

TP125S 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
1	125	北海道	帯広市	H10-07	800	礫用	無水礫層	200	100	50	4.0	45.0		KM-5 ハ°イ°コート KD-2	
2	125	北海道	帯広市	H10-07	800	礫用	無水礫層	200	100	50	4.0	95.0		KM-5 ハ°イ°コート KD-2	
3	125	北海道	森町	H11-09	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			10~15	3.0	31.2		軌道横断 KM-5	
4	125	北海道	大野町	H11-09	1100SP	礫用	無水礫・玉石層			30~40	5.0	17.0		国道道路横断 KM-5	
5	125	北海道	大野町	H11-09	1100SP	礫用	無水礫・玉石層			30~40	5.0	29.2		国道道路横断 KM-5	
6	125	北海道	札幌市	H12-07	900	礫用	無水礫・玉石層	400		50	3.0	162.0		KM-5	
7	125	北海道	札幌市	H12-07	900	礫用	無水礫・玉石層	400		50	3.6	142.0		KM-5	
8	125	北海道	札幌市	H12-07	900	礫用	無水礫・玉石層	400		50	3.6	170.0		ハ°イ°-W排土 KM-5	
9	125	北海道	札幌市	H12-07	900	礫用	無水礫・玉石層			50	4.0	170.0		国道道路横断 KM-5・ハ°イ°コート	
10	125	北海道	札幌市	H12-07	900	礫用	無水礫・玉石層			50	3.5	142.0		国道道路横断 KM-5・ハ°イ°コート	
11	125	北海道	札幌市	H12-08	900	礫用	滞水礫層	200	130	50	3.6	82.1		KM-5・ハ°イ°コート	
12	125	北海道	栗山町	H13-01	900	礫用	滞水礫層	150	98	50	3.1	116.6		KM-5・ハ°イ°コート	
13	125	北海道	栗山町	H13-01	1000	礫用	滞水礫層	100	98	50	5.1	60.8		KM-5・ハ°イ°コート	
14	125	北海道	札幌市	H13-08	900		無水礫・玉石層	400	80	50	6.0	114.1			
15	125	北海道	札幌市	H13-08	900		無水礫・玉石層	400	80	50	8.0	127.3		コホ°イ°コート スットハ°-W	
16	125	北海道	札幌市	H13-08	900	礫用	粘土・土丹			10~20	4.0	149.1		KD-2	
17	125	北海道	美幌市	H13-10	1100 FRPM		土丹・粘土・シルト層			10以下	6.0	22.0		河川横断	
18	125	北海道	美幌市	H14-09	1100ｸﾞｸ (4m)	礫用	礫・玉石層 粘土・シルト層			21	7.2	42.0	40	河川横断	
19	125	北海道	旭川市	H14-10	1000	礫用	礫・玉石層			25	1.5	37.5			
20	125	北海道	白滝村	H14-10	800	礫用	礫・玉石層	300		50	2.5	34.6		JR軌道横断	
21	125	北海道	岩見沢市	H14-10	1100ｸﾞｸ	礫用	礫層	200		30	5.0	44.0		国道道路横断	
22	125	北海道	中札内村	H15-01	800	礫用	礫・玉石層	300		30	5.8	16.0	30	河川横断	
23	125	北海道	中札内村	H15-02	800	礫用	礫・玉石層			30	4.7	25.7			
24	125	北海道	札幌市	H15-06	1000 (4m)	粘土・砂用	砂層			18	7.4	65.0	50	国道道路横断	
25	125	北海道	札幌市	H15-07	1000		礫・玉石混り土					126.0			
26	125	北海道	札幌市	H15-08	800ｸﾞｸ	粘土・砂用	粘土・シルト層								
27	125	北海道	札幌市	H15-08	900ｸﾞｸ	粘土・砂用	粘土・シルト層								
28	125	北海道	長沼町	H15-08	1000 (6m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			20	3.6	24.5	20	国道道路横断	
29	125	北海道	札幌市	H15-09	900	礫用	砂層								
30	125	北海道	長沼町	H15-09	1000SP	粘土・砂用	砂層			3	4.0	24.5	20	国道道路横断	
31	125	北海道	中札内村	H15-10	800	礫用	礫・玉石層	400		50	3.0	31.0	10	道道道路横断	
32	125	北海道	更別村	H15-11	800		礫・玉石混り土					31.6			
33	125	北海道	中札内村	H15-11	800	礫用	礫・玉石層			24	8.3	34.0	60	国道道路横断	
34	125	北海道	旭川市	H15-12	900	礫用	礫・玉石層	650		50			無水		
35	125	北海道	旭川市	H15-12	900	礫用	礫・玉石層	650		50			無水		
36	125	北海道	国縫町	H15-12	900		砂質土					27.6			
37	125	北海道	北檜山町	H16-01	900ｸﾞｸ		砂質土					67.0			
38	125	北海道	札幌市	H16-11	1000	粘土・砂用	砂層			10	8.0	53.3	80		
39	125	北海道	由仁町	H16-12	800	礫用	礫・玉石層	300		50	3.6	25.0	20	河川横断	
40	125	北海道	札幌市	H17-08	1000	礫用	礫層	100		50以上	7.1	30.4	40		
41	125	北海道	帯広市	H17-12	900	礫用	礫層	200		50	4.5	150.0	10		
42	125	北海道	稚内市	H18-10	800	礫用	泥岩		3		3.2	24.1		軌道横断	
43	125	北海道	苫小牧市	H19-11	900		砂層				2.2	16.5			
44	125	北海道	稚内市	H21-	800		シルト			20	5.7	50.6			
45	125	北海道	小樽市	H21-	1000		砂礫層			43	3.0	55.2		国道道路横断	
46	125	北海道	苫小牧市	H21-	1000		シルト			~5	2.1	32.5		国道道路横断	
47	125	北海道	苫小牧市	H21-	900		砂層			20	5.7	54.0		道道道路横断	
48	125	北海道	長沼町	H21-12	900 (4m)	粘土・砂用	粘土・シルト層				4.3	30.8	20	河川横断	
49	125	北海道	上士幌町	H22-02	800 (4m)	粘土・砂用	砂層				4.7	30.0			
50	125	北海道	深川市	H23-10	1000	岩盤用	蛇紋岩				2.8	49.6			
51	125	北海道	札幌市	H23-11	800	粘土・砂用	砂層			33	10.2	38.7	80		
52	125	北海道	札幌市	H23-11	1000	粘土・砂用	砂層			28	6.7	15.2	40		

TP125S 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
53	125	北海道	別海町	R03-11	800HP	礫用	礫質土	100		26	5	23.30		定置ラット	
54	125	北海道	別海町	R03-12	800HP	礫用	礫質土	100		25	4.8	30.59		定置ラット	
55	125	北海道	芽室町	R04-11	900HP	礫用	砂礫・玉石	300		50	4.0	42.4			
56	125	北海道	芽室町	R03-10	1000DCIP	礫用	砂礫・玉石	300		50	6.0	19.2			
57	125	北海道	芽室町	R03-11	1000DCIP	礫用	砂礫・玉石	300		50	7.0	26.0			
58	125	北海道	別海町	R03-11	800HP	礫用	普通土			20	4.0	23.0		河川横断	
59	125	北海道	札幌市	R03-10	800HP	礫用	砂礫・玉石	200		30	6.0	13.8			
60	125	北海道	別海町	R03-12	800HP	礫用	普通土			15	4.0	30.6		農道横断	
61	125	青森県	平内町	H12-11	800	礫用	滞水礫・玉石層	300	70	50	5.0	60.0			
62	125	青森県	東津軽郡今別町	H25-07	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			40	15.0	12.7			
63	125	青森県	東北町	H30-02	1000 [2.43]	粘土・砂用	粘土・シルト層				4.0	37.3	無水		
64	125	岩手県	滝沢村	H13-06	900		玉石混じり火山灰		180	40~50	10.0	486.9	78		4
65	125	岩手県	宮古市	H14-07	900	粘土・砂用	粘土・シルト層				12.0	39.6	90		
66	125	岩手県	宮古市	H14-08	900	粘土・砂用	砂層			2~7	4.4	39.6	30		
