	35	軌道横断	
177	40	福島県	河東町	H11-01	250SP (2m)	礫用	滞水礫層	230		30~50	3.3	13.5		軌道横断	
178	90	福島県	本宮町	H11-02	250	粘土・砂用	粘土・シルト層			20		17.5		軌道横断 KM-5	
179	90	福島県	本宮町	H11-04	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			10~20	4.0	34.9		軌道横断	
180	90	福島県	下郷町	H11-10	350	礫用	無水礫層	200	80	30~50	3.0	15.0		軌道横断	
181	90	福島県	猪苗代町	H11-12	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			5~10	3.0	24.0		軌道横断	
182	125	福島県	福島市	H12-02	1000	礫用	滞水礫・玉石層	300		40~50	4.0	28.5	10	軌道横断 KM-5・ハ°イ°コト	
183	125	福島県	福島市	H12-02	1000	礫用	粘土・シルト・無水 礫層	200		30	5.0	28.0		軌道横断 KD-2	
184	80	福島県	湯川村	H12-11	800SP	圧密式	粘土・シルト層			0~10	4.0	35.0		軌道横断	
185	90	福島県	鏡石町	H14-10	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			15	2.5	16.0		JR軌道横断	
186	90	福島県	郡山市	H14-12	500SP	礫用	礫・玉石層	300		45	2.7~1.9	34.0	10	JR軌道横断	
187	80	福島県	いわき市	H15-08	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.0	33.0	無水	JR軌道横断	
188	75	福島県	山都町	H15-12	350	礫用	礫層	140		50	4.0	12.7	20	JR軌道横断	
189	60	福島県	相馬市	H15-12	250 (2m)	礫用	礫層	50		20	3.0	33.7		JR軌道横断	
190	95	福島県	棚倉町	H16-01	450SP	礫用	礫・玉石層	400		50	3.5	15.1	20	JR軌道横断	
191	90	福島県	いわき市	H16-02	900SP	粘土・砂用	粘土・シルト層			20		25.5		JR軌道横断	
192	90	福島県	国見町	H16-02	250	礫用	礫層	180		40	4.2	58.7	20	JR軌道横断	
193	125	福島県	福島市	H16-09	900	礫用	礫層	250		40	6.0	28.0	30	JR軌道横断	
194	60	福島県	いわき市	H17-03	250 (1m・2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			18	2.7	98.9	10	JR軌道横断	3
195	95	福島県	会津市	H17-11	400	礫用	礫・玉石層	300		40	4.2	56.0	20	JR軌道横断	
196	95	福島県	郡山市	H17-11	600	礫用	礫層 砂層	200		25	5.0	211.5		JR軌道横断 河川横断	7
197	95	福島県	福島市	H17-11	600	礫用	礫・玉石層	360		36		156.5		JR軌道横断、河川横断 国道道路横断、	5
198	90	福島県	郡山市	H18-03	300	粘土・砂用	粘土・シルト層					84.0		JR軌道横断	2
199	90	福島県	双葉町	H18-03	600	礫用	盛土他			7	8.5	40.0		JR軌道横断	
200	75	福島県	田村市	H19-01	450	礫用	礫・玉石層	300		50	4.5	58.4	30	JR軌道横断	
201	75	福島県	塙町	H19-01	350	礫用	礫層	200		40	4.5	28.2	20	JR軌道横断	
202	95	福島県	本宮市	H19-01	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	4.0	57.0	20	JR軌道横断	
203	60	福島県	会津美里町	H19-03	350SP (1m)	礫用	礫・玉石層	350		30	3.5	24.0	10	JR軌道横断	
204	95	福島県	いわき市	H19-04	500	礫用	礫・玉石層	150		20	3.0	23.6	無水	JR軌道横断	
205	90	福島県	田村市	H19-10	300	粘土・砂用	粘土・シルト層			15	4.0	71.1	20	JR軌道横断	
206	90	福島県	田村市	H19-11	300	粘土・砂用	粘土・シルト層			15	4.0	24.3	20	JR軌道横断	
207	95	福島県	本宮市	H20-01	600	礫用	礫・玉石層	200		20	3.5	16.9	無水	JR軌道横断	
208	95	福島県	本宮市	H20-01	600	礫用	礫・玉石層	200		20	3.5	15.8	無水	JR軌道横断	

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
209	75	福島県	福島市	H20-06	350	礫用	礫・玉石層	250		30	4.0	43.6	30	私鉄軌道横断	
210	75	福島県	郡山市	H21-03	400	礫用	礫・玉石層	150		30	4.5	42.4	30	JR軌道横断	
211	60	福島県	伊達市	H21-04	400SP(1m)	礫用	礫・玉石層	200		30	2.5	22.1	10	私鉄軌道横断	
212	95	福島県	南相馬市	H21-04	500	礫用	礫・玉石層	100		20	2.7	36.0		JR軌道横断	
213	95	福島県	会津坂下町	H21-12	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.0	21.0		JR軌道横断	
214	95	福島県	郡山市	H22-02	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.0	35.4		JR軌道横断	
215	95	福島県	南相馬市	H22-05	500	礫用	礫・玉石層	250		50	3.0	18.3		軌道横断、	
216	TA500	福島県	福島市	H22-06	300	礫用	礫・玉石層			40	1.5	76.6		軌道横断、	6
217	60	福島県	郡山市	H22-07	300VP	礫用	礫・玉石層			20~40	3.0	148.0		軌道横断、	8
218	95	福島県	いわき市	H26-03	700	岩盤用	細粒岩				3.6	74.7		JR軌道横断	
219	TA500	福島県	伊達市	R01-10	250[1]	礫用	礫・玉石層	150		20	3.0	28.4	15	軌道横断(私鉄)	
220	80	茨城県	玉里村	H12-01	600	圧密式	粘土・シルト層			0~5	5.0	18.0		軌道横断	
221	80	茨城県	鉾田町	H12-02	450	圧密式	砂層			5~10	3.5	28.0		軌道横断	
222	90	茨城県	鹿嶋市	H12-10	600	粘土・砂用	粘土・シルト層				5.5	64.0		軌道横断	
223	90	茨城県	水海道市	H14-02	400 ⁹ 7	粘土・砂用	砂層			3	3.0	25.0		JR軌道横断	
224	90	茨城県	鹿嶋市	H14-10	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			15~20	4.5	15.0		JR軌道横断	
225	60	茨城県	鉾田町	H14-11	300VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			15	2.0	40.0		JR軌道横断	2
226	90	茨城県	旭村	H15-09	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			4	3.5	29.0	10	JR軌道横断	
227	125	茨城県	水戸市	H15-10	900	礫用	粘土・シルト層			2~3	2.3			JR軌道横断	
228	125	茨城県	下館市	H17-01	800	礫用	礫・玉石層	300		20	5.8	34.8	40	JR軌道横断	
229	95	茨城県	藤代町	H17-03	880SP(2.43m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	5.1	34.7	40	JR軌道横断	
230	90	茨城県	鹿嶋市	H19-11	350	粘土・砂用	砂層			40	2.5	26.5		軌道横断	
231	40	茨城県	水戸市	H20-07	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			0~5	4.0	46.0	30	JR軌道横断	
232	40	茨城県	水戸市	H20-07	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			0~5	4.0	63.0	30	JR軌道横断	
233	75	茨城県	つくば市	H20-08	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			30	4.8	27.1	10	JR軌道横断	
234	60	茨城県	つくば市	H21-04	250(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層	50	98	0~2	3.7	31.6		私鉄軌道横断	
235	80	茨城県	笠間市	H22-01	700	粘土・砂用	粘土・シルト層			0~2	3.0	40.5		JR軌道横断	
236	40	茨城県	石岡市	H22-03	200EP(1m)	粘土・砂用	砂層			~30	6.0	22.0		私鉄軌道横断	
237	40	茨城県	石岡市	H22-03	200EP(1m)	粘土・砂用	砂層			~30	6.0	43.6		私鉄軌道横断	
238	60	茨城県	笠間市	H25-02	400SP	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	2.8	23.6	300	JR軌道横断	
239	125	茨城県	那珂市	H26-08	900	粘土・砂用	粘土・シルト層			14	3.9	153.1	10	JR軌道横断	2
240	75	茨城県	龍ヶ崎市	H29-05	400[1.2]	礫用	砂層	50		5	7.0	43.5	50	軌道横断(JR)	
241	75	茨城県	鉾田市	R02-03	450	粘土・砂用	粘土・シルト層				3.5	18.2		軌道横断(私鉄)	
242	40	茨城県	水戸市	R02-04	200VP	粘土・砂用	粘土・シルト層					25.7		軌道横断(JR)	
243	95	栃木県	宇都宮市	H11-02	350	礫用	滞水礫・玉石層	300	100	50	5.0	116.0	10	軌道横断	2
244	125	栃木県	足利市	H11-08	800	礫用	無水礫・玉石層				4.0	20.8		軌道横断	
245	125	栃木県	足利市	H12-01	800	礫用	滞水礫・玉石層	400	200	50	8.0	45.0	50	軌道横断 KM-5・KD-2	
246	125	栃木県	足利市	H12-01	800	礫用	滞水礫・玉石層	400	200	50	8.0	65.0	50	軌道横断 KM-5・KD-2	
247	90	栃木県	栃木市	H12-01	600	礫用	無水礫層	200	150		5.0	24.3		軌道横断	
248	95	栃木県	栃木市	H12-02	600	礫用	無水礫層	200	150		5.0	24.3		軌道横断 KM-5	
249	90	栃木県	今市市	H13-03	450	土丹用	粘土・シルト層			10	4.5	35.0		軌道横断	
250	95	栃木県	今市市	H13-03	450	礫用	無水礫・玉石層			18~22	3.0	20.9		軌道横断 KM-5・H°イ°コト	
251	95	栃木県	西那須町	H15-01	400	礫用	無水礫層	100		50	3.0	59.8		JR軌道横断	
252	95	栃木県	足利市	H15-02	400	礫用	礫層	200		20~50	2.9~3.5	34.7		私鉄軌道横断	
253	95	栃木県	都賀町	H15-11	500	礫用	礫層	200		50	3.2	36.0	無水	私鉄軌道横断 河川横断	
254	90	栃木県	宇都宮市	H17-01	400	粘土・砂用	粘土・シルト層	50		25	4.5	25.0	10	JR軌道横断	
255	95	栃木県	高根沢町	H17-01	350	礫用	礫層	100		50	2.5	25.0	10	私鉄軌道横断	
256	40	栃木県	小山市	H19-09	300SP	粘土・砂用	粘土・シルト層					40.5		JR軌道横断	
257	90	栃木県	真岡市	H19-11	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.2	39.0		私鉄軌道横断	
258	60	栃木県	宇都宮市	H21-09	450SP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層					22.9		軌道横断	
259	125	群馬県	高崎市	H10-11	800	礫用	滞水礫・玉石層	300	100	50	5~6	202.0	10	軌道横断 KM-5	3
260	95	群馬県	粕川村	H11-02	700	礫用	滞水礫・玉石層	400		50	4.5~3.9	24.9	10	軌道横断	

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
261	95	群馬県	新里村	H11-10	500	礫用	無水礫・玉石層		120	50	5.0	29.9		軌道横断 ハ ^o イ ^o コート	
262	90	群馬県	太田市	H14-02	600	礫用	滞水礫・玉石層	300	50	50	4.0	30.0	10	軌道横断	
263	90	群馬県	粕川村	H14-03	250	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	4.0	12.0		軌道横断	