67	125	岩手県	北上市	H15-01	900	礫用	礫・玉石層	300			6.0	57.1			
68	125	岩手県	北上市	H15-02	900	礫用	礫・玉石層			50	5.3	59.3			
69	125	岩手県		H16-02	800		花崗岩質土					32.2			
70	125	岩手県	奥州市	R02-08	900HP	礫用	泥岩			50	5.00	50.00		定置ラット	
71	125	岩手県	奥州市	R04-03	900HP	礫用	礫・玉石層	400		30	1.8	21.9			
72	125	宮城県	石巻市	H11-06	800	礫用	滞水礫・玉石層	450	200	50以上	5.0	276.6	50	KM-5・バリエーション	6
73	125	宮城県	仙台市	H16-01	900	礫用	礫・玉石層	500		50	5.8	68.3	30	JR軌道横断	
74	125	宮城県	仙台市	H16-02	900	礫用	礫・玉石層			40	5.0	62.2	10	JR軌道横断	
75	125	宮城県	仙台市	H22-11	800	礫用	礫・玉石層			50	6.0	27.2			
76	125	秋田県	金浦町	H15-02	800	礫用	礫・玉石層	700			3.3	29.3		JR軌道横断	
77	125	秋田県	金浦町	H15-09	800	礫用	礫・玉石層	1000		50	5.2	84.4	50		2
78	125	秋田県	秋田市	H17-04	1200SP	粘土・砂用	砂層	25		30	11.5~ 19.5	1675.0	150	JR軌道横断 2	24
79	125	秋田県	能代市	H21-02	1000	礫用	礫・玉石層			8	4.0	20.0		河川横断	
80	125	山形県	山形市	H16-10	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層			13	5.0	11.2		JR軌道横断	
81	125	山形県	東根市	H23-03	1000	礫用	礫・玉石層			12~45	3.0	15.7			
82	125	山形県	東田川郡省内町	H23-12	800	礫用	礫・玉石層			20	2.5	19.5			
83	125	山形県	東根市	H25-02	500	礫用	礫玉石層			29	4.6	22.1	280		
84	125	福島県	福島市	H12-02	1000	礫用	滞水礫・玉石層	300		40~50	4.0	28.5	10	軌道横断 KM-5・バリエーション	
85	125	福島県	福島市	H12-02	1000	礫用	粘土・シルト・無水 礫層	200		30	5.0	28.0		軌道横断 KD-2	
86	125	福島県	福島市	H16-09	900	礫用	礫層	250		40	6.0	28.0	30	JR軌道横断	
87	125	福島県	郡山市	H17-03	1000	礫用	礫層	40		35	4.3	30.5		国道道路横断	
88	125	福島県	郡山市	H24-04	900	礫用	礫・玉石層			11	2.7	139.8	337		2
89	125	福島県	郡山市	H24-05	900	礫用	礫・玉石層			28	5.8	114.5	153		
90	125	福島県	郡山市	H24-05	900	礫用	礫・玉石層			15	3.5	47.9	343		
91	125	福島県	郡山市	H24-10	900	粘土・砂用	砂層			19	4.8	168.8	280		
92	125	茨城県	谷和原村	H15-03	800	粘土・砂用	砂・粘土・シルト層 腐植土			5~20	6.0	113.6			
93	125	茨城県	谷和原村	H15-05	800	粘土・砂用	砂層・腐植土			0	6.0	49.2	10		
94	125	茨城県	水戸市	H15-10	900	礫用	粘土・シルト層			2~3	2.3			JR軌道横断	
95	125	茨城県	谷和原村	H15-11	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	5.5	40.2	40	河川横断	
96	125	茨城県	ひたちなか市	H16-01	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			4	5.0	50.0	30		
97	125	茨城県	下館市	H17-01	800	礫用	礫・玉石層	300		20	5.8	34.8	40	JR軌道横断	
98	125	茨城県		H17-01	1000	礫用	礫・玉石層				7.0	35.0		池の水抜き	
99	125	茨城県	水戸市	H17-07	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.9	66.3			
100	125	茨城県	ひたちなか市	H18-12	900	粘土・砂用	砂層					48.1		国道道路横断	
101	125	茨城県	鹿嶋市	H23-01	900	粘土・砂用	粘土・シルト層				3.0	11.6			
102	125	茨城県	取手市	H23-01	1000		砂層			9	1.6	112.0			
103	125	茨城県	筑西市	H24-01	800	礫用	礫・玉石層			6	2.5	63.2			2
104	125	茨城県	稲敷市	H26-05	1000	粘土・砂用	砂層					41.6			

TP125S 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
105	125	茨城県	那珂市	H26-08	900	粘土・砂用	粘土・シルト層			14	3.9	153.1	10	JR軌道横断	2
106	125	茨城県	城里町	H27-02	1000	岩盤用	岩盤			50以上	3.5	80.0	350		
107	125	茨城県	大洗町	H31-02	900	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	5.0	28.4			
108	125	栃木県	宇都宮市	H09-01	1000	礫用	玉石混り砂礫	300		50	4.5	35.0	20		
109	125	栃木県	足利市	H11-06	800	礫用	滞水礫・玉石層	800		50以上	8.0	75.0		KM-5・R°イ°ト	
110	125	栃木県	足利市	H11-07	800	礫用	滞水礫・玉石層	800		50以上	8.0	70.0		KM-5・R°イ°ト	
111	125	栃木県	足利市	H11-08	800	礫用	無水礫・玉石層				4.0	20.8		軌道横断	
112	125	栃木県	足利市	H12-01	800	礫用	滞水礫・玉石層	400	200	50	8.0	45.0	50	軌道横断 KM-5・KD-2	
113	125	栃木県	足利市	H12-01	800	礫用	滞水礫・玉石層	400	200	50	8.0	65.0	50	軌道横断 KM-5・KD-2	
114	125	栃木県	足利市	H12-02	800	礫用	滞水礫層	200	120		5.0	20.8	50	KM-5	
115	125	栃木県	足利市	H12-11	800	礫用	滞水礫・玉石層			50		90.4		KM-5・R°イ°ト	
116	125	栃木県	足利市	H12-11	800	礫用	滞水礫・玉石層			50		62.3			
117	125	栃木県	足利市	H13-01	800	礫用	滞水礫層	250	178	30~50	3.5	41.3		KM-5・R°イ°ト	
118	125	栃木県	足利市	H13-01	800	礫用	滞水礫層	250	178		4.1	91.3			
119	125	栃木県	足利市	H13-02	800	礫用	滞水礫・玉石層				3.8	132.0		KM-5・R°イ°ト	
120	125	群馬県	高崎市	H10-02	800	礫用	玉石混り砂礫	300	80	50	5.5	65.0	20		
121	125	群馬県	高崎市	H10-03	800	礫用	玉石混り砂礫	300	80	50	5.5	102.0	20		
122	125	群馬県	前橋市	H10-06	800	礫用	無水礫層	200	50	30	5.0	185.0	20	KM-5 KD-2 R°イ°ト 中2段	
123	125	群馬県	高崎市	H10-11	800	礫用	滞水礫・玉石層	300	100	50	5~6	202.0	10	軌道横断 KM-5	3
124	125	群馬県	桐生市	H10-12	800	礫用	滞水礫・玉石層	1000	150	25~50	3~8	49.0		国道道路横断	
125	125	群馬県	吉岡町	H11-06	800	礫用	無水礫・玉石層	500	30	30	5.0~8.0	130.0		KM-5・R°イ°ト KD-2	
126	125	群馬県	吉岡町	H11-06	800	礫用	無水礫・玉石層	500	30	30	5.0~8.0	174.0		KM-5・R°イ°ト KD-2	
127	125	群馬県	高崎市	H11-11	800	礫用	滞水礫・玉石層	400		8~50 以上	6.6	293.4	30	KM-5・R°イ°ト	4
128	125	群馬県	高崎市	H11-11	800	礫用	粘土・シルト層			20~50	6.5	60.0		KD-2	
129	125	群馬県	高崎市	H11-11	800	礫用	粘土・シルト層			20~50	6.8	72.0		KD-2	
130	125	群馬県	高崎市	H11-11	800	礫用	滞水礫・玉石層			50以上	7.5	241.1		・KM-5 R°イ°ト・KD-2	3
131	125	群馬県	前橋市	H12-12	900	礫用	滞水礫・玉石層	700	250	50	11.0	30.0			
132	125	群馬県	桐生市	H13-10	1000	礫用	砂礫		180	50	7.2	161.0	27		3
133	125	群馬県	前橋市	H14-01	800	礫用	礫・玉石混り土			50	5.2	91.4	60		2
134	125	群馬県	前橋市	H14-01	900	礫用	玉石混り砂礫			45~50	6.2	70.3			
135	125	群馬県	伊勢崎市	H14-11	800	礫用	礫・玉石層					50.0			
136	125	群馬県	前橋市	H14-12	800	礫用	礫・玉石層	1000	180	50	6.5	23.0		河川横断	
137	125	群馬県	前橋市	H16-05	800	礫用	礫・玉石層	600		50以上	7.7	24.1	30	河川横断	
138	125	群馬県	新治村	H16-10	1000	礫用	礫・玉石層	600		50	3.2	14.7		国道道路横断	
139	125	群馬県	高崎市	H26-10	800	礫用	礫・玉石層				4.0	40.0		軌道横断、国道横断	2
140	125	埼玉県	児玉町	H09-05	800合成鋼管	礫用	玉石混り砂礫	700	220	50	9.5	65.0	40	河川横断	
141	125	埼玉県	都幾川村	H10-09	800	礫用	滞水礫・玉石層	890	150	50	7~8	178.0	40	KM-5 KD-2 R°イ°ト 中2段 R°イ°ト	
142	125	埼玉県	本庄市	H11-11	800	礫用	滞水礫・玉石層	400		21~50	5.0	40.0	50	KM-5・R°イ°ト	
143	125	埼玉県	本庄市	H11-12	800	礫用	滞水礫・玉石層	300	100	40	8.0	40.0	50	河川横断 KM-5・KD-2	
144	125	埼玉県	川越市	H12-12	900	礫用	粘土・シルト層					57.4			
145	125	埼玉県	川越市	H13-02	1000	礫用	砂礫			30~40	5.5	95.5			2
146	125	埼玉県	伊奈町	H13-03	800	礫用	滞水砂層			12	5.5	78.0	50	河川横断・KM-5	
147	125	埼玉県	伊奈町	H13-03	800	礫用	粘土・シルト層			12	6.2	78.6	50	KM-5	
148	125	埼玉県	さいたま市	H14-12	800	礫用	粘土・シルト層			15	4.0	35.0			
149	125	埼玉県	三郷市	H14-12	900	礫用 粘土・砂用	砂層			4~9	6.0	11.8	50		
150	125	埼玉県	さいたま市	H15-02	800	礫用	礫・玉石層					35.0			
151	125	埼玉県	幸手市	H16-10	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	1.9	214.5			2
152	125	埼玉県	三郷市	H16-11	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層			6	3.2	12.3			
153	125	埼玉県	幸手市	H16-11	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.5	17.9		国道道路横断	
154	125	埼玉県	さいたま市	H18-12	900	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	2.7	54.6	無水	国道道路横断	
155	125	埼玉県	さいたま市	H20-03	800	粘土・砂用	砂層			1	6.0	75.9	30		
156	125	埼玉県	さいたま市	H24-11	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.2	71.0	190		

TP125S 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
157	125	埼玉県	鶴ヶ島	H25-02	800	礫用	礫・玉石層	300			7.0	20.0	200		
158	125	埼玉県	小川町	H25-09	900	礫用	礫・玉石層	70		20	4.5	21.0	10	軌道横断	
159	125	埼玉県	飯能市	H26-03	800	礫用	礫・玉石層	400			3.6	22.1		軌道横断	
160	125	埼玉県	上尾市	H26-09	800	粘土・砂用	粘土・シルト層					32.3			
161	125	埼玉県	桶川市	H26-09	800	粘土・砂用	粘土・シルト層				4.0	32.3	10	JR軌道横断	
162	125	埼玉県	桶川市	H26-10	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	4.0	32.3	10	JR軌道横断	
163	125	埼玉県	飯能市	H26-11	1000	礫用	礫・玉石層			29	4.0	19.3		JR軌道横断	
164	125	埼玉県	所沢市	H27-11	800	礫用	礫・玉石層				5.3	48.8		国道横断	
165	125	埼玉県	所沢市	H30-10	800	礫用	礫・玉石層			30	8.0	43.2	30	河川横断	
166	125	埼玉県	所沢市	H31-03	900	礫用	礫・玉石層	350		41	4.0	67.9	40		2
167	125	埼玉県	所沢市	H31-04	900	礫用	礫・玉石層 粘土・シルト層	300		5	3~5	73.2			2
168	125	埼玉県	さいたま市	R02-10	800HP	粘土・砂用	砂・粘土層			5	5.00	83.26		夜間施工、車上プラットフォーム	
169	125	埼玉県	さいたま市	R03-04	900HP	粘土用	粘土・シルト層			10	2.0	50.0			
170	125	千葉県	大網白里町	H15-09	800	礫用	礫・玉石層				2.0	10.4	無水	JR軌道横断	
171	125	千葉県	東庄町	H16-01	800	粘土・砂用	砂層			4	2.5	21.0	20	JR軌道横断	
172	125	千葉県	東庄町	H16-01	1000	粘土・砂用	砂層			4	2.5	21.0	20	JR軌道横断	
173	125	千葉県	船橋市	H16-12	800	礫用	砂層			30	11.5	45.0	90		
174	125	千葉県	袖ヶ浦市	H25-01	800	礫用	砂層			26	3.7	49.0			
175	125	千葉県	松戸市	H26-03	1000	礫用	砂層			6	1.3	25.8			
176	125	千葉県	松戸市	H26-11	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			1~10	3.0	27.8		JR軌道横断	
177	125	千葉県	千葉市	H30-05	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	2.3	114.2			
178	125	千葉県	成田市	H30-06	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	2.6	52.6			
179	125	千葉県	千葉市	H30-07	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	2.9	109.2			
180	125	千葉県	成田市	H30-10	1000	礫用	礫・玉石層			13	3.5	136.4			2
181	125	千葉県	成田市	H30-11	800	粘土・砂用	粘土・シルト層	50		10	4.0	320.0			4
182	125	千葉県	成田市	H30-11	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層	50		10	4.5	85.0			
183	125	千葉県	成田市	H30-11	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.0	86.8			
184	125	千葉県	八千代市	H30-11	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	5.3	53.7			
185	125	千葉県	君津市	R01-07	900	粘土・砂用	砂層			10	6.5	24.4	58		
186	125	千葉県	君津市	R01-11	900	粘土・砂用	砂層			10	6.5	84.0	58	国道横断	
187	125	東京都	江東区	H09-10	1000SP	粘土用	粘土・シルト			2	7.0	45.0	20		
188	125	東京都	町田市	H10-08	1000	土丹用	砂質泥岩			50	14.0	67.4	10	河川横断 KM-5/A°イ°J°ト	
189	125	東京都	府中市	H10-08	1000	礫用	無水礫・玉石層	300	100	50	5.0	131.0		KM-5 A°イ°J°ト KD-2	
190	125	東京都	府中市	H10-08	1000	礫用	滞水礫層	200		20~30	4.0	130.8	25	KM-5 KD-2	