264	90	群馬県	粕川村	H14-03	250	粘土・砂用	粘土・シルト層			3~20	4.0	12.0		軌道横断	
265	90	群馬県	太田市	H14-04	500	礫用	滞水礫・玉石層	300	50	50	4.0	30.0	10	軌道横断	
266	90	群馬県	伊勢崎市	H14-05	700	粘土・砂用	無水砂層			10	3.5	30.1		JR軌道横断	
267	75	群馬県	境町	H14-09	500	礫用	礫・砂・粘土 シルト互層	35		2~30	3.2	20.0	20	私鉄軌道横断	
268	95	群馬県	館林市	H15-03	700	粘土・砂用	粘土・シルト層			2~5	4.0	112.1		JR軌道横断 国道道路横断	
269	75	群馬県	吾妻町	H15-05	500SP	礫用	砂礫・玉石層	300		30	5.3	24.5	20	JR軌道横断	
270	90	群馬県	桐生市	H15-09	500	礫用	礫・玉石層	400		50	3.5	35.5		JR軌道横断	
271	75	群馬県	太田市	H16-11	350	粘土・砂用	粘土・シルト層	20		20	2.4	19.8		JR軌道横断	
272	75	群馬県	境町	H16-11	350	礫用	砂層	50		26	2.7	19.8		JR軌道横断	
273	TA500	群馬県	高崎市	H18-01	300 (1m)	礫用	礫層	200		10	5.0	37.7		JR軌道横断	
274	60	群馬県	甘楽町	H18-05	400SP (1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			0~10	2.3	18.3		私鉄軌道横断	
275	90	群馬県	太田市	H18-07	500	粘土・砂用	砂層 粘土・シルト層			20	2.3	19.8	10	私鉄軌道横断	
276	75	群馬県	甘楽町	H19-11	500	礫用	礫・玉石層 粘土・シルト層	150		15	3.0	12.2	30	私鉄軌道横断	
277	95	群馬県	藤岡市	H20-01	450	礫用	礫・玉石層					18.8		JR軌道横断	
278	75	群馬県	太田市	H20-02	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.0	23.5	20	軌道横断	
279	95	群馬県	藤岡市	H20-02	450	礫用	礫・玉石層	350		50	7.0	27.0	70	JR軌道横断	
280	75	群馬県	伊勢崎市	H20-03	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			35	4.4	23.5		JR軌道横断	
281	125	群馬県	高崎市	H26-10	800	礫用	礫・玉石層				4.0	40.0		軌道横断、国道横断	2
282	75	群馬県	高崎市	H26-11	500	礫用	礫・玉石層				4.0	36.6		軌道横断、国道横断	2
283	75	群馬県	高崎市	H26-11	500	礫用	礫・玉石層					40.2		JR軌道横断	2
284	60	群馬県	邑楽町	H27-12	300 (1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層				3.0	30.0		軌道横断	
285	60	群馬県	館林市	H28-01	300 (1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層					18.2		私鉄軌道横断	
286	60	群馬県	高崎市	R02-02	300SP	粘土・砂用	粘土・シルト層				4.0	24.8		軌道横断(JR)	
287	90	埼玉県	飯能市	H08-11	500SP	礫用	玉石混り砂礫			50	2.5	25.0	20	JR軌道横断	
288	95	埼玉県	鶴ヶ島市	H11-01	500	礫用	滞水礫・玉石層				3~5	67.0	10	軌道横断	
289	50	埼玉県	桶川市	H11-08	200VP (2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.5~3.7	49.6		軌道横断	
290	95	埼玉県	岡部町	H12-01	350	礫用	シルト混り礫層			30	3.0	18.0		軌道横断・KM-5 ハ ^o イ ^o コート	
291	90	埼玉県	秩父市	H15-02	500SP	礫用	礫・玉石層					18.0		私鉄軌道横断	
292	95	埼玉県	熊谷市	H15-11	600	礫用	礫層	200		50	4.6	22.0	無水	私鉄軌道横断	
293	40	埼玉県	幸手市	H18-11	250VP (1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層					19.3		私鉄軌道横断	
294	80	埼玉県	羽生市	H20-05	500SP	粘土・砂用	粘土・シルト層			4 ~6	2.0	29.4	20	私鉄軌道横断	
295	40	埼玉県	所沢市	H21-01	350SP (1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層		98	10 ~15	3.1	47.0		軌道横断	
296	60	埼玉県	川越市	H21-02	450SP (1m)	粘土・砂用	砂層 粘土・シルト層			0 ~3	4.7	33.0		JR軌道横断	
297	80	埼玉県	さいたま市	H21-03	400SP	粘土・砂用	砂層					22.9		軌道横断	
298	75	埼玉県	神川町	H21-05	400	礫用	礫・玉石層 砂層	300		20	4.0	31.0		JR軌道横断	
299	75	埼玉県	杉戸町	H21-12	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.8	31.2		私鉄軌道横断	
300	90	埼玉県	上尾市	H24-06	450	粘土・砂用	粘土・シルト層			20	8.0	78.0	200	JR軌道横断	
301	TA500	埼玉県	飯能市	H24-11	300 (1m)	礫用	礫・玉石層	100		35	3.0	13.4		JR軌道横断	
302	125	埼玉県	小川町	H25-09	900	礫用	礫・玉石層	70		20	4.5	21.0	10	軌道横断	
303	125	埼玉県	飯能市	H26-03	800	礫用	礫・玉石層	400			3.6	22.1		軌道横断	
304	125	埼玉県	桶川市	H26-09	800	粘土・砂用	粘土・シルト層				4.0	32.3	10	JR軌道横断	
305	95	埼玉県	飯能市	H26-10	350鋼管	礫用	礫・玉石層			50	4.8	22.7		JR軌道横断	
306	60	埼玉県	所沢市	H26-10	300	粘土・砂用	粘土・シルト層				4.4	41.9		私鉄軌道横断	
307	125	埼玉県	桶川市	H26-10	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	4.0	32.3	10	JR軌道横断	
308	125	埼玉県	飯能市	H26-11	1000	礫用	礫・玉石層			29	4.0	19.3		JR軌道横断	
309	60	埼玉県	加須市	H28-01	300 (1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2~5	3.0	30.0		JR軌道横断	
310	75	埼玉県	秩父市	H29-09	500 [1.2]	礫用	礫・玉石層			30	4.3	30.3	7	軌道横断(私鉄)	
311	60	埼玉県	羽生市	H29-10	300 [1]	粘土・砂用	粘土・シルト層	0		5~10	3.0	53.6		軌道横断(私鉄)	
312	60	埼玉県	川越市	H30-02	250 [1]	礫用	その他(礫交じり粘土)	300		20	1.0	7.9		軌道横断(JR)	

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
313	40	埼玉県	幸手市	H30-09	200	粘土・砂用	砂層 粘土・シルト層			5~10	3.0	22.5		軌道横断(私鉄)	
314	80	千葉県	鎌ヶ谷市	H10-10	400SP	圧密式	砂層			10	3.5	25.0		軌道横断	
315	50	千葉県	成田市	H10-10	350SP(1m)	礫用	滞水礫・玉石層			50	3.0	50.0		軌道横断 KM-5	
316	90	千葉県	袖ヶ浦市	H11-10	700	粘土・砂用	滞水砂層			5~10	7.0	246.0		・軌道横断	8
317	90	千葉県	我孫子市	H12-01	600	粘土・砂用	粘土・シルト層				4.0	23.5		軌道横断	
318	90	千葉県	山武町	H12-01	500	粘土・砂用	滞水砂層			5	10.0	80.0	20	軌道横断	
319	95	千葉県	佐倉市	H12-01	700	礫用	無水礫層	200	150		7.0	36.5	30	軌道横断 KM-5	
320	50	千葉県	流山市	H12-02	400SP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	2.6	21.0		軌道横断	
321	95	千葉県	佐倉市	H12-02	700	礫用	無水礫層	200	150		7.0	27.0	30	軌道横断	
322	90	千葉県	市原市	H15-08	600	粘土・砂用	砂層			10	6.0	51.0	40	私鉄軌道横断	
323	125	千葉県	大網白里町	H15-09	800	礫用	礫・玉石層				2.0	10.4	無水	JR軌道横断	
324	95	千葉県	大網白里町	H15-09	600	礫用	礫・玉石層				2.0	11.7	無水	JR軌道横断	
325	125	千葉県	東庄町	H16-01	800	粘土・砂用	砂層			4	2.5	21.0	20	JR軌道横断	
326	125	千葉県	東庄町	H16-01	1000	粘土・砂用	砂層			4	2.5	21.0	20	JR軌道横断	
327	90	千葉県	館山市	H18-04	600	粘土・砂用	砂層			20	4.5	42.2		JR軌道横断	
328	90	千葉県	佐倉市	H18-11	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.0	19.5		私鉄軌道横断	
329	90	千葉県	佐倉市	H18-11	450	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.0	19.5		私鉄軌道横断	
330	90	千葉県	館山市	H19-03	600	粘土・砂用	砂礫層	40		10	2.5	9.0		JR軌道横断	
331	90	千葉県	市原市	H19-06	450	粘土・砂用	砂層			25	3.5	59.7		JR軌道横断	
332	90	千葉県	木更津市	H19-12	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			30	4.8	54.0	10	JR軌道横断	
333	90	千葉県	習志野市	H21-09	400	粘土・砂用	粘土・シルト層				2.8	34.0		軌道横断	
334	90	千葉県	我孫子市	H22-03	300	粘土・砂用	粘土・シルト層			20	3.5	21.0		軌道横断	
335	75	千葉県	流山市	H25-12	350	粘土・砂用	砂層			4	6.5	22.2	20	JR軌道横断	
336	95	千葉県	流山市	H26-02	600	粘土・砂用	砂層			4	4.4	26.2		JR軌道横断	
337	60	千葉県	銚子市	H26-11	250HP	礫用	砂層			30	4.0	11.0	10	JR軌道横断	
338	125	千葉県	松戸市	H26-11	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			1~10	3.0	27.8		JR軌道横断	
339	60	千葉県	我孫子市	H27-01	250HP	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	1.5	17.7		JR軌道横断	
340	60	千葉県	市川市	H30-06	450SP	粘土・砂用	礫・玉石層 砂層	20		10~30	5.5	52.0	40	軌道横断(JR)	
341	60	千葉県	市川市	H30-07	300SP	粘土・砂用	礫・玉石層 砂層	20		10~30	5.5	54.0	40	軌道横断(JR)	
342	40	千葉県	君津市	R02-01	200	粘土・砂用	砂層					47.8		軌道横断(JR)	
343	75	千葉県	我孫子市	R02-02	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			2~3	4.5	33.0	無水	軌道横断(JR)	
344	90	千葉県	柏市	R02-04	400HP	粘土・砂用	砂層				7.5	67.7		軌道横断	
345	125	東京都	北区	H11-11	800	粘土・砂用	砂層			5~10	5.5	38.8		軌道横断 KM-5	
346	90	東京都	板橋区	H12-07	700	粘土・砂用	粘土・シルト層			2~5	2.5	33.2		軌道横断 ハ°イ°コート	
347	75	東京都	町田市	H13-02	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			2~8	3.5	36.7	10	軌道横断	
348	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
349	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
350	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
351	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
352	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
353	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
354	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