191	125	東京都	北区	H11-11	800	粘土・砂用	砂層			5~10	5.5	38.8		軌道横断 KM-5	
192	125	東京都	江東区	H13-04	900	礫用	滞水砂層			5~15	7.0	30.0	20		
193	125	東京都	江東区	H13-04	900		シルト			10~20	3.8	22.0	20		
194	125	東京都	江東区	H13-04	1000	礫用	滞水砂層			5~15	7.0	25.0	20		
195	125	東京都	江東区	H13-04	1000		シルト			10~20	3.8	22.0	20		
196	125	東京都	東久留米市	H13-12	800	礫用	滞水砂礫層			20~30	3.5	129.2		KM-5	2
197	125	東京都	東久留米市	H13-12	800	礫用	滞水礫・玉石層			50	6.1	51.2		国道道路横断 A°イ°J°ト	
198	125	東京都	東久留米市	H13-12	800	礫用	滞水礫・玉石層			50	2.7	56.4		国道道路横断 KM-5	
199	125	東京都	東久留米市	H14-03	800	礫用	礫・玉石層	350		35	3.8	107.2			2
200	125	東京都	台東区	H14-05	900	粘土・砂用	砂層					61.2			
201	125	東京都	台東区	H14-08	900	改造	粘土・シルト層				5.0	53.0	20		
202	125	東京都	墨田区	H14-10	900	粘土・砂用	砂層					39.0			
203	125	東京都	府中市	H16-03	800	礫用	礫・玉石層	300	20	50	8.0	89.3	無水		
204	125	東京都	府中市	H16-04	800	礫用	礫層	50	100	50	3.5	89.3	10	JR軌道横断	
205	125	東京都	新宿区	H16-11	800	礫用	礫層	120		15	5.6	16.8			
206	125	東京都	町田市	H17-01	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			18	2.8	90.0	10		
207	125	東京都	府中市	H17-03	800	礫用	礫・玉石層					40.8			
208	125	東京都	府中市	H17-04	800	礫用	粘土・シルト層					44.5		私鉄軌道横断	

TP125S 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
209	125	東京都	杉並区	H19-12	800	礫用	礫・玉石層	200				24.2			
210	125	東京都	品川区	H21-10	900	礫用	粘土・シルト層			50	11.0	22.6	30		
211	125	東京都	新宿区	H22-05	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	5.2	89.1			
212	125	東京都	西東京市	H26-01	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			4	7.0	201.7	60		
213	125	東京都	東村山市	H30-03	800	礫用	礫・玉石層	100		35	9.5	60.0	67		
214	125	東京都	三鷹市	H30-12	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	5.7	39.0	47		
215	125	東京都	調布市	R04-01	900HP	礫用	土丹			50以上	1	136.20		夜間施工、車上プラットフォーム、立坑深さ12.7m	
216	125	神奈川県	南足柄市	H09-08	800	礫用	玉石混り砂礫	540	423	50	4.0	70.7	30		
217	125	神奈川県	南足柄市	H09-08	800	礫用	玉石混り砂礫	600	423	50	5.2	105.4	40		
218	125	神奈川県	南足柄市	H09-09	800	礫用	玉石混り砂礫	600	423	50	5.8	98.1	50		
219	125	神奈川県	南足柄市	H09-10	800	礫用	玉石混り砂礫	600	423	50	6.4	107.3	40		
220	125	神奈川県	南足柄市	H09-11	800	礫用	玉石混り砂礫	600	423	50	6.9	96.3	50		
221	125	神奈川県	川崎市	H10-01	800	礫用	玉石混り砂礫	300	120	50	5.0	22.2	40		
222	125	神奈川県	山北町	H10-01	800	礫用	玉石混り砂礫	400		50	4.5	60.0			
223	125	神奈川県	山北町	H10-01	800	礫用	玉石混り砂礫	600	100	50	8.0	68.0			
224	125	神奈川県	山北町	H10-02	800	礫用	玉石混り砂礫	400		50	4.5	50.0			
225	125	神奈川県	山北町	H10-02	800	礫用	玉石混り砂礫	300	65	50	7.0	32.5			
226	125	神奈川県	山北町	H10-03	800	礫用	玉石混り砂礫	300	65	50	7.5	32.0			
227	125	神奈川県	南足柄市	H10-11	800	礫用	滞水礫・玉石層	400			6.0	50.0		KM-5 ハ°イ°ポート KD-2	
228	125	神奈川県	南足柄市	H10-11	800	礫用	粘土・滞水礫・玉石層	400			5.5	65.0		KM-5 ハ°イ°ポート KD-2	
229	125	神奈川県	南足柄市	H10-12	800	礫用	無水礫・玉石層	500	100		7.0	406.0		KM-5 軌道横断	4
230	125	神奈川県	横浜市	H11-07	900	礫用	土丹・粘土・シルト層			50以上	4.0	97.1		ハ°イ°ポート	
231	125	神奈川県	南足柄市	H12-02	800	礫用	無水礫層	200	150		6.0	78.6	30		2
232	125	神奈川県	小田原市	H12-04	1000	礫用	滞水礫混り粘土			20~50	4.5	140.5	30	KM-5	
233	125	神奈川県	小田原市	H12-04	1000	礫用	滞水礫層	150	100	50	4.9	100.0		KM-5・ハ°イ°ポート	
234	125	神奈川県	小田原市	H12-04	1000	礫用	滞水礫層	150		50	4.9	70.0		KM-5・ハ°イ°ポート	
235	125	神奈川県	小田原市	H12-05	1000	粘土・砂用	粘土・砂層			20~40	5.0	46.0	40		
236	125	神奈川県	小田原市	H13-03	1000	礫用	シルト混り砂礫	200		50	3.5	140.6		KM-5・ハ°イ°ポート	
237	125	神奈川県	横浜市	H13-07	1000	礫用	滞水砂層			5~10	6.0	58.0			
238	125	神奈川県	小田原市	H13-12	1000	粘土・砂用						77.1			2
239	125	神奈川県	小田原市	H14-01	1000	粘土・砂用						34.8			
240	125	神奈川県	小田原市	H14-06	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層			3~5	2.7	24.0			
241	125	神奈川県	小田原市	H14-07	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	4.7	20.3			
242	125	神奈川県	川崎市	H15-02	900	粘土・砂用	粘土・シルト層			1~3	2.5	46.1			
243	125	神奈川県	相模原市	H15-04	800	礫用	礫・玉石層	400		18	5.0	83.7	10		
244	125	神奈川県	相模原市	H15-05	900	礫用	礫・玉石層	400		18	5.0	78.0	10		
245	125	神奈川県	鎌倉市	H16-03	900	礫用	礫・玉石層			50	9.0	28.5	50	河川横断	
246	125	神奈川県	横浜市	H16-09	800	礫用	礫層	250		50		91.0			2
247	125	神奈川県	横浜市	H19-04	800	粘土・砂用	粘土・シルト層					93.1			
248	125	神奈川県	横浜市	H20-07	800	礫用	泥岩				4.6	158.4			
249	125	神奈川県	横浜市	H20-12	900	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	1~4.8	95.8			
250	125	神奈川県	海老名市	H21-02	900	礫用	礫・玉石層			39	2~4	103.7			
251	125	神奈川県	横浜市	H21-08	900	礫用	砂層			50	9.6~15.4	213.5	無水		
252	125	山梨県	八田村	H11-10	800	礫用	砂・無水礫・玉石層	400	100	50	5.0~6.0	105.0		KM-5・ハ°イ°ポート	
253	125	山梨県	八田村	H11-12	800	礫用	砂・無水礫・玉石層	300	100	10~30	5.0	50.0		KM-5・ハ°イ°ポート KD-2	
254	125	山梨県	八田村	H12-12	800	礫用	滞水礫層	250	180	50	4.3	116.0		KM-5・ハ°イ°ポート	
255	125	山梨県	明野村	H14-09	800	礫用	礫・玉石層	300	100	50	5.0	73.0	10	河川横断	
256	125	山梨県	韮崎市	H14-11	800	礫用	礫・玉石層	1000		50	7.0~28.0	72.0		河川横断	
257	125	山梨県	韮崎市	H15-03	800	礫用	礫・玉石層	1000		50	8.5	70.0		河川横断	
258	125	山梨県	上野原町	H15-12	900	礫用	礫・玉石層			23	6.5	42.7		JR軌道横断	
259	125	山梨県	八代郡	H16-10	800	礫用	砂層				4.0	54.0			
260	125	新潟県	上越市	H09-04	800	礫用	礫混り粘土	200		25	3.0	94.8		国道道路横断	

TP125S 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
261	125	新潟県	大和町	H11-08	900	礫用	砂・無水礫・玉石層	800		30	3.2	20.6		国道道路横断 KM-5	
262	125	新潟県	南魚沼郡	H15-03	800	礫用	礫・玉石層	600			2.0	71.0		JR軌道横断	
263	125	新潟県	大和町	H15-03	800	礫用	礫・玉石層	800		50	3.5	70.5	30	河川横断	
264	125	新潟県	堀之内町	H17-05	1000	礫用	礫・玉石層			40		37.0			
265	125	新潟県	堀之内町	H17-05	1000	礫用	礫・玉石層			40		37.0			
266	125	新潟県	胎内市	H17-10	800	礫用	礫・玉石層	500		50	3.6	24.7		JR軌道横断	
267	125	新潟県	佐渡市	H18-08	800	礫用	礫・玉石層	300		50	4.0	47.1	30		
268	125	新潟県	柏崎市	H18-12	1000	粘土・砂用	砂層				8.0	32.0			
269	125	新潟県	柏崎市	H19-02	1000	礫用	礫層	200		50	3.0	34.3	10		
270	125	新潟県	新潟市	H19-12	800	粘土・砂用	砂層			20	4.4	73.4			
271	125	新潟県	上越市	H20-02	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	3.5	15.5	30		
272	125	新潟県	柏崎市	H22-07	900	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	1.4	41.5			
273	125	新潟県	上越市	H24-06	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	7.0	31.9	120		
274	125	新潟県	三条市	H25-08	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.0	38.4	10	JR軌道横断	
275	125	新潟県	糸魚川市	H26-09	800	礫用	礫・玉石層			50	8.5	17.8	40	河川横断	
276	125	富山県	魚津市	H11-09	800	礫用	無水礫・玉石層	300	100	50	3.0	51.0		国道道路横断 KM-5	
277	125	富山県	砺波市	H19-10	1000	礫用	礫・玉石層	300	150	50	10.0	57.6	60	高速道路横断	
278	125	富山県	富山市	H20-09	800	粘土・砂用	砂層	30		11	3.5	32.3	無水	JR軌道横断	
279	125	富山県	高岡市	H24-03	900	礫用	礫・玉石層			50	5.0	21.9	20		
280	125	富山県	滑川市	H25-04	800	礫用	礫・玉石層	250		50	3.5	30.6	20		
281	125	富山県	魚津市	H25-08	800	礫用	礫・玉石層				9~10	35.5		河川横断	
282	125	富山県	魚津市	H25-10	800	礫用	礫・玉石層			7	3.0	67.0		河川横断	
283	125	富山県	富山市	H25-10	800	礫用	礫・玉石層				4.5	42.7			
284	125	富山県	下川郡朝日町	H25-12	800	礫用	粘土・シルト層			50	10.0	30.6		河川横断	
285	125	富山県	富山市	H25-12	1000	礫用	礫・玉石層	500		50	7.0	42.7	40	河川横断	
286	125	富山県	川郡上市町~立	H26-03	1000	礫用	礫・玉石層	800		50	7.7	52.5	50	河川横断	
287	125	富山県	魚津市	H26-04	800	礫用	礫・玉石層	400~600		50	6.5	42.7			
288	125	富山県	富山市	H26-04	800	礫用	礫・玉石層			10~30	6.0	51.0	50		
289	125	富山県	滑川市	H26-05	800	礫用	礫・玉石層	500			5.0	45.2			
290	125	富山県	魚津市	H26-06	800	礫用	礫・玉石層	600~800			3.5	33.0			
291	125	富山県	魚津市	H26-06	800	礫用	礫・玉石層	400~600		30	3.1	64.6			
292	125	富山県	滑川市	H26-06	800	礫用	礫・玉石層	600~800			5.0	42.7			
293	125	富山県	富山市	H26-07	800	礫用	礫・玉石層	800		50	6.0	35.5			
294	125	富山県	中新川郡上市	H26-12	800	礫用	礫・玉石層	400		50	4.4	35.5	20		
295	125	富山県	滑川市	H27-04	800	礫用	礫・玉石層				3.8	74.3		河川横断	
296	125	富山県	魚寿司	H27-06	800	礫用	礫・玉石層				7.3	37.9		河川横断	
297	125	富山県	射水市	H30-12	800	粘土・砂用	砂層			4	4.3	17.5	23		
298	125	石川県	金沢市	H15-01	1000	礫用	礫層	200		50	5.0	66.0		JR軌道横断	
299	125	石川県	能美市	H23-12	800	礫用	礫・玉石層			5	1.2	85.5			
300	125	石川県	金沢市	H31-03	900	礫用	礫・玉石層			50	3.3	75.5	3		
301	125	石川県	金沢市	R01-05	900	礫用	礫・玉石層			50	4.7	15.6			
302	125	長野県	更埴市	H08-12	1000	礫用	礫混り粘土	250			4.9	36.0	20	河川横断	
303	125	長野県	白馬村	H08-12	800	礫用	砂礫	200	110	50	5.5	83.5			
304	125	長野県	白馬村	H09-04	800	礫用	玉石混り砂礫	600	130	50	7.0	94.2	10		
305	125	長野県	白馬村	H09-05	800	礫用	玉石混り砂礫	500	110	50	7.2	105.2	70		
306	125	長野県	白馬村	H09-05	800	礫用	玉石混り砂礫	600	130	50	7.5	76.5	20		
307	125	長野県	白馬村	H09-06	800	礫用	玉石混り砂礫	500	110	50	7.0	86.1	20		
308	125	長野県	白馬村	H09-07	800	礫用	玉石混り砂礫	500		50	6.5	106.0	70		
309	125	長野県	白馬村	H09-11	800	礫用	玉石混り砂礫	500		50	6.0	41.0	20		
310	125	長野県	白馬村	H09-11	800	礫用	玉石混り砂礫	500		50	6.5	47.0	20		
311	125	長野県	白馬村	H09-12	800	礫用	玉石混り砂礫	500		50	6.0	25.0	20		
312	125	長野県	白馬村	H09-12	800	礫用	玉石混り砂礫	500		50	6.5	39.0	20		

TP125S 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
313	125	長野県	長野市	H11-06	800	礫用	滞水砂層			20~50	6.5	85.0		KM-5	
314	125	長野県	真田町	H11-07	800	礫用	滞水礫・玉石層	800		50以上	5.0	85.0		河川横断	
315	125	長野県	真田町	H11-07	800	礫用	無水礫・玉石層 転石混り			50以上	14.0	80.0		KM-5	
316	125	長野県	長野市	H11-07	800	礫用	無水礫・玉石層	450		50以上	7.0	93.0		KM-5・KD-2	
317	125	長野県	穂高町	H12-01	800	礫用	無水礫・玉石層	300	80	50	6.0	50.0		KM-5・KD-2	
318	125	長野県	穂高町	H12-01	800	礫用	無水礫・玉石層	300	80	50	6.0	16.0		KM-5・KD-2	