355	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
356	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
357	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
358	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
359	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
360	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
361	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
362	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
363	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3
364	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハ°イ°ルフ(内MMT)	3

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
365	95	東京都	北区	H13-05	812.8SP	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	50	軌道横断 ハイプルーフ(内MMT)	3
366	60	東京都	小金井市	H14-06	250(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			≦5	2.5	35.0		JR軌道横断	3
367	95	東京都	立川市	H15-06	500	礫用	礫・玉石層	450			3.8	22.2	無水	JR軌道横断	
368	95	東京都	立川市	H16-01	450	礫用	礫・玉石層	400		30	5.7	33.1	無水	JR軌道横断	
369	125	東京都	府中市	H16-04	800	礫用	礫層	50	100	50	3.5	89.3	10	JR軌道横断	
370	40	東京都	中野区	H16-10	200VU	礫用	礫層	100		50	7.1~6.6	60.0		JR軌道横断	3
371	40	東京都	中野区	H16-10	200VU(1m)	礫用	礫層	70	50	50	6.5	80.5	50	JR軌道横断	4
372	95	東京都	小金井市	H16-12	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.6	30.3		私鉄軌道横断	
373	95	東京都	豊島区	H17-01	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			8	3.0	32.5	無水	私鉄軌道横断	
374	125	東京都	府中市	H17-04	800	礫用	粘土・シルト層					44.5		私鉄軌道横断	
375	75	東京都	新宿区	H18-07	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	6.5	58.8		軌道横断	
376	40	東京都	稲城市	H18-11	200SP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			5		24.0		JR軌道横断	
377	95	東京都	国分寺市	H19-03	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			12	4.2	20.8		軌道横断	
378	90	東京都	大田区	H19-07	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.2	26.4		私鉄軌道横断	
379	60	東京都	奥多摩町	H20-03	250(1m)	礫用	礫・玉石層、砂層 粘土・シルト層	25		2	2.0	25.8		JR軌道横断	
380	75	東京都	足立区	H20-06	400	粘土・砂用	砂層				4.0	48.0		私鉄軌道横断	
381	40	東京都	目黒区	H21-07	300VP(1m)	礫用 粘土・砂用	礫・玉石層 粘土・シルト層					16.4		JR軌道横断	
382	60	東京都	目黒区	H21-07	300VP(1m)	礫用 粘土・砂用	礫・玉石層 粘土・シルト層					6.7		JR軌道横断	
383	60	東京都	立川市	H24-06	400SP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			6	1.5	18.0		JR軌道横断	
384	75	東京都	立川市	H25-11	500	礫用	礫・玉石層			43		19.8	10	JR軌道横断	
385	95	東京都	あきる野市	H27-11	600	礫用	礫・玉石層				2.7	21.5		JR軌道横断	2
386	75	東京都	昭島市	H27-11	500	礫用	礫・玉石層				2.5	24.9		JR軌道横断	
387	95	東京都	昭島市	R01-12	700	礫用	礫・玉石層			10	2.0	17.9		軌道横断(JR)	
388	90	神奈川県	海老名市	H08-07	700	オープン(改)	粘土・シルト			2	5.0	50.0		JR軌道横断	
389	90	神奈川県	海老名市	H08-11	700	粘土用	粘土・シルト			10	5.0	44.0		JR軌道横断	
390	125	神奈川県	南足柄市	H10-12	800	礫用	無水礫・玉石層	500	100		7.0	406.0		KM-5 軌道横断	4
391	90	神奈川県	逗子市	H11-01	250	土丹用 (オープン)	粘土・シルト層			15	6.0	26.7		軌道横断	
392	90	神奈川県	海老名市	H11-02	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			0~3	3.0	46.2	20	軌道横断	
393	95	神奈川県	小田原市	H11-02	350	礫用	滞水礫・玉石層			30	4.0	70.0	20	軌道横断	
394	90	神奈川県	川崎市	H11-09	450	土丹用	土丹層			30~40	7.5	60.0		軌道横断	
395	90	神奈川県	鎌倉市	H11-11	450	粘土・砂用	滞水砂層			5~10	7.5	33.0		軌道横断	
396	90	神奈川県	横浜市	H12-11	900SP	土丹用	粘土・シルト層			2	2.0	8.0		軌道横断	
397	95	神奈川県	川崎市	H15-02	700	粘土・砂用	砂層			20	3.4	14.2		JR軌道横断	
398	80	神奈川県	相模原市	H15-09	700	粘土・砂用	粘土・シルト層			10~20	3.5	60.0	無水	軌道横断	
399	75	神奈川県	小田原市	H16-09	350	礫用	礫・玉石層			8	2.9	49.5	無水	JR軌道横断	
400	95	神奈川県	藤沢市	H16-11	500SP	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	5.0	42.0		私鉄軌道横断	2
401	60	神奈川県	横浜市	H20-05	400SP(2m)	粘土・砂用	砂層			5~10	4.0	81.0		JR軌道横断	
402	75	神奈川県	川崎市	H22-01	450	粘土・砂用	粘土・シルト層				1.9	15.3		JR軌道横断	2
403	75	神奈川県	横浜市	H22-07	450	粘土・砂用	粘土・シルト層				1.2	30.2		軌道横断、	2
404	TA500	神奈川県	秦野市	H23-02	300	礫用	粘土・シルト層			50	3.0	29.5		軌道横断、	
405	TA500	神奈川県	川崎市	H25-07	300	礫用	礫・玉石層			10	3.8	48.4		JR軌道横断	
406	75	神奈川県	川崎市	H26-07	350鋼管	礫用	礫・玉石層	120		50	3.5	25.2		私鉄軌道横断	
407	75	神奈川県	川崎市	H26-09	400	礫用	礫・玉石層	120		50以上	3.5	25.2		軌道横断	
408	75	神奈川県	川崎市	H27-07	400	礫用	粘土・シルト層			8	4.5	33.7	30	JR軌道横断	
409	60	神奈川県	横浜市	H29-07	400[1]	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	4.5	20.7		軌道横断(私鉄)	
410	60	神奈川県	横浜市	H29-07	400SP	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	4.5	20.7		軌道横断(私鉄)	
411	75	神奈川県	伊勢原市	R01-07	300	礫用	礫・玉石層	300		30	1.2	22.0		軌道横断(JR)	
412	90	山梨県	甲府市	H10-11	250	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.5	45.0		軌道横断	
413	125	山梨県	上野原町	H15-12	900	礫用	礫・玉石層			23	6.5	42.7		JR軌道横断	
414	95	山梨県	小淵沢町	H18-03	800SP	礫用	礫・玉石層	1000	200	50以上	4.7	25.0		JR軌道横断	
415	90	新潟県	新津市	H10-07	350	粘土・砂用	砂層			1~5	3.0	60.2	15	軌道横断	
416	50	新潟県	刈羽村	H10-09	200VP(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	3.8	174.9		軌道横断	4

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
417	90	新潟県	寺泊町	H10-10	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.2	18.4		軌道横断	
418	90	新潟県	寺泊町	H10-10	800 ^φ	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.2	18.8		軌道横断	
419	95	新潟県	加茂市	H10-10	350	土丹用(オープン)	粘土・シルト層			20~30	5.0	163.0		軌道横断	2
420	50	新潟県	長岡市	H10-11	350SP(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			5		21.2		軌道横断	
421	95	新潟県	十日町市	H11-05	600	礫用	無水礫・玉石層			30	3.0	18.0		軌道横断	
422	50	新潟県	見附市	H11-08	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			1	4.2	114.4		軌道横断	3
423	40	新潟県	西山町	H11-12	200VP(1m)	粘土・砂用	滞水砂層			10~15	3.5	168.0		軌道横断 KM-5	3
424	80	新潟県	新津市	H12-07	350 ^φ	圧密式	粘土・シルト層			0~5	2.5	96.0		軌道横断	2
425	90	新潟県	長岡市	H12-09	500SP	粘土・砂用	粘土・シルト層			2~5	3.2	48.1		軌道横断 KD-2	
426	50	新潟県	出雲崎町	H12-11	350VP(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	3.2	25.5		軌道横断	
427	90	新潟県	関川村	H12-11	400SP	粘土・砂用	砂層			15	4.0	14.5		軌道横断	
428	90	新潟県	亀田町	H13-01	600SP	粘土・砂用	粘土・シルト層			2~5	4.0	25.7		軌道横断 KM-5	
429	95	新潟県	鹿瀬町	H13-01	650SP		無水礫・玉石層			50~	2.5	38.5		軌道横断	
430	95	新潟県	鹿瀬町	H13-03	650SP		無水礫・玉石層			50~	2.5	38.5		軌道横断	
431	95	新潟県	鹿瀬町	H13-04	650SP	礫用	無水礫・玉石層			50	3.3	38.3		軌道横断 KM-5・ケラハ ^φ 11 ^φ コート	
432	50	新潟県	上越市	H13-06	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			4	2.7	61.0		軌道横断 KM-5	
433	50	新潟県	上越市	H13-06	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			4	2.7	51.0		軌道横断 KM-5	
434	50	新潟県	紫雲寺町	H13-08	200VP(1m)	粘土・砂用	砂層			14	3.1	51.3	30	軌道横断	
435	50	新潟県	紫雲寺町	H13-08	200VP(1m)	粘土・砂用	砂層			14	3.1	40.5	30	軌道横断	
436	40	新潟県	巻町	H13-10	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			1~3	3.2	48.5		軌道横断 ハ ^φ コート	
437	40	新潟県	巻町	H13-10	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			1~3	3.2	61.5		軌道横断 ハ ^φ コート	
438	40	新潟県	巻町	H13-10	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			1~3	3.2	58.5		軌道横断 ハ ^φ コート	
439	40	新潟県	巻町	H13-10	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			1~3	3.2	21.5		軌道横断 ハ ^φ コート	
440	40	新潟県	巻町	H13-10	250VP(1m)	粘土・砂用	砂層			1~3	3.2	48.3		軌道横断 ハ ^φ コート	
441	50	新潟県	出雲崎町	H13-10	200VU(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	3.3	41.4		軌道横断	
442	50	新潟県	出雲崎町	H13-10	200VU(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	3.3	18.2		軌道横断	
443	50	新潟県	出雲崎町	H13-10	200VU(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	3.3	8.4		軌道横断	
444	90	新潟県	出雲崎町	H13-10	350SP	礫用	土丹・ 礫・玉石層(水なし)			40~50	7.5	26.4		軌道横断	
445	90	新潟県	十日町市	H13-10	600SP	粘土・砂用	粘土・シルト層			20	2.4	18.5		軌道横断	
446	80	新潟県	加茂市	H13-11	400	圧密式	粘土・シルト層			2~5	2.8	48.1		軌道横断	
447	90	新潟県	刈羽村	H14-01	350SP	粘土・砂用	砂層			21	4.1	22.5		軌道横断・KM-5 ケラハ ^φ 11 ^φ コート	
448	95	新潟県	新潟市	H14-04	400	粘土・砂用	無水砂層			25	2.0	10.0		軌道横断	
449	90	新潟県	田上町	H14-06	450	礫用	粘土・シルト層	30		8	3.0	36.0	10	JR軌道横断	
450	95	新潟県	十日町市	H14-08	500SP	礫用	無水礫層	200		20~30	4.5	25.8		JR軌道横断	2
451	90	新潟県	新津市	H14-09	300 ^φ	粘土・砂用	粘土・シルト層					48.1		JR軌道横断	
452	90	新潟県	豊浦町	H14-10	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	4.0	42.5		JR軌道横断	
453	75	新潟県	十日町市	H14-11	350SP	礫用	礫・玉石層	300		30	5.0	25.0		JR軌道横断	2
454	95	新潟県	妙高村	H14-12	450	礫用	礫・玉石・ 粘土・シルト層			20~50	4.0	13.1		JR軌道横断	
455	90	新潟県	燕市	H15-02	500SP	粘土・砂用	砂層			10	4.6	22.4		JR軌道横断	
456	95	新潟県	西山町	H15-02	400	礫用	礫・玉石層	300		30	3.6	23.2		JR軌道横断	
457	125	新潟県	南魚沼郡	H15-03	800	礫用	礫・玉石層	600			2.0	71.0		JR軌道横断	
458	95	新潟県	糸魚川市	H15-09	600	礫用	礫・玉石層	350		50	4.0	29.2	無水	JR軌道横断	
459	90	新潟県	新発田市	H15-12	600	粘土・砂用	砂層 粘土・シルト層			3	3.3	23.0	10	JR軌道横断	
460	95	新潟県	糸魚川市	H16-01	600	礫用	礫・粘土・シルト層	200		30	5.0	30.0	20	JR軌道横断	
461	75	新潟県	越路町	H16-03	350	礫用	礫層	150		45	3.0	21.5	10	軌道横断	
462	75	新潟県	十日町市	H16-08	450SP	礫用	礫層	150		35	2.5	39.1		JR軌道横断	2
463	80	新潟県	加茂市	H16-12	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			1~3	2.1	22.6		JR軌道横断	
464	90	新潟県	長岡市	H17-06	600	礫用	礫層	100		20	3.5~8.0	65.8	40	JR軌道横断	
465	75	新潟県		H17-08	500	礫用	礫・玉石層					125.6		JR軌道横断	4
466	95	新潟県	新潟市	H17-08	700	粘土・砂用	砂層				4.3	29.2		JR軌道横断	
467	125	新潟県	胎内市	H17-10	800	礫用	礫・玉石層	500		50	3.6	24.7		JR軌道横断	
468	75	新潟県	南魚沼市	H18-10	350	礫用	礫層	250		30	3.6	27.8		JR軌道横断	

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
469	75	新潟県	長岡市	H20-01	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			20	2.5	12.6	10	私鉄軌道横断	
470	95	新潟県	見附市	H20-01	450	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	4.1	45.3	30	JR軌道横断	
471	80	新潟県	新潟市	H20-06	700	粘土・砂用	粘土・シルト層			4 ~6	3.0	30.6	無水	JR軌道横断	
472	95	新潟県	上越市	H20-06	700	粘土・砂用	粘土・シルト層			4	6.6	30.5		JR軌道横断	
473	95	新潟県	柏崎市	H21-06	900SP	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.0	19.8	20	JR軌道横断	
474	40	新潟県	燕市	H22-02	250SP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.8	22.8	20	JR軌道横断	
475	75	新潟県	柏崎市	H22-02	250	礫用	粘土・シルト層	50		10	3.7	25.0	10	JR軌道横断	
476	75	新潟県	新発田市	H25-02	500	礫用	礫・玉石層			16	5.7	29.1	260	JR軌道横断	
477	125	新潟県	三条市	H25-08	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.0	38.4	10	JR軌道横断	
478	TA500	新潟県	燕市	H25-12	300	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	2.5	31.3	20	JR軌道横断	
479	TA500	新潟県	刈羽村	H26-03	250	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	2.5	26.9	10	JR軌道横断	
480	60	新潟県	新発田市	H30-10	300RS	礫用	礫・玉石層 砂層	100		25	6.0	30.5		軌道横断(JR)	
481	60	新潟県	新発田市	H30-11	300RS	礫用	礫・玉石層 砂層	50		25	5.0	30.4	35	軌道横断(JR)	
482	50	富山県	氷見市	H09-01	400SP(2m)	粘土用	砂礫			40	4.0	20.0		JR軌道横断	
483	95	富山県	八尾町	H17-01	450	礫用	礫層	200		50	5.0	40.0	40	JR軌道横断	
484	75	富山県	魚津市	H17-12	350	礫用	礫・玉石層					26.5		JR軌道横断	
485	95	富山県	小杉町	H18-01	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	4.0	19.5		JR軌道横断	
486	125	富山県	富山市	H20-09	800	粘土・砂用	砂層	30		11	3.5	32.3	無水	JR軌道横断	
487	95	石川県	金沢市	H07-11	600	礫用	粘土・シルト			15	2.5	13.0		JR軌道横断	
488	80	石川県	七尾市	H14-12	450	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.5	18.0		JR軌道横断	
489	60	石川県	津幡町	H14-12	250	粘土・砂用	粘土・シルト層			15	3.0	41.8		JR軌道横断	
490	125	石川県	金沢市	H15-01	1000	礫用	礫層	200		50	5.0	66.0		JR軌道横断	
491	60	石川県	金沢市	H21-01	300(2m)	粘土・砂用	砂層			5	2.9	31.0	10	JR軌道横断	
492	40	石川県	七尾市	R02-02	200VP	粘土・砂用	砂層					174.5		軌道横断(JR)	4
493	90	長野県	伊那市	H08-03	450	礫用	玉石混り砂礫			45	4.0	26.0	30	JR軌道横断	
494	95	長野県	塩尻市	H09-06	700	礫用	砂礫			30	3.5	20.0		JR軌道横断	
495	95	長野県	長野市	H09-07	500	礫用	砂礫			50	4.3	73.0		JR軌道横断 KM-5 パイロット使用	
496	95	長野県	三水村	H09-09	350	礫用	玉石混り砂礫			30	3.0	30.0		JR軌道横断 KM-5使用	
497	95	長野県	豊科町	H09-11	500	礫用	砂礫			50	3.5	22.0		JR軌道横断	
498	125C	長野県	穂高町	H10-11	800	礫用	無水礫・玉石層	300	100	50以上	5.7	53.7		軌道横断 R0180m CL20m	
499	95	長野県	辰野町	H11-03	400	礫用	無水礫・玉石層		180	50	2.8 ~3.6	15.7	10	軌道横断	
500	95	長野県	南箕輪村	H11-03	600	礫用	無水礫・玉石層	400	120	50	3.1	19.6		軌道横断 KM-5	
501	95	長野県	南箕輪村	H11-03	600	礫用	砂礫層	300		50	4.0	19.5		軌道横断	
502	95	長野県	南箕輪村	H11-03	600	礫用	滞水礫・玉石層	400		50	4.0	19.6	10	軌道横断	
503	95	長野県	長野市	H11-04	600	礫用	砂層			10~20	5.0	35.0		軌道横断 KM-5	
504	95	長野県	長野市	H11-11	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			15	5.0	35.0		軌道横断 KD-2	
505	95	長野県	伊那市	H12-01	450	礫用	無水礫層	250		50	4.0	47.9		軌道横断	
506	125	長野県	大町市	H12-02	800	礫用	無水礫・玉石層		50	50以上	4.5	26.0		軌道横断 KM-5・パイロット	
507	95	長野県	四賀村	H12-02	350	礫用	無水礫・玉石層			50	5.0	31.0		軌道横断	2
508	125	長野県	東部町	H12-03	1000	礫用	滞水礫・玉石層	600		50以上	5.0	16.0	20	軌道横断 KM-5・パイロット	
509	95	長野県	穂高町	H12-03	600	礫用	滞水礫・玉石層	400		50	4.0	21.0	40	軌道横断・KM-5 パイロット	
510	95	長野県	穂高町	H12-04	500	礫用	滞水礫・玉石層	350		50		32.0	20	軌道横断 KM-5・パイロット	
511	95	長野県	更埴市	H12-09	400	礫用	滞水礫・玉石層	350		8~20	3.4	87.4	10	軌道横断 KM-5	
512	125	長野県	豊科町	H13-02	800	礫用	無水礫・玉石層			50	11.0	55.0		軌道横断 KM-5	
513	95	長野県	上田市	H13-02	600	粘土・砂用	粘土・砂層			5	3.4	55.2		KM-5・パイロット 軌道横断	
514	75	長野県	飯山市	H13-12	400	礫用	礫玉石		200	50	4.8	17.0		軌道横断	
515	90	長野県	箕輪町	H14-03	500	礫用	無水礫層	150		27	3.0	19.5	10	軌道横断 KM-5	
516	75	長野県	坂城町	H14-04	350	礫用	無水砂礫		80	30	4.8	24.0		軌道横断	
517	90	長野県	坂城町	H14-05	700	粘土・砂用	粘土・シルト層					56.0		JR軌道横断	
518	75	長野県	須坂市	H14-06	350	礫用	滞水砂礫		100	30	4.0	29.0		軌道横断	
519	75	長野県	坂城町	H14-07	350	礫用	礫・玉石層 粘土・シルト層			20	3.5	18.6		JR軌道横断	
520	75	長野県	坂城町	H14-07	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	4.7	19.7	10	私鉄軌道横断	

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
521	95	長野県	小諸市	H14-12	600	礫用	強風化					31.0		JR軌道横断	
522	95	長野県	信濃町	H14-12	350	礫用	粘土混じり礫				6.0	27.0		JR軌道横断	
523	125	長野県	戸倉町	H15-01	800	礫用	礫・玉石層	700		50	4.5	23.0		私鉄軌道横断	
524	125	長野県	戸倉町	H15-02	900	礫用	砂礫		250	40	5.5	28.0		JR軌道横断	
525	95	長野県	上田市	H15-02	500	礫用	礫・玉石層		250		4.8	55.0		ヒール、サークル使用 R018, JR軌道横断	
526	75	長野県	上田市	H15-03	350	礫用	礫・玉石層			50	5.0	22.0		JR軌道横断	
527	75	長野県	上田市	H15-03	300	礫用	無水礫・玉石・砂層	300		50	3.0	16.7		私鉄軌道横断	
528	75	長野県	長野市	H15-05	350	礫用	礫層	200		50	4.5	15.0	無水	JR軌道横断	
529	75	長野県	明科町	H16-02	350	礫用	礫・玉石・粘土・シルト層			30	3.0	30.0	無水	JR軌道横断	
530	95	長野県	小諸市	H16-03	600	岩盤用	礫・玉石層	1000	100	50	3.5	26.5	無水	私鉄軌道横断	