319	125	長野県	大町市	H12-02	800	礫用	無水礫・玉石層		50	50以上	4.5	26.0		軌道横断 KM-5・ハ°イ°コト	
320	125	長野県	東部町	H12-03	1000	礫用	滞水礫・玉石層	600		50以上	5.0	16.0	20	軌道横断 KM-5・ハ°イ°コト	
321	125	長野県	長野市	H12-03	800	礫用	粘土・シルト層			10		15.0			
322	125	長野県	白馬村	H12-04	800	礫用	滞水礫・玉石層	300		50	7.0	40.0	30	河川横断	
323	125	長野県	白馬村	H12-04	800	礫用	滞水礫・玉石層	300		50	6.5	35.0	30	河川横断	
324	125	長野県	中条村	H12-05	800	礫用	無水礫・玉石層	300		50	6.5	90.0		国道道路横断・KM-5 ハ°イ°コト	
325	125	長野県	中条村	H12-05	800	礫用	無水礫・玉石層	300		50	6.5	80.0		国道道路横断・KM-5 ハ°イ°コト	
326	125	長野県	長野市	H12-06	1000	礫用	無水礫・玉石層	450		50	6.0	75.0		国道道路横断・KM-5 ハ°イ°コト	
327	125	長野県	穂高町	H12-08	800	礫用	無水礫・玉石層	400		50	7.0	93.0		国道道路横断 KM-5 ハ°イ°コト	
328	125	長野県	穂高町	H12-08	800	礫用	無水礫・玉石層	400		50	6.5	77.0		国道道路横断 KM-5 ハ°イ°コト	
329	125	長野県	穂高町	H12-09	800	礫用	無水礫・玉石層	400		50	6.5	70.0		国道道路横断 KM-5 ハ°イ°コト	
330	125	長野県	穂高町	H12-11	800	礫用	無水礫・玉石層	500		50	6.0	48.0		KM-5・ハ°イ°コト	
331	125	長野県	豊科町	H12-12	800	礫用	無水礫・玉石層			50	4.0	48.6		県道道路横断 ハ°イ°コト	
332	125	長野県	穂高町	H12-12	800	礫用	無水礫・玉石層	500		50	5.5	58.0		KM-5・ハ°イ°コト	
333	125	長野県	豊科町	H13-01	800	礫用	無水礫・玉石層			50	11.0	57.4		国道道路横断・KM-5	
334	125	長野県	豊科町	H13-02	800	礫用	無水礫・玉石層			50	11.0	55.0		軌道横断 KM-5	
335	125	長野県	上田市	H13-06	800	礫用						38.0			
336	125	長野県	茅野市	H13-12	800	礫用	滞水礫・玉石層	500			8.6	65.8		河川横断	
337	125	長野県	諏訪市	H13-12	800	礫用	滞水礫・玉石層				7.2~8.6	66.8			
338	125	長野県	富士見町	H14-01	800	礫用	無水礫・玉石層	500	100	50≦	4.7	83.1		河川横断	
339	125	長野県	富士見町	H14-03	800	礫用	滞水礫・玉石層	600	120	50≦	12.8	108.4	50	河川横断	
340	125	長野県	富士見町	H14-04	800	礫用	礫・玉石層	600		> 50	14.6	108.5		河川横断	
341	125	長野県	戸倉町	H15-01	800	礫用	礫・玉石層	700		50	4.5	23.0		私鉄軌道横断	
342	125	長野県	戸倉町	H15-02	900	礫用	砂礫		250	40	5.5	28.0		JR軌道横断	
343	125	長野県	成田市	H29-10	1000	粘土・砂用	砂層,粘土・シルト層			10	3.4	54.4			
344	125	長野県	成田市	H29-11	450	粘土・砂用	砂層,粘土・シルト層			12	3.2	50.3		成田空港	
345	125	長野県	成田市	H29-12	600	粘土・砂用	砂層,粘土・シルト層					60.0		成田空港	
346	125	岐阜県	萩原町	H08-05	800	礫用	玉石混り砂礫	800	226	50	4.5	55.1			
347	125	岐阜県	不破郡	H12-10	800	礫用	滞水礫・玉石層			40	5.5	67.2		KM-5・ハ°イ°コト	
348	125	岐阜県	関ヶ原町	H13-07	1000		礫・玉石混り土			50	8.5	209.0			3
349	125	岐阜県	中津川市	H14-10	800	礫用	礫・玉石層	800		50	4.0	50.0		国道道路横断	
350	125	岐阜県	岐阜市	H18-11	800	礫用	礫層	200		60	3.3	55.7	20	JR軌道横断	
351	125	岐阜県	本巣市	H19-01	800	礫用	礫・玉石層	300		50	2.8	17.2	10	私鉄軌道横断	
352	125	岐阜県	不破郡	H23-02	800	礫用	礫・玉石層			8	5.0	59.4		軌道横断、国道横断、	
353	125	岐阜県	五箇山	H29-06	1000	岩盤用	岩盤(火山岩)			50	3.5	32.8			
354	125	静岡県	富士市	H13-10	800	礫用	滞水礫・玉石層			50	3.6	64.6		国道道路横断 KM-5	
355	125	静岡県	藤枝市	H14-02	800	礫用	滞水礫・玉石層			50	4.0	23.5		国道道路横断 KM-5	
356	125	静岡県	沼津市	H14-10	800	礫用	礫・玉石層・岩盤					70.0			
357	125	静岡県	庵原郡	H15-02	900	特殊	無水礫・玉石層	1500	300		6.5	63.0		国道道路横断	
358	125	静岡県	清水市	H15-02	900	礫用	礫・玉石層				5.0	62.8			
359	125	静岡県	富士川町	H15-02	900	礫用	礫・玉石層	1500	200	50	6.0	66.0			
360	125	静岡県	由比町	H15-05	800	礫用	礫・玉石層	300		50	6.2	21.0	80	河川横断	
361	125	静岡県	浜松市	H15-10	800	礫用	礫・玉石層	600		50	5.5	30.0	30	河川横断	
362	125	静岡県	磐田市	H16-12	1200SP	礫用	礫層 砂層	100		20	4.0	21.0	無水	河川横断	
363	125	静岡県	島田市	H20-09	1000	粘土・砂用	砂層	15		14	4.6	58.1			
364	125	静岡県	牧之原市	H20-09	1000	礫用	礫・玉石層	200		13	5.0	58.9			

TP125S 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
365	125	静岡県	駿東郡長泉町	H22-06	800	礫用	礫・玉石層			25	3.0	26.0		軌道横断、	
366	125	静岡県	沼津市	H23-12	800	礫用	礫・玉石層			30	1.9	37.4	10		
367	125	静岡県	田方郡函南町	H24-12	1000	礫用	砂礫			30	4.3	23.5	250	国道道路横断	
368	125	静岡県	富士宮市	H30-09	1000	礫用	礫・玉石層					55.3			
369	125	静岡県	掛川市	R03-12	900HP	礫用	泥岩			50	8	61.05		車上ﾌﾟﾗﾝﾄ	
370	125	愛知県	春日井市	H15-03	800	礫用	礫・玉石層			50	3.0	28.8		国道道路横断	
371	125	愛知県	新城市	H15-03	800	礫用	無水礫・玉石層	400		30	5.0	24.0		国道道路横断	
372	125	愛知県	春日井市	H15-04	800	礫用	礫層	250		30	6.0	29.0	20	私鉄軌道横断	
373	125	愛知県	岡崎市	H16-03	900	礫用	礫・玉石層			50	3.0	22.0	20	私鉄軌道横断	
374	125	愛知県	豊川市	H17-03	900-300(2m)	礫用	礫・玉石層	300		3	2.5	26.2			
375	125	愛知県	岡崎市	H18-01	900	礫用	礫・玉石層					48.3			
376	125	愛知県	清洲市	H18-07	800	粘土・砂用	砂層			15	1.9	44.5	無水	国道道路横断	
377	125	愛知県	安城市	H18-11	800	粘土・砂用	砂層			5	3.0	22.2	10	私鉄軌道横断	
378	125	愛知県	安城市	H19-01	800	礫用	礫層	200		40	4.0	22.2	20	私鉄軌道横断	
379	125	愛知県	春日井市	H19-04	800	礫用	礫・玉石層 粘土・シルト層			40	7.2	52.4	50	河川横断	
380	125	愛知県	名古屋	H25-06	800	礫用	砂層			35	4.8	41.5			
381	125	愛知県	長久手市	H28-06	1000	粘土・砂用	砂層			12	2.7	59.7	10		
382	125	愛知県	豊田市	R03-02	900HP	礫用	礫・玉石層 砂層	140		8~28	5.4	27.1			
383	125	三重県	名張市	H13-05	800	礫用	滞水礫・玉石層	300		40	4.3	66.2	20		