531	75	長野県	豊科町	H16-11	500	礫用	礫・玉石層					20.0		JR軌道横断	
532	75	長野県	明科町	H17-03	350	礫用	礫・玉石層					37.0		JR軌道横断	
533	75	長野県	佐久市	H17-05	500	礫用	礫・玉石層	350		50	3.5	14.3	20	軌道横断	
534	75	長野県	佐久市	H17-05	450SP	礫用	礫・玉石層					13.6		JR軌道横断	
535	75	長野県	長野市	H17-10	400	礫用	礫・玉石層					20.4		私鉄軌道横断	
536	75	長野県	塩尻市	H18-02	500SP	礫用	粘土・シルト層			5	3.5	30.0	10	JR軌道横断	
537	95	長野県	辰野町	H18-02	600	礫用	礫・玉石層					16.0		JR軌道横断	
538	TA500	長野県	長野市	H24-01	250	礫用	礫・玉石層					27.0		軌道横断、	
539	40	長野県	長野市	H24-06	200VP	粘土・砂用	粘土・シルト層			0	4.4	37.7		JR軌道横断	
540	75	長野県	塩尻市	H29-10	600	礫用	礫・玉石層, 粘土・シルト層					62.2		軌道横断, 勾配-10%	
541	75	長野県	佐久穂町	H30-06	350	礫用	礫・玉石層	300		30	1.2	22.0		軌道横断(JR)	
542	75	長野県	飯綱町	H30-11	500	礫用	礫・玉石層			10	6.1	27.1		軌道横断(JR) -5.1%	
543	60	長野県	冠着	H31-02	350SP	粘土・砂用	粘土・シルト層				0.7	10.0		軌道横断(JR)	
544	60	長野県	諏訪市	R01-06	250VP	粘土・砂用	粘土・シルト層			5~10	3.5	36.3		軌道横断(JR)	
545	90	岐阜県	美濃加茂市	H07-05	350	礫用	砂礫			50以上	3.0	30.0		JR軌道横断	
546	80	岐阜県	南濃町	H07-11	250	圧密式	粘土・シルト			3	3.0	13.9		軌道横断	
547	95	岐阜県	多治見市	H09-08	700SP	礫用	玉石混り砂礫	300		50以上	4.0	27.0		KM-5使用 JR軌道横断	
548	95	岐阜県	垂井町	H09-12	500	礫用	砂礫			25	2.5	12.0		JR軌道横断	
549	90	岐阜県	垂井町	H10-11	450	礫用	滞水礫層	20		30	3.5	15.7	20	軌道横断	
550	90	岐阜県	垂井町	H10-11	450	礫用	無水礫層	200		20	3.0	16.0		軌道横断 KD-2・管更新	
551	90	岐阜県	大垣市	H10-12	450	礫用	無水礫・玉石層			15	3.5	9.7	10	軌道横断	
552	90	岐阜県	大垣市	H10-12	450	礫用	滞水礫・玉石層	300		20	4.5	10.0		軌道横断 KD-2・管更新	
553	95	岐阜県	中津川市	H10-12	500	礫用	無水礫・玉石層	300			2.0	36.0		軌道横断 KM-5	2
554	95	岐阜県	高山市	H14-04	500	岩盤用	無水礫層	150		50	3.5	12.0		JR軌道横断	
555	95	岐阜県	恵那市	H15-03	600	礫用	無水礫・玉石層	300		50	3.0	27.0		私鉄軌道横断	
556	95	岐阜県	各務原市	H16-01	700	礫用	礫・玉石層			50	5.0	72.6	無水	私鉄軌道横断	5
557	95	岐阜県	羽島市	H16-11	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	5.7	23.3	50	私鉄軌道横断	
558	95	岐阜県	多治見市	H16-12	700	礫用	礫層	100		50以上	2.4	37.5	無水	JR軌道横断	
559	90	岐阜県	垂井町	H17-01	300	礫用	陶管をLWで固め ヒール管を改築				1.5	20.0		JR軌道横断 立坑寸法から架台短縮改造	
560	95	岐阜県	美濃市	H17-02	600	礫用	礫層	200		30	3.5	19.0	無水	私鉄軌道横断	
561	125	岐阜県	岐阜市	H18-11	800	礫用	礫層	200		60	3.3	55.7	20	JR軌道横断	
562	125	岐阜県	本巣市	H19-01	800	礫用	礫・玉石層	300		50	2.8	17.2	10	私鉄軌道横断	
563	75	岐阜県	多治見市	H19-01	400	粘土・砂用	礫層	40		30	2.8	18.0	10	JR軌道横断	
564	75	岐阜県	揖斐川町	H20-11	400	礫用	礫・玉石層			15	3.0	13.1	無水	私鉄軌道横断	
565	125	岐阜県	不破郡	H23-02	800	礫用	礫・玉石層			8	5.0	59.4		軌道横断、国道横断、	
566	75	岐阜県	大垣市	H26-02	450	礫用	礫・玉石層	200		50	4.5	29.6	20	JR軌道横断	
567	90	静岡県	浜松市	H10-07	600	礫用	無水礫・玉石層	500	80		6.0	49.8		軌道横断 KM-5	
568	75	静岡県	掛川市	H13-11	450	礫用	滞水礫・玉石層			30	3.5	11.9		軌道横断 KM-5	
569	75	静岡県	長泉町	H14-09	500	岩盤用	砂礫層 粘土・シルト層	100		50	3.3	18.9		JR軌道横断	
570	90R	静岡県	掛川市	H16-11	500	粘土・砂用	砂質泥岩			50		67.0		JR軌道横断	
571	95	静岡県	御殿場市	H17-06	600	礫用	溶岩層	300		50以上				JR軌道横断	
572	95	静岡県	川根町	H18-01	500	礫用	礫・玉石層	300	200	50以上	4.5	20.0	10	私鉄軌道横断	

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
573	95	静岡県	湖西市	H18-01	400	礫用	砂層			30	3.3	18.0		JR軌道横断	
574	60	静岡県	湖西市	H19-08	300(1m)	粘土・砂用	砂層 粘土・シルト層				2.5	16.3		軌道横断	
575	75	静岡県	静岡市	H20-04	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	2.5	26.4		私鉄軌道横断	
576	TA500	静岡県	静岡市清水区	H20-11	300(1m)	礫用	礫・玉石層	300		50	4.0	110.0		JR軌道横断	2
577	75	静岡県	伊豆の国市	H20-12	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			35	4.4	27.8		JR軌道横断	
578	60	静岡県	湖西市	H21-01	250(1m)	礫用	礫・玉石層	40		8	3.5	27.0	10	私鉄軌道横断	
579	125	静岡県	駿東郡長泉町	H22-06	800	礫用	礫・玉石層			25	3.0	26.0		軌道横断、	
580	75	静岡県	浜松市	H27-02	400	礫用	礫・玉石層			35	4.0		20	私鉄軌道横断	
581	95	愛知県	一色町	H08-02	500	礫用	砂礫			30	3.0	16.0	10	軌道横断	
582	95	愛知県	豊川市	H08-02	500	礫用	砂礫			50	3.5	31.0		軌道横断	
583	90	愛知県	岡崎市	H10-07	300	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	3.3	69.0	40	軌道横断	
584	90	愛知県	半田市	H11-01	500	礫用	滞水礫・玉石層			20	3.0	23.6	10	軌道横断	
585	90	愛知県	豊川市	H11-02	350	粘土・砂用	無水礫・玉石層			30	3.4	69.2		軌道横断 KM-5	
586	90	愛知県	西尾市	H11-03	450	粘土・砂用	砂層			10	4.2	15.2	40	軌道横断	
587	90	愛知県	半田市	H11-03	500	礫用	砂層			30	3.0	23.6		軌道横断 KM-5	
588	95	愛知県	蒲郡市	H11-12	400SP	礫用	滞水礫・玉石層	300	100	50	3.5	23.0	20	軌道横断 KM-5	
589	40	愛知県	刈谷市	H12-02	200VP(1m)	粘土・砂用	砂層			15	4.0	30.0		・軌道横断 KM-5	2
590	90	愛知県	宝飯郡	H12-02	300	粘土・砂用	砂層			19	3.0	12.0	10	軌道横断	
591	95	愛知県	春日井市	H13-01	700	礫用	滞水礫層	200		30~50	4.7	25.2	30	軌道横断 KM-5	
592	95	愛知県	小坂井町	H13-10	600	礫用	粘土・シルト・滞水礫層	200		25	5.6	39.8	20	軌道横断	
593	60	愛知県	名古屋市長久手町	H13-12	300(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	1.7	17.8		軌道横断 KM-5	
594	90	愛知県	名古屋市長久手町	H14-04	450	礫用	礫層	150				37.0		JR軌道横断	
595	60	愛知県	名古屋市長久手町	H14-11	250	粘土・砂用	砂層					22.0		私鉄軌道横断	2
596	125	愛知県	春日井市	H15-04	800	礫用	礫層	250		30	6.0	29.0	20	私鉄軌道横断	
597	125	愛知県	岡崎市	H16-03	900	礫用	礫・玉石層			50	3.0	22.0	20	私鉄軌道横断	
598	40	愛知県	一宮市	H18-02	200(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	2.5	9.3	10	私鉄軌道横断	
599	125	愛知県	安城市	H18-11	800	粘土・砂用	砂層			5	3.0	22.2	10	私鉄軌道横断	
600	125	愛知県	安城市	H19-01	800	礫用	礫層	200		40	4.0	22.2	20	私鉄軌道横断	
601	95	愛知県	名古屋市長久手町	H19-09	500	礫用	砂層			8	3.0	12.0	20	軌道横断	
602	95	愛知県	名古屋市長久手町	H19-10	500	礫用	砂層			3	2.5	12.0	10	私鉄軌道横断	
603	90	愛知県	小坂井町	H20-07	400	礫用	礫・玉石層			30	3.0	16.0		私鉄軌道横断	
604	TA500	愛知県	新城市	H21-02	250(1m)	礫用	礫・玉石層	200		30	2.7	25.0	無水	JR軌道横断	
605	60	愛知県	西尾市	H21-10	450(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層					17.8		軌道横断	
606	60	愛知県	刈谷市	H23-11	250	粘土・砂用	砂層			19	4.3	29.1	40	軌道横断、	
607	95	愛知県	岡崎市	H24-05	350	粘土・砂用	砂層			40	3.0	20.0	300	軌道横断	
608	60	愛知県	岡崎市	H26-05	300(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層				3.6	27.1		私鉄軌道横断	
609	75	愛知県	名古屋市長久手町	H29-07	500[1.2]	粘土・砂用	粘土・シルト層			0~6	3.5	56.0	17	軌道横断	
610	95	愛知県	豊田市	H30-10	700	礫用	礫・玉石層	150			6.0	70.0	55	軌道横断(JR)	
611	60	愛知県	岡崎市	H31-01	300	粘土・砂用	礫・玉石層 砂層	40		17	3.0	42.0	15	軌道横断(私鉄)	
612	TA500	愛知県	豊川市	R01-06	350	礫用	礫・玉石層	150		28	5.5	19.0		軌道横断(私鉄)	
613	40	愛知県	碧南市	R02-04	200VP	粘土・砂用	粘土・シルト層					33.0		軌道横断(JR)	
614	90R	三重県	阿児町	H09-09	350	礫用	軟岩 I		50		6.0	312.0		、近鉄軌道横断 KM-5使用	6
615	90	三重県	四日市市	H11-03	250	粘土・砂用	滞水砂層			10	3.5	20.0		軌道横断 KM-5	
616	90	三重県	四日市市	H11-05	400	礫用	滞水礫層	200		30~40	3.5	48.0		軌道横断	
617	90	三重県	四日市市	H11-06	400	礫用	滞水礫層	200		9	3.7	5.2		軌道横断	
618	90	三重県	御浜町	H12-11	400	礫用	無水礫・玉石層			35~40	3.5	57.9		軌道横断 KM-5	
619	90	三重県	御浜町	H12-11	450	礫用	無水礫・玉石層			35~40	3.5	57.9		軌道横断 KM-5	
620	75	三重県	一志町	H15-02	400	礫用	粘土礫				6.0	37.0		JR軌道横断	
621	75	三重県	小俣町	H16-12	500	岩盤用	琉球珊瑚				5.2	16.0		私鉄軌道横断	
622	95	三重県	松阪市	H17-03	600	礫用	礫層	200		30	5.0	60.0	40	私鉄軌道横断	
623	95	三重県	四日市市	H17-10	700	礫用	礫・玉石層	300	160	50	5.5	23.5	40	私鉄軌道横断	
624	95	三重県	四日市市	H17-10	600	礫用	粘土・シルト層			10	3.5	16.0		私鉄軌道横断	

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
625	95	三重県	四日市市	H17-11	700	礫用	粘土・シルト層			5	2.5	23.0		私鉄軌道横断	
626	95	三重県	四日市市	H18-03	600	礫用	砂層			10	3.2	30.5	10	私鉄軌道横断	