384	125	三重県	名張市	H13-05	800	礫用	滞水礫・玉石層	300		40	4.3	58.9	20		
385	125	三重県	四日市市	H20-10	900	礫用	礫・玉石層	150		30	4.5	28.8	20	河川横断	
386	125	三重県	松阪市	H21-01	800	礫用	礫・玉石層			23	3.6	31.6	20		
387	125	三重県	伊勢市	H21-11	1000	礫用	礫・玉石層			40	5.0	38.1	無水	国道道路横断	
388	125	三重県	多気郡多気町	H26-02	800	礫用	砂岩			50	5.6	69.5			
389	125	福井県	武生市	H13-11	800ｸﾞｯ 600挿入	礫用	無水礫・玉石層			35~40	8.0	46.0		国道道路横断	
390	125	福井県	美浜町	H21-12	900	礫用	礫・玉石層	350		25		21.9		JR軌道横断	
391	125	滋賀県	彦根市	H09-12	800	礫用	玉石混り砂礫	400	100	50	7.5	40.0	30		
392	125	滋賀県	彦根市	H09-12	800	礫用	玉石混り砂礫	400	100	50	8.0	60.0	40		
393	125	滋賀県	彦根市	H09-12	800	礫用	玉石混り砂礫	400	100	50	8.5	100.0	40		
394	125	滋賀県	湖南市	H18-03	800	礫用	粘土・シルト層					88.9			
395	125	滋賀県	湖南市	H18-04	800	礫用	粘土・シルト層				8.0	88.9	70	河川横断	
396	125	京都府	宇治市	H16-03	900	礫用	礫層	150		47	5.5	34.4	無水	JR軌道横断	
397	125	京都府	京都市	R01-07	800	礫用	礫・玉石層			50	5.8	23.4			
398	125	大阪府	箕面市	H11-05	800	礫用	滞水礫層	250	160	40	5.5	232.6	30	KM-5・ﾊﾞｲﾌﾟｺｰﾄ	2
399	125	大阪府	守口市	H16-12	1000	礫用	礫・玉石層					93.0		国道道路横断	
400	125	大阪府	守口市	H16-12	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層			6	3.8	100.0	20	国道道路横断	
401	125	大阪府	八尾市	H17-03	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層				4.8	31.0	30		
402	125	大阪府	八尾市	H18-05	1000	粘土・砂用	砂層			19	8.6	42.5	60	国道道路横断	
403	125	大阪府	大阪市	H22-07	900	粘土・砂用	砂層	30		50	4.0	39.4			
404	125	大阪府	大阪市	H25-05	900	礫用	砂質土			19	1.4	250.6			
405	125	大阪府	大阪市	H25-10	800	礫用	砂層			15	5.2	135.9	30		
406	125	大阪府	枚方市	H25-11	1000	礫用	砂層			30~50	3.0	139.7			2
407	125	兵庫県	神戸市	H10-12	800	礫用	滞水礫・玉石層		180	50	7.0~9.0	89.0	50	軌道横断 国道道路横断	
408	125	兵庫県	神戸市	H10-12	800	礫用	砂層					84.8			
409	125	兵庫県	篠山町	H15-02	1000	礫用	礫・玉石層	500		2~40	5.0	45.5	30	河川横断	
410	125	兵庫県	篠山町	H15-03	900	礫用	礫・玉石層			35	7.5	26.3		JR軌道横断	
411	125	兵庫県	芦屋市	H15-12	1000	礫用	礫・玉石層			50	4.0	147.5	10	国道道路横断	3
412	125	兵庫県	南淡町	H16-09	1000	岩盤用	礫・玉石層 和泉砂岩		80	10 ~50以上	1.8	67.6		国道道路横断	2
413	125	兵庫県	淡路島	H16-12	1000	礫用	礫・玉石層					4.6			
414	125	兵庫県	尼崎市	H20-03	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層					45.0			
415	125	兵庫県	姫路市	H20-10	840ｼﾝｸﾞﾙ	礫用	礫・玉石層	300		40	2.6	26.4			
416	125	兵庫県	加古川市	H22-03	800	礫用	礫・玉石層	300		10	4.7	21.4		JR軌道横断	

TP125S 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
417	125	兵庫県	姫路市	H23-07	1000	礫用	礫・玉石層			2	2.5	51.0	10		
418	125	奈良県	桜井市	R04-03	800HP	礫用	礫・玉石層	200		20	5.9	51.3		JR横断	
419	125	鳥取県	鳥取市	H17-12	800	礫用	砂層			20		38.3			
420	125	島根県	松江市	H16-12	900	粘土・砂用	砂層 粘土・シルト層			2~20	4.4	75.4			
421	125	島根県	松江市	H23-02	900	礫用	砂層	150		20	3.5	14.7			
422	125	岡山県	久世町	H15-03	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			30	3.5	25.5		JR軌道横断	
423	125	岡山県	玉野市	H18-01	1000	礫用	粘土・シルト層			5		35.2		JR軌道横断	
424	125	広島県	広島市	H10-07	1000	礫用	無水礫・玉石層			44~50	2.9 ~3.5	97.0		国道道路横断	
425	125	広島県	広島市	H10-12	900	礫用	砂層・礫・玉石層					57.9			
426	125	広島県	安浦町	H11-11	800	礫用	滞水礫・玉石層	1000	200	50	6.0	80.0		河川横断 KM-5・ハ°イ°コト	
427	125	広島県	広島市	H12-09	800	礫用	滞水砂層			10~30	8.0	108.0	50	KM-5・ハ°イ°コト	
428	125	広島県	庄原市	H12-11	800	礫用	土丹層			50	4.0	90.0		ハ°イ°コト	
429	125	広島県	三原市	H12-12	800	礫用	砂層			20~30	4.0	40.0		KM-5・ハ°イ°コト	
430	125	広島県	三次市	H13-01	800	礫用	無水礫・玉石層	500		50	6.0	140.0		国道道路横断 KM-5・ハ°イ°コト	
431	125	広島県	三次市	H13-12	800	礫用	玉石混じり滞水砂 礫層		239			187.1	40		
432	125	広島県	三次市	H13-12	800	礫用	玉石混じり滞水砂 礫層		239			144.7	40		
433	125	広島県	三次市	H13-12	800	礫用	玉石混じり滞水砂 礫層		239			158.1	40		
434	125	広島県	広島市	H14-01	1000	礫用	砂礫層			50	2.3~5.9	56.4		KM-5・ハ°イ°コト	
435	125	広島県	広島市	H14-01	1000	礫用	砂礫層			50	1.8~5.2	42.5		KM-5・ハ°イ°コト	
436	125	広島県	広島市	H14-01	1000	礫用	砂礫層			50	1.8~4.5	37.7		KM-5・ハ°イ°コト	
437	125	広島県	広島市	H14-01	1000	礫用	砂礫層			50	3.4~4.5	55.6		KM-5・ハ°イ°コト	
438	125	広島県	安芸津町	H14-05	800	礫用	礫・玉石層	500		30~50	4.0	110.0			
439	125	広島県	広島市	H14-12	1000	礫用	無水礫・玉石層・ 転石混り	1000	100	30~50	3.0	145.4			3
440	125	広島県	廿日市市	H15-02	800	礫用	無水砂層			20	2.5	24.2		JR軌道横断	
441	125	広島県	広島市	H15-03	800	礫用	礫・玉石層	400	130	30	7.0	25.7		河川横断	
442	125	広島県	福山市	H16-08	800	礫用	礫層			10	5.8	34.7	30		
443	125	広島県	福山市	H16-10	800	改築用						34.0		既設汚水管拡径	
444	125	広島県	福山市	H16-11	900	粘土・砂用	粘土・シルト層			5~8	1~10	40.5			
445	125	広島県	福山市	H20-12		礫用	礫・玉石層	300		10	3.0	90.0			2
446	125	広島県	呉市	H23-01	800	礫用	砂層、粘土・シルト 層			20	6.5	50.8			
447	125	広島県	呉市	H25-12	1000鋼管	礫用	砂層			20	7.0	22.0			
448	125	山口県	宇部市	H10-11	800	礫用	砂層					75.4			
449	125	山口県	下松市	H11-02	800	礫用	無水礫・玉石層	500	130	50	3.5	92.0		国道道路横断 KM-5・ハ°イ°コト	