627	40	三重県	四日市市	H19-02	200(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層				2.0	23.5		私鉄軌道横断	
628	75	三重県	津市	H19-07	450	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.7	79.4	10	軌道横断	
629	60	三重県	松阪市	H19-12	400	礫用	礫・玉石層				2.8	21.1		JR軌道横断	
630	90	三重県	鈴鹿市	H20-01	500	粘土・砂用	粘土・シルト層				4.3	51.4	10	私鉄軌道横断	
631	95	三重県	伊賀市	H20-01	500	礫用	礫・玉石層	500		50	3.0	31.0		私鉄軌道横断	
632	60	三重県	伊賀市	H20-08	250(1m)		粘土・シルト層			5	3.0	12.3	20	私鉄軌道横断	
633	60	三重県	伊賀市	H20-09	250(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.0	12.5		私鉄軌道横断	
634	60	三重県	伊賀市	H20-09	250(1m)		砂層			9	3.0	19.3		私鉄軌道横断	
635	60	三重県	多気町	H20-12	250(1m)	粘土・砂用		100	98	50~80	5.0	20.0	30	私鉄軌道横断	
636	60	三重県	多気町	H21-01	250(1m)	粘土・砂用	礫・玉石層 砂層	40	98	30	3.0	20.3		JR軌道横断	
637	60	三重県	津市	H21-11	250(1m)	粘土・砂用	砂層			25	4.5	25.5	30	JR軌道横断	
638	TA500	三重県	四日市市	H28-01	300	礫用	礫・玉石層			26	4.4	214.8	20	軌道横断(私鉄)	3
639	TA500	三重県	多気郡	R02-12	250HP	礫用	シルト混り砂			17	3.47~3.93	52.60	17.3	JR横断、軌道下4.5h夜間施工	
640	90	福井県	小浜市	H12-04	250	礫用	砂層			25	3.2	25.8		軌道横断	
641	95	福井県	鯖江市	H14-11	600	礫用	礫層	280			3.5	29.0		JR軌道横断	
642	95	福井県	若狭町	H17-07	700	礫用	礫・玉石層	500		50	3.0	25.0		JR軌道横断	
643	125R	福井県	越前市	H21-08	900	礫用	岩盤	350		45	2.4~4.3	25.3	10	JR軌道横断	
644	125	福井県	美浜町	H21-12	900	礫用	礫・玉石層	350		25		21.9		JR軌道横断	
645	90	滋賀県	蒲生町	H14-10	600	礫用	礫・玉石層					43.0		私鉄軌道横断	
646	75	滋賀県	湖南市	H21-11	350	礫用	礫・玉石層			20	3.5		20	JR軌道横断	
647	75	滋賀県	近江 八幡市	H29-05	500[1.2]	粘土・砂用	粘土・シルト層			4	4.8	45.7	無水	軌道横断(JR)	
648	75	滋賀県	長浜市	H30-02	400[1.2]	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.2	19.0	25	軌道横断(JR)	
649	75	滋賀県	彦根市	R02-02	400	礫用	礫・玉石層	60		20	2.0	17.0		軌道横断(私鉄)	
650	75	滋賀県	長浜市	R03-03	400HP	礫用	砂シルト			18	3.23	23.25	19.7	JR横断、車上プラットフォーム、軌道下夜間	
651	95	滋賀県	東近江市	R03-02	700HP	礫用	砂礫			28	5.50	37.20	15.3	夜間軌道横断(私鉄)	
652	TA500	滋賀県	甲賀市	R03-01	250HP	礫用	粘土			50	3.50	23.25	19.5	私鉄軌道下横断	
653	90	京都府	京都市	H09-05	400	礫用	砂礫			10	3.5	24.0		軌道横断	
654	125	京都府	宇治市	H16-03	900	礫用	礫層	150		47	5.5	34.4	無水	JR軌道横断	
655	60	京都府	城陽市	H16-03	300(1m)	粘土・砂用	砂層			3	3.1	49.4	無水	JR軌道横断	
656	75	京都府	長岡京市	H17-01	400	礫用	砂層	20		40	8.0	91.0	無水	私鉄軌道横断	2
657	60	京都府	向日市	H20-11	300(2m)	礫用	礫・玉石層	150		50	11.0	44.0	60	JR軌道横断	
658	40	京都府	亀岡市	H22-06	200VP	粘土・砂用	砂層	60		10	3.0	26.0		軌道横断、	
659	75	京都府	京都市	H30-01	700[1.2]	礫用	礫・玉石層			59	4.3	19.6	20	軌道横断(JR)	
660	90	大阪府	大阪市	H08-10	600	礫用	砂礫			8	3.5	14.2		JR軌道横断	
661	75	大阪府	高槻市	H15-04	450	粘土・砂用	砂層			15	4.4	32.0		私鉄軌道横断	
662	75	大阪府	高槻市	H16-04	400	粘土・砂用	粘土・シルト層	20		15	3.0	31.9	10	JR軌道横断	
663	75	大阪府	高槻市	H16-04	450	礫用	礫層	210		15	4.8	32.0	40	私鉄軌道横断	
664	95	大阪府	茨木市	H18-01	700	岩盤用	風化岩			60以上	5.0	52.5	30	軌道横断	
665	95	大阪府	茨木市	H18-02	600	礫用	礫層	150		23	8.0	23.5		軌道横断	
666	40	大阪府	吹田市	H19-08	200HP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			6	1.5	42.0	無水	JR軌道横断	
667	75	大阪府	吹田市	H19-08	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			6	1.5	42.0	無水	JR軌道横断	3
668	95	大阪府	吹田市	H19-08	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			6	3.0	64.0		JR軌道横断	
669	60	大阪府	枚方市	H24-02	250	粘土・砂用	砂層	50		30	4.0	28.0	20	軌道横断、	
670	TA500	大阪府	枚方市	H29-11	250[1]	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	4.9	16.6	34	軌道横断(JR)	
671	90	兵庫県	三日月町	H09-03	350	礫用	礫混り粘土	200		15	2.8	14.6		JR軌道横断	
672	125	兵庫県	神戸市	H10-12	800	礫用	滞水礫・玉石層		180	50	7.0~9.0	89.0	50	軌道横断 国道道路横断	
673	95	兵庫県	太子町	H11-02	450	礫用	滞水礫層	200	140	30	3.0	56.0		軌道横断	
674	75	兵庫県	赤穂市	H13-	350	礫用	粘性土			10~20	3.5	31.6		軌道横断	
675	95	兵庫県	市島町	H14-07	350	礫用	礫・玉石層	300		50	4.0	30.0		JR軌道横断	
676	95	兵庫県	神戸市	H14-07	700	礫用	砂層			20	6.0	35.0		私鉄軌道横断	

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
677	90	兵庫県	西宮市	H15-02	450SP	礫用	砂層			20	6.3	49.0		私鉄軌道横断	
678	125	兵庫県	篠山町	H15-03	900	礫用	礫・玉石層			35	7.5	26.3		JR軌道横断	
679	75	兵庫県	揖保川町	H16-01	350	礫用	礫層	100		9	4.9		30	軌道横断	
680	75	兵庫県	加古川市	H16-03	400	礫用	礫層	250		15	4.5		無水	軌道横断	
681	75	兵庫県	福崎町	H16-03	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.7	13.0	20	JR軌道横断	
682	75	兵庫県	明石市	H17-03	350	粘土・砂用	粘土・シルト層	25		15	1.8	31.0		JR軌道横断	
683	60	兵庫県	生野市	H18-11	250(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			20	1.5	16.0		JR軌道横断	
684	75	兵庫県	伊丹市	H20-04	500	礫用	礫・玉石層	300			5.0	31.4		JR軌道横断	
685	125	兵庫県	加古川市	H22-03	800	礫用	礫・玉石層	300		10	4.7	21.4		JR軌道横断	
686	75	兵庫県	朝来市	H24-02	500	粘土・砂用	砂層	100		40	3.0	10.1		軌道横断、	
687	75	兵庫県	赤穂市	H24-11	500	礫用	砂層	50		20	7.0	48.5	300	JR軌道横断	
688	95	兵庫県	加古川市	H26-05	400	礫用	礫・玉石層	100		30	3.2	19.8		JR軌道横断	
689	TA500	兵庫県	姫路市	H29-04	300[1]	礫用	礫・玉石層			19	3.4	21.9	90	軌道横断(JR)	
690	75	兵庫県	赤穂市	H29-11	500	粘土・砂用	砂層,粘土・シルト層			10	3.0	25.2	10	軌道横断,私鉄	
691	95	和歌山県	日高川町	H29-04	850[2.43]	岩盤用	岩盤			50	5.5	44.9	19	軌道横断(JR)	
692	90	鳥取県	青谷町	H10-11	350SP	礫用	粘土・シルト層			10	4.0	25.0	10	軌道横断KM-5	
693	90	島根県	穴道町	H08-08	350	礫用	砂礫			15	3.0	40.3		JR軌道横断	
694	90	島根県	斐川町	H09-01	350SP	礫用	砂礫	200		15	3.5	65.2		JR軌道横断	
695	90	島根県	斐川町	H09-01	450SP	礫用	砂礫	200		15	3.5	32.6		JR軌道横断	
696	90	島根県	穴道町	H09-03	350SP	粘土用	砂			10	3.0	16.0		JR軌道横断	
697	90	島根県	斐川町	H11-02	600	礫用	粘土・シルト層				2.7	17.0		軌道横断・KM-5 ハ°J・KD-2	
698	40	島根県	平田市	H14-11	200VP(1m)	粘土・砂用	砂層			5	2.0	41.0	50	軌道横断	
699	40	島根県	平田市	H15-02	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	1.5	8.0	50	軌道横断	
700	95	島根県	出雲市	H20-12	600	礫用	礫・玉石層 砂層			3	2.7	20.6	20	私鉄軌道横断	
701	90	岡山県	落合町	H10-06	450	岩盤用	滞水礫・玉石層	400			3.0	30.0		軌道横断 KM-5	
702	125	岡山県	久世町	H15-03	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			30	3.5	25.5		JR軌道横断	
703	95	岡山県	西粟倉村	H17-01	600	礫用	礫・玉石層	500		50	3.5	47.4	20	JR軌道横断	
704	125	岡山県	玉野市	H18-01	1000	礫用	粘土・シルト層			5		35.2		JR軌道横断	
705	75	岡山県	岡山市	H18-01	400SP	礫用	粘土・シルト層			5		21.0		JR軌道横断	
706	125R	岡山県	津山市	H21-03	800	礫用	礫岩			50	4.9	36.0		JR軌道横断	
707	75	岡山県	浅口郡里庄町	H24-04	350	礫用	礫・玉石層	200		15	6.0	21.6	500	JR軌道横断	
708	80	広島県	福山市	H07-11	450	圧密式	粘土・シルト			10	5.4	62.9		JR軌道横断	
709	95	広島県	広島市	H11-10	400	礫用	砂層			17	5.3	88.9	30	軌道横断 KM-5・KD-2	
710	95	広島県	呉市	H13-03	500SP	礫用	砂層			40	3.0	30.0		軌道横断 KM-5・ハ°イ°コート	
711	125	広島県	廿日市市	H15-02	800	礫用	無水砂層			20	2.5	24.2		JR軌道横断	
712	75	広島県	三次市	H16-01	350	粘土・砂用	粘土・シルト層				4.0	13.9		JR軌道横断	
713	75R	広島県	東広島市	H16-05	450	岩盤用	花崗岩		80		7.3	48.7	50	JR軌道横断	
714	125R	広島県	東広島市	H17-03	900	礫用	軟岩		30		5.3	39.9		JR軌道横断	
715	95	広島県	福山市	H18-02	700	礫用	砂層			10		31.9		JR軌道横断	
716	40	広島県	広島市	H19-09	200SP(2m)	礫用	砂層	50		15	2.0	151.0		JR軌道横断	4
717	60	広島県	東広島市	H22-05	300VP	礫用	砂層					150.3		軌道横断、	4
718	60	広島県	三原市	H22-12	400	礫用	礫・玉石層	180		50	2.4	49.0		軌道横断、	2
719	60	広島県	廿日市市	H25-12	300	粘土・砂用	砂層			10	3.0	38.3	20	JR軌道横断	
720	60	広島県	広島市	H26-02	300	粘土・砂用	砂層					22.2		軌道横断	
721	90	山口県	下関市	H09-02	450	粘土用	粘土・シルト			8	6.0	50.4		JR軌道横断	
722	90	山口県	美祢市	H09-02	350SP	礫用	礫混り粘土	150		30	5.0	34.0		JR軌道横断	
723	90	山口県	下松市	H10-09	450ｸﾞｸ	礫用	滞水礫・玉石層			35	3.5	13.0		軌道横断 KM-5	
724	95	山口県	小野田市	H10-10	700	礫用	滞水礫・玉石層		70	50	8.6	55.0	50	軌道横断	4
725	95	山口県	山口市	H11-03	350	礫用	砂礫層	30				58.8	20	軌道横断	
726	95	山口県	小野田市	H12-11	600	礫用	土丹層			50	3.0	13.0	10	軌道横断	
727	75	山口県	小野田市	H14-01	350	土丹用(オﾌﾞﾝ)	粘土・シルト層			20<N<30	2.7	50.0	10	軌道横断 KM-5・ハ°イ°コート	
728	75	山口県	光市	H14-07	600SP	礫用	礫・玉石層	500		50	4.8	26.0		JR軌道横断	

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
729	75	山口県	下関市	H14-11	350	礫用	砂層			20	3.5	28.0		JR軌道横断	
730	75	山口県	川棚町	H15-02	350	粘土・砂用	砂層			30	3.5	20.0		JR軌道横断	
731	60	山口県	下関市	H15-07	250(1m)	粘土・砂用	砂層			15	3.5	18.9	20	JR軌道横断	
732	60	山口県	下松市	H16-05	250						3.0	32.2	20	JR軌道横断	
733	60	山口県	美祢市	H16-11	400SP(1m)	礫用	礫・玉石層	300		10	5.6	40.4	40	JR軌道横断	
734	60	山口県	宇部市	H17-06	250(1m)	粘土・砂用	風化頁岩			50以上	2.5	26.0		JR軌道横断	
735	60	山口県	萩市	H18-02	250(1m)	粘土・砂用	砂層			7	3.7	28.0	30	JR軌道横断	
736	125	山口県	下関市	H18-11	1000	礫用	風化軟岩				10.0	99.4		JR軌道横断 河川横断	
737	75R	山口県	下関市	H19-03	450	岩盤用	花崗岩			50	6.0	124.4	40	は軌道横断	3
738	75	山口県	下関市	H19-10	450	礫用	礫・玉石層	300		40	3.5	75.5	20	は軌道横断	2
739	60	山口県	宇部市	H20-03	250(1m)	礫用	礫・玉石層	150		38	3.3	62.5	20	軌道横断	
740	60	山口県	下関市	H20-03	250(1m)	礫用	礫・玉石層	30		7	2.2	43.6	10	は軌道横断	2
741	60	山口県	下関市	H20-03	250(1m)	礫用	礫・玉石層	80		40	2.5	85.6	無水	は軌道横断	3
742	75	山口県	山口市	H20-03	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	6.5	42.0	60	軌道横断	
743	60	山口県	宇部市	H20-04	250(1m)	礫用	礫・玉石層	100		30 ~50	4.6	90.9	20	JR軌道横断	3
744	60	山口県	下松市	H20-04	400SP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.0	16.0	20	私鉄軌道横断	
745	60R	山口県	宇部市	H20-07	250(1m)	粘土・砂用	頁岩			30	3.5	48.1	10	JR軌道横断	
746	40	山口県	宇部市	H20-11	200(1m)	粘土・砂用	砂層			4	3.2	21.4	20	JR軌道横断	
747	60	山口県	萩市	H20-12	300(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	2.9	20.3	10	JR軌道横断	
748	125	山口県	下松市	H21-01	900	粘土・砂用	砂層			5	2.6	27.5		JR軌道横断	
749	60	山口県	宇部市	H21-02	250(1m)	粘土・砂用	砂層			3	6.6	37.2	60	JR軌道横断	2
750	125	山口県	山口市	H21-11	900	礫用	礫・玉石層			10	4.6	25.4		JR軌道横断	
751	60	山口県	岩国市	H21-11	300(1m)	礫用	礫・玉石層			22	5.1	31.0		JR軌道横断	
752	60	徳島県	板野町	H17-02	300(1m)	礫用	礫層	70		22	3.5	56.0	20	JR軌道横断	
753	95	徳島県	阿南市	H19-10	600SP	礫用	風化花崗岩				4.0	21.9		JR軌道横断	
754	60	徳島県	吉野川市	H20-03	250(1m)	礫用	礫・玉石層	150		25	3.0	25.0		JR軌道横断	
755	95	香川県	高松市	H09-02	600	礫用	砂礫	180		50	3.3	104.5	20	軌道横断 KM-5使用	
756	60	香川県	高松市	H13-04	400SP(1m)	礫用	無水礫・玉石層			10≤N≤ 20	4.5	36.1		軌道横断	
757	125	香川県	高松市	H15-02	1000	礫用	砂層			20	4.5	28.0		私鉄軌道横断	
758	95	香川県	高松市	H15-03	600	礫用	無水砂層			20	3.5	28.0		私鉄軌道横断	
759	95	香川県	高松市	H18-11	600	礫用	礫層	200		15	3.0	16.1	10	私鉄軌道横断	
760	125	香川県	高松市	H21-03	800	礫用	礫・玉石層			10	2.8	78.1		JR軌道横断	
761	125	香川県	善通寺市	H22-01	800	礫用	礫・玉石層	200		50	5.0	42.7		JR軌道横断	
762	75	香川県	高松市	H25-12	400	礫用	礫・玉石層	100		30	5.0	27.2	20	軌道横断	
763	125	香川県	高松市	H30-02	1000	礫用	礫・玉石層	500		30	2.5	45.0		軌道横断,私鉄	
764	60	愛媛県	松山市	H11-10	250(1m)	礫用	滞水砂層			20	3.4	37.9	20	軌道横断 KM-5	
765	60	愛媛県	今治市	H12-02	350SP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			7	3.0	14.0	20	軌道横断	
766	75	愛媛県	伊予市	H14-09	350	礫用	礫・玉石層			30	5.4	53.0	20	JR軌道横断	
767	75	愛媛県	東予市	H14-12	350	礫用	無水礫・玉石層			21	2.8	20.0		JR軌道横断	
768	75	愛媛県	東予市	H14-12	350	礫用	無水礫・玉石層			14	3.2	15.9		JR軌道横断	
769	60	愛媛県	伊予三島市	H15-08	250(1m)	礫用	砂・粘土・シルト層			10	3.2	18.5	無水	JR軌道横断	
770	75	愛媛県	西予市	H17-01	450	礫用	礫層	200		25		16.9		JR軌道横断	
771	95	愛媛県	伊予市	H17-12	350	礫用	礫・玉石層				3.0	21.0		JR軌道横断	
772	95	愛媛県	四国中央市	H18-01	450	礫用	礫・玉石層				3.0	19.3		JR軌道横断	
773	60	愛媛県	松山市	H18-02	300(1m)	礫用	砂層					32.0		JR軌道横断	
774	60	愛媛県	松山市	H18-02	300(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.4	32.0	20	JR軌道横断	2
775	60	愛媛県	西条市	H18-11	300(1m)	礫用	礫層	200		30	3.0	23.0		JR軌道横断	
776	60	愛媛県	西条市	H18-11	300(1m)	礫用	礫層	100		30	3.0	27.0	20	JR軌道横断	
777	60	愛媛県	西予市	H18-12	250(1m)	礫用	礫・玉石層 砂層			10	4.1	45.1	20	JR軌道横断	
778	75	愛媛県	西条市	H18-12	400	礫用	礫層	100		30	3.0	23.3	10	JR軌道横断	
779	60	愛媛県	西条市	H20-03	300(1m)	礫用	砂礫層	50		20	3.0	18.0		JR軌道横断	
780	75	愛媛県	東温市	H20-12	400	礫用	礫・玉石層			40	2.0	16.9		私鉄軌道横断	

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
781	95	愛媛県	松山市	H23-03	600	礫用				4	1.6	10.1		軌道横断、	
782	95	愛媛県	松山市	H24-04	600	礫用	礫・玉石層	200		12	3.0	19.8		JR軌道横断	
783	95	愛媛県	松山市	H24-05	600	礫用	礫・玉石層			16	2.2	21.6		JR軌道横断	
784	75	愛媛県	四国中央市	H24-11	400	礫用	礫・玉石層			17	3.3	19.9		JR軌道横断	
785	125	愛媛県	伊予郡松前町	H24-12	800	礫用	礫・玉石層			4	2.3	33.2	130	JR軌道横断	
786	TA500	愛媛県	松山市	H28-06	250	礫用	礫・玉石層			11	1.6	17.5		軌道横断(私鉄)	
787	60	愛媛県	今治市	H28-07	300	礫用	礫・玉石層	10		7	2.8	18.9	10	JR軌道横断	
788	TA500	愛媛県	新居浜市	H29-12	250 [1]	礫用	礫・玉石層			18	2.9	12.1	12	軌道横断(JR)	
789	60	愛媛県	新居浜市	R01-12	250	礫用	礫・玉石層			21	3.0	17.8		軌道横断(JR)	
790	125	高知県	高知市	H13-02	900	礫用	滞水礫層 (mSPx50mm)	50	100	15	4.0	18.6		軌道横断・国道道路横断 KM-5・ハ°イ°コート	
791	75	高知県	須崎市	H15-12	400	礫用	礫層	90		17	3.0	29.1	10	JR軌道横断	
792	95	高知県	いの町	H18-09	350	粘土・砂用	砂礫層 粘土・シルト層	20		10	5.0	43.2	20	JR軌道横断	
793	90	福岡県	豊前市	H08-02	450	礫用改	玉石混り砂礫			30	5.3	40.2		JR軌道横断	
794	95	福岡県	豊前市	H09-02	600	礫用	玉石混り砂礫			50	4.0	58.0		JR軌道横断	
795	125	福岡県	二丈町	H11-01	800	礫用	砂層			20	3.0	12.0	10	軌道横断	
796	125	福岡県	二丈町	H11-02	1000	礫用	砂層			10	2.2	13.8		軌道横断 KM-5	
797	125	福岡県	前原市	H11-03	800	礫用	砂層			30	1.8	8.5		軌道横断	
798	90	福岡県	筑紫野市	H11-03	600	礫用	粘土・シルト層			20	7.0	24.0		軌道横断 管更新	
799	90	福岡県	直方市	H11-12	700	礫用	粘土・シルト層			10~30	3.0	23.0		軌道横断	
800	60	福岡県	甘木市	H12-03	250 (1m)	粘土・砂用	粘土・シルト・砂層			5	4.2	21.0		軌道横断 KM-5	
801	75	福岡県	筑後市	H13-10	350	礫用	滞水礫層	200		10<N <20	4.4	19.0	20	軌道横断 KM-5・ハ°イ°コート	
802	75	福岡県	筑後市	H13-10	450	礫用	滞水礫層	200		10<N <20	5.4	11.0	20	軌道横断 KM-5・ハ°イ°コート	
803	75	福岡県	筑紫野市	H14-07	350	礫用	砂層			30	4.0	53.1		私鉄軌道横断	2
804	40	福岡県	二丈町	H14-11	200 (1m)	粘土・砂用	無水砂層			5	3.5	12.0		軌道横断	
805	75	福岡県	福岡市	H15-06	350	礫用	礫層	50		30	4.0	36.4	20	JR軌道横断	
806	125	福岡県	福岡市	H16-05	1000SP (2.43m)	礫用	粘土・シルト層			20	5.0	80.0	30	JR軌道横断	
807	75	福岡県	北九州市	H16-07	400	礫用	礫層	300		40	3.0	56.0	20	JR軌道横断	
808	60	福岡県	前原市	H16-12	300 (1m)	粘土・砂用	砂層			10	2.5	37.0	10	JR軌道横断	
809	75	福岡県	太宰府市	H17-01	400	礫用	礫層	200		40	3.5	34.0	20	JR軌道横断	
810	75	福岡県	福岡市	H17-04	450SP	礫用	礫・玉石層			13	3.0	36.0		JR軌道横断	
811	75	福岡県	筑後市	H19-05	450	粘土・砂用	砂層					38.0		JR軌道横断	
812	75	福岡県	筑後市	H19-10	500	礫用	礫・玉石層					40.2		JR軌道横断	
813	75	福岡県	筑後市	H19-11	500	礫用	礫・玉石層					14.0		JR軌道横断	
814	95	福岡県	うきは市	H19-11	350	礫用	礫・玉石層			49	3.2	53.0	無水	JR軌道横断	
815	75	福岡県	筑後市	H20-01	350	礫用	礫・玉石層					28.0		JR軌道横断	
816	60	福岡県	飯塚市	H20-10	250 (1m)	礫用	礫・玉石層					26.0		JR軌道横断	
817	60	福岡県	福岡市	H21-02	300 (1m)	粘土・砂用	砂層 粘土・シルト層			3	6.0	29.2		JR軌道横断	
818	75	福岡県	飯塚市	H21-12	500	礫用	礫・玉石層			10	3.9	33.6	20	JR軌道横断	2
819	95	福岡県	新宮町	H22-01	500	礫用	礫・玉石層	50		20	6.0	60.2	40	軌道横断	
820	95	福岡県	京都郡	H23-12	600	礫用	礫・玉石層	100		25	3.0	21.5		軌道横断、	
821	TA500	福岡県	うきは市	H25-02	350レジン	礫用	礫・玉石層			50	3.3	82.3		IR軌道横断 国道横断	2
822	TA500	福岡県	うきは市	H25-03	300	礫用	礫・玉石層			35	1.9	22.5		JR軌道横断	
823	95	福岡県	大野城市	H28-03	600	礫用	礫・玉石層			15	3.5	26.1	10	軌道横断(私鉄)	
824	95	福岡県	大野城市	H28-04	600	礫用	礫・玉石層	100		15	3.0	35.0	10	軌道横断(私鉄)	
825	60	福岡県	久留米市	H28-04	450	礫用	礫・玉石層	50		18	5.0	36.0	20	JR軌道横断	
826	500	福岡県	直方市	R03-12	250HP	礫用	礫混り砂質粘土	200		2~6	2.54	29.20		軌道横断、軌道下夜間作業	
827	90	佐賀県	山内町	H10-01	250	礫用	砂礫			10	3.3	17.8		軌道横断	
828	90	佐賀県	山内町	H10-02	250	粘土用	砂			4	3.1	23.6		軌道横断	
829	90	佐賀県	鹿島市	H11-02	600	礫用	無水礫・玉石層			30	4.0	8.0		軌道横断	
830	90	佐賀県	白石町	H11-12	700	土丹用	粘土・シルト層			2~3	3.0	23.5		軌道横断	
831	90	佐賀県	山内町	H13-01	600	礫用	無水礫・玉石層			30	2.0	7.7		軌道横断	
832	90	佐賀県	鳥栖市	H14-01	400	礫用	粘土・シルト層			7	3.6	38.0		軌道横断 KM-5	

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
833	95	佐賀県	山内町	H14-07	350	礫用	礫層	100		30	2.7	21.2		JR軌道横断	
834	95	佐賀県	小城町	H15-01	350	礫用	礫層	200		20	2.5	33.3		JR軌道横断	
835	95R	佐賀県	有田町	H15-10	450	岩盤用	頁岩				4.0	94.4		JR軌道横断	
836	75	佐賀県	武雄市	H17-09	450SP	礫用	礫混り粘土質砂	100		8	2.5	14.5	20	JR軌道横断	
837	75	佐賀県	鳥栖市	H17-09	400	礫用	粘土・シルト層			5~	4.5	82.0	30	JR軌道横断	3
838	90	佐賀県	上峰町	H18-11	400	礫用	礫層 粘土・シルト層	150		17	3.0	34.0		JR軌道横断	
839	60	佐賀県	唐津市	H27-12	300 (1m)	礫用	砂層			10	4.5	24.8	30	JR軌道横断	
840	80	長崎県	佐々町	H08-01	600	圧密式	粘土・シルト			2	4.5	66.0		軌道横断	
841	90	長崎県	佐世保市	H10-07	500SP	礫用	無水礫・玉石層	600	120	50	6.0	42.7		軌道横断 KM-5	
842	90	長崎県	佐世保市	H10-08	500SP	礫用	無水礫・玉石層		120	50	6.0	42.7		軌道横断 KM-5	
843	90	長崎県	長崎市	H10-10	350	礫用	粘土・シルト層 (一部岩盤)			50	5.0	109.0		軌道横断	2
844	95	長崎県	諫早市	H10-10	750SP	礫用	滞水礫・玉石層	800	120	50	6.0	58.0		軌道横断 KM-5	
845	90	長崎県	諫早市	H11-01	350	礫用	滞水礫・玉石層	1200		35	4.5	62.7	25	軌道横断	
846	90	長崎県	大村市	H11-02	500	礫用	粘土・シルト層			20	3.0	15.0		軌道横断	
847	90	長崎県	佐世保市	H11-11	300	礫用	砂層			6	1.5	37.4	10	軌道横断	2
848	95	長崎県	高来町	H12-03	500	礫用	無水礫・玉石層	400		50	2.4	48.2		軌道横断 国道道路横断	
849	90R	長崎県	長崎市	H12-07	350	礫用	堆積岩		160		4.5	39.5		軌道横断	
850	95R	長崎県	佐世保市	H12-12	350	土丹用	砂岩		15		5.5	379.6		軌道横断	6
851	95	長崎県	大村市	H14-07	350SP	礫用	無水礫・玉石層			20~50	3.0	82.0		軌道横断	2
852	60	長崎県	吾妻町	H15-03	250 (1m)	礫用	礫層	20		20	3.0	11.0		私鉄軌道横断	
853	75	長崎県	西彼町	H16-02	350	岩盤用	粘土・シルト・岩盤層		30	50	4.5	85.0	30	軌道横断	
854	90	長崎県	諫早市	H16-11	750SP	礫用	礫・玉石層	400		50	5.5	18.3	30	JR軌道横断	
855	60	長崎県	諫早市	H18-03	300 (2m)	礫用	礫・玉石層	500		3	7.8	40.3	40	JR軌道横断	
856	60	長崎県	松浦市	H19-11	250 (1m)	礫用	礫・玉石層					70.0		JR軌道横断	2
857	75	長崎県	長崎市	H19-11	350	礫用	礫・玉石層	300		15	3.0	10.2	10	軌道横断	
858	75	長崎県	長崎市	H19-12	350	礫用	礫・玉石層	300		15	4.0	120.8	20	軌道横断	
859	90	熊本県	熊本市	H09-02	350	礫用	砂礫			20	5.2	36.0		JR軌道横断	
860	90	熊本県	熊本市	H09-02	350	礫用	砂礫			20	5.2	65.0		JR軌道横断	
861	95R	熊本県	熊本市	H09-03	500	礫用	岩盤		15		4.1	295.0		スパン数不明 JR軌道横断	不明
862	95	熊本県	荒尾市	H10-06	600	礫用	粘土・シルト層			20	2.5	46.0	5	軌道横断	
863	95	熊本県	荒尾市	H10-06	600	礫用	粘土・シルト層			20	2.5	46.0	5	軌道横断	
864	90	熊本県	多良木町	H11-02	500	礫用	滞水礫層	200		50	5.7	150.0	50	軌道横断	3
865	90	熊本県	免田町	H11-12	350	礫用	無水礫層	200		25	6.0	30.0		軌道横断	
866	95	熊本県	人吉市	H13-03	600	礫用	無水礫・玉石層			12~30	4.8	26.2		軌道横断	
867	60	熊本県	熊本市	H14-05	400SP (1m)	礫用	転石混り 粘土・シルト層	800		10	2.0	8.0		私鉄軌道横断	
868	95R	熊本県	熊本市	H14-10	500	礫用	岩盤			50	7.0	73.0		JR軌道横断 河川横断	2
869	75	熊本県	宇土市	H16-04	350	礫用	礫・玉石層	300		30	4.5	34.0	20	JR軌道横断	
870	125	熊本県	八代市	H16-09	900	礫用	粘土・シルト層				2.5	18.0		JR軌道横断	
871	60	熊本県	多良木町	H16-10	350 (1m)	礫用	砂層			20	5.0	29.0		JR軌道横断	
872	60	熊本県	多良木町	H16-10	300	礫用	砂層			10	4.0	27.0		JR軌道横断	
873	60	熊本県	多良木町	H16-10	350SP (1m)	礫用	粘土・シルト層			10	4.0	29.0	20	JR軌道横断	
874	75	熊本県	菊池市	H16-11	500	粘土・砂用	火山灰			10	4.0	43.8	30	JR軌道横断	
875	60	熊本県	合志町	H17-	300 (2m)	礫用	砂層			20	3.0	15.0		私鉄軌道横断	
876	90	熊本県	合志町	H17-	500	礫用	砂層			20	4.0	15.0		私鉄軌道横断	
877	90	熊本県	合志町	H17-	300 (2m)	礫用	砂層			20	3.0	30.0		私鉄軌道横断	2
878	90	熊本県	池田町	H19-02	700	礫用	砂層			30	4.0	20.0		JR軌道横断	
879	75	熊本県	八女市	H20-03	350	礫用	礫・玉石層					24.4		JR軌道横断	
880	40	熊本県	熊本市	H20-08	200VP (1m)	粘土・砂用	砂層 粘土・シルト層			0 ~5	2.8			私鉄軌道横断	
881	95	熊本県	人吉市	H22-02	450	礫用	礫・玉石層	300		10	3.0	30.0		JR軌道横断	2
882	75	熊本県	熊本市	H22-03	350	礫用	砂層			5	2.5	25.0		私鉄軌道横断	
883	TA500	熊本県	荒尾市	H28-01	300	粘土・砂用	砂層				4.3	30.9		JR軌道横断	
884	40	熊本県	熊本市	R02-02	200VP	粘土・砂用	砂層					107.1		軌道横断(JR)	6

軌道横断 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
885	90	大分県	大分市	H07-08	500	礫用改	玉石混り砂礫			50	6.9	182.0		国道道路横断 河川横断・軌道横断KM5	4
886	95	大分県	庄内町	H09-03	600	礫用	玉石混り砂礫			30	4.0	25.0		JR軌道横断	
887	125	大分県	日田市	H11-02	1000	礫用	粘土・シルト層			15	3.0	24.0		軌道横断	2
888	90	大分県	大野町	H13-02	450SP	礫用	無水礫・玉石層			20	2.5	29.0		軌道横断	
889	75	大分県	日田市	H14-07	500	礫用	礫・玉石層	500		30	3.0	39.0		軌道横断	
890	60	大分県	大分市	H14-07	250	粘土・砂用	砂礫層	40		4	3.5	50.0		軌道横断	2
891	75	大分県	日田市	H14-08	500	礫用	礫・玉石層・岩盤	300		50	4.0	150.0		軌道横断	3
892	75	大分県	日田市	H14-11	500	礫用	礫・玉石層	500		50	4.0	170.0		軌道横断	3
893	75	大分県	日田市	H14-12	500	礫用	礫・玉石層	500		50	4.0	160.0		軌道横断	3
894	95	大分県	中津市	H14-12	600	礫用	礫層	150		20	4.0	120.0		軌道横断	2
895	95	大分県	香々地町	H15-01	350	礫用	礫層	50		30	3.5	140.0		軌道横断	2
896	90	大分県	大分市	H15-02	400SP	礫用	礫・玉石層	400		12	4.5	26.0		JR軌道横断	
897	95	大分県	大分市	H15-02	400SP	礫用	無水礫層	100		35	5.0	20.0		JR軌道横断	
898	95	大分県	日田市	H15-02	500	礫用	礫・玉石層	500		50	4.0	125.0		軌道横断	2
899	75	大分県	臼杵市	H19-01	350	礫用	礫層	150		30	2.5	24.0	10	JR軌道横断	
900	75	大分県	杵築市	R03-12	400HP	礫用	礫混り砂質粘土	200		5	1.86~ 3.03	26.30		軌道横断 一部夜間 車上 プラント	
901	125	宮崎県	宮崎市	H10-12	900	礫用	砂層			15	4.0	22.0		軌道横断	
902	90R	宮崎県	延岡市	H12-01	600	岩盤用	堆積岩		110		4.5	43.7		軌道横断	
903	125	宮崎県	小林市	H17-04	1000	礫用	砂層				5.0	31.0		JR軌道横断	
904	125	宮崎県	えびの市	H19-03	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.0	18.0		JR軌道横断	
905	60	宮崎県	日南市	H23-03	300	礫用	礫・玉石層	100		25	3.0	23.0		軌道横断、	
906	90	鹿児島県	川内市	H10-02	400	粘土用	砂			3	2.0	25.9		国道道路横断 軌道横断	
907	90	鹿児島県	川内市	H10-02	250	粘土用	砂			3	2.5	46.5		河川横断・軌道横断	
908	90	鹿児島県	鹿児島市	H10-05	300	礫用	滞水砂層			10	2.5	20.0		軌道横断	
909	125	鹿児島県	鹿児島市	H11-02	1000	礫用	滞水砂層			15	2.5	20.5	10	軌道横断	
910	90	鹿児島県	川内市	H11-02	600SP	礫用	粘土・シルト層			20	3.0	29.2		軌道横断	
911	125	鹿児島県	鹿児島市	H11-10	1000	礫用	滞水砂層			10	2.5	20.0	10	軌道横断 KM-5	
912	90	鹿児島県	吉松町	H12-01	500	礫用	粘土・シルト層			3	3.5	15.5		軌道横断	
913	40	鹿児島県	穎娃町	H12-03	250SP (1m)	礫用	無水礫・玉石層			30	3.0	17.0		軌道横断	
914	60	鹿児島県	指宿市	H14-11	350 (1m)	礫用	砂層			20	3.5	21.0		JR軌道横断	
915	125R	鹿児島県	枕崎市	H15-02	1000	礫用	風化凝灰岩				2.0	28.1		JR軌道横断	
916	90	鹿児島県	出水市	H15-12	350	礫用	礫層	200		30	4.0	25.0	10	JR軌道横断	
917	90	鹿児島県	川内市	H16-03	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			12	4.3	37.7		JR軌道横断	2
918	90	鹿児島県	始良町	H17-02	400	礫用	砂層			15	2.9	15.0	10	JR軌道横断	
919	60	鹿児島県	鹿屋市	H18-11	400SP (1m)	粘土・砂用	礫層 砂層	50		0~5		13.0		私鉄軌道横断	
920	60R	鹿児島県	枕崎市	H22-01	250 (2m)	粘土・砂用	礫・玉石層/砂層 岩盤	100		50	3.2	29.1		JR軌道横断	
921	TA500	鹿児島県	奄美市	H29-01	250	礫用	礫・玉石層	150		35	5.5	120.0	30	JR軌道横断	3
922	95	沖縄県	読谷村	H12-07	500	礫用	無水礫・玉石層		9	50	7.0	72.0		軌道横断	
923	50	沖縄県	与那原町	H15-09	200VP (1m)	礫用	礫・玉石層	500		50	4.5	35.0	10	軌道横断	