450	125	山口県	徳山市	H11-02	1000	礫用	滞水礫・玉石層 風化安山岩			10~50	4.0	31.5		河川横断	
451	125	山口県	徳山市	H11-03	1000	礫用	滞水礫・玉石層	2000	200	9~50	7.4	31.5	45	河川横断 KM-5	
452	125	山口県	下松市	H11-11	800	礫用	滞水礫・玉石層	800		50	3.1	92.2	10	国道道路横断 KM-5	
453	125	山口県	下関市	H18-11	1000	礫用	風化軟岩				10.0	99.4		JR軌道横断 河川横断	
454	125	山口県	下松市	H19-06	900	礫用	礫・玉石層			20	4.2	43.7			
455	125	山口県	岩国市	H20-09	1000	粘土・砂用	砂層 粘土・シルト層				7.7	29.1	60		
456	125	山口県	下松市	H21-01	900	粘土・砂用	砂層			5	2.6	27.5		JR軌道横断	
457	125	山口県	山口市	H21-11	900	礫用	礫・玉石層			10	4.6	25.4		JR軌道横断	
458	125	徳島県	美馬市	H21-01	800	礫用	礫・玉石層	300				20.0	無水		
459	125	徳島県	阿南市	H22-02	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			12	1.9	8.5			
460	125	香川県	高松市	H15-02	1000	礫用	砂層			20	4.5	28.0		私鉄軌道横断	
461	125	香川県	高松市	H18-04	1000	礫用	礫・玉石層			10	3.0	42.7			
462	125	香川県	高瀬町	H18-07	900	礫用	礫層	200		40	5.0	114.2	20		
463	125	香川県	三豊市	H19-10	900	礫用	礫・玉石層					30.6			
464	125	香川県	高松市	H21-03	800	礫用	礫・玉石層			10	2.8	78.1		JR軌道横断	
465	125	香川県	善通寺市	H22-01	800	礫用	礫・玉石層	200		50	5.0	42.7		JR軌道横断	
466	125	香川県	丸亀市	H25-11	1000	礫用	岩盤			50	7.0	18.5	30		
467	125	香川県	高松市	H30-02	1000	礫用	礫・玉石層	500		30	2.5	45.0		軌道横断,私鉄	
468	125	香川県	高松市	R01-05	1000	礫用	礫・玉石層	300		40	5.6	91.1	44		

TP125S 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
469	125	香川県	高松市	R01-08	900	礫用	礫・玉石層			23	3.5	43.4	17		
470	125	愛媛県	重信町	H14-07	800	礫用	礫・玉石層	500	200	35	3.5	28.4			
471	125	愛媛県	宇和島市	H21-12	1000	礫用	礫・玉石層	200		30	2.1	87.2	10	国道道路横断	
472	125	愛媛県	西条市	H22-04	900	礫用	礫・玉石層			6	5.6	63.4			
473	125	愛媛県	伊予郡松前町	H24-12	800	礫用	礫・玉石層			4	2.3	33.2	130	JR軌道横断	
474	125	愛媛県	今治市	H27-11	800・900	礫用	礫・玉石層			5	5.2	33.0	30		2
475	125	愛媛県	松山市	H30-07	800	礫用	礫・玉石層			12	4.1	74.5			
476	125	高知県	高知市	H13-02	900	礫用	滞水礫層 (mSPx50mm)	50	100	15	4.0	18.6		軌道横断・国道道路横断 KM-5・ハ°イ°コート	
477	125	高知県	高知市	H16-05	900	礫用	礫・玉石層	300		44	2.8	31.8			
478	125	高知県	安芸市	H31-01	800	礫用	粘土・シルト層			13	14.0	46.0		既設水路 -5.2%	
479	125	福岡県	北九州市	H08-09	900SP	礫用	玉石混り砂礫	600	100	50	3.0	64.0			
480	125	福岡県	福岡市	H10-01	1000	礫用	玉石混り砂礫	300		35	9.0	145.5	60		
481	125	福岡県	福岡市	H10-03	1000	粘土用	粘土・シルト			10	3.7	77.0	20		
482	125	福岡県	福岡市	H10-03	1000	礫用	玉石混り砂礫	250		35	5.0	122.7	30		
483	125	福岡県	福岡市	H10-10	1000	礫用	風化真砂			30	5.3	18.0	30		
484	125	福岡県	久留米市	H10-11	1000	礫用	滞水砂礫層			10~20	8.2	98.0			
485	125	福岡県	二丈町	H11-01	800	礫用	砂層			20	3.0	12.0	10	軌道横断	
486	125	福岡県	筑紫野市	H11-02	800	礫用	風化真砂→風化花崗岩					80.3			
487	125	福岡県	二丈町	H11-02	1000	礫用	砂層			10	2.2	13.8		軌道横断 KM-5	
488	125	福岡県	前原市	H11-03	800	礫用	砂層			30	1.8	8.5		軌道横断	
489	125	福岡県	福岡市	H11-09	800	礫用	粘性土・泥岩			3~40	2.0~2.6	321.3	20	ハ°イ°コート	2
490	125	福岡県	浮羽町	H12-09	800	礫用	滞水礫層	280	150	50	4.9	88.7		KM-5・ハ°イ°コート	
491	125	福岡県	浮羽町	H12-09	800	礫用	滞水礫層	280	150	50	5.0	117.8		KM-5・ハ°イ°コート	
492	125	福岡県	浮羽町	H12-09	800	礫用	滞水礫層	280	150	50	6.1	129.5		KM-5・ハ°イ°コート	
493	125	福岡県	福岡市	H13-01	1000	礫用	滞水砂層			5~20	3.0	130.9	20	国道道路横断	
494	125	福岡県	福岡市	H13-02	900	礫用	滞水砂層			5~20	3.0	87.5	20		
495	125	福岡県	福岡市	H13-07	900	礫用	無水粘土・シルト 礫層	200		50	4.0	140.5			
496	125	福岡県	浮羽町	H13-09	800	礫用	礫・玉石層				6.3	84.6			
497	125	福岡県	太宰府市	H13-10	900	礫用						101.3			2
498	125	福岡県	福岡市	H14-02	900	礫用						23.9			
499	125	福岡県	福岡市	H14-02	1000	礫用						34.3			
500	125	福岡県	大野城市	H14-10	1100φ× (4m)	礫用	砂層				2.5	148.0	10		
501	125	福岡県	福岡市	H14-10	300	礫用	砂層			30	5.0	94.0			
502	125	福岡県	福岡市	H14-10	1000	礫用	砂層			30	5.0	106.0			2
503	125	福岡県	福岡市	H15-01	800φ× (4m)	礫用	礫・玉石層 硬質土			50	3.5	29.0			
504	125	福岡県	福岡市	H15-06	800	礫用	礫・玉石・砂・粘土 シルト・岩盤	350		50	9.3	310.0	50		3
505	125	福岡県	福岡市	H16-05	1000SP (2.43m)	礫用	粘土・シルト層			20	5.0	80.0	30	JR軌道横断	
506	125	福岡県	福岡市	H16-05	1000	礫用	礫層	200		30	4.5	155.8			2
507	125	福岡県	福岡市	H16-11	400	礫用	礫層	120		10	5.0	15.2			
508	125	福岡県	大野城市	H17-06	900	礫用	礫・玉石層					10.6			
509	125	福岡県	北九州市	H18-04	800	礫用	礫・玉石層	300		50	7.0	55.6	40	河川横断	
510	125	福岡県	福岡市	H18-08	900	礫用	礫層	100		15	5.0	199.0	20		
511	125	福岡県	福岡市	H18-09	900	礫用	粘土・シルト層 砂礫・玉石層	300	40	25	3.0~9.0	199.0	60		
512	125	福岡県	福岡市	H19-05	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層			8	3.5	127.0	10		
513	125	福岡県	大牟田市	H22-01	900	礫用	礫・玉石層			16	4.2	19.8			
514	125	福岡県	糟屋郡	H24-02	1000	岩盤用	岩盤		50	50	8.0	113.0			
515	125	福岡県	古賀市	H24-07	800	礫用	砂岩		100		6.0	28.1	300	国道道路横断	
516	125	福岡県	福岡市	H24-11	800	礫用	礫・玉石層			50	5.0	103.5		国道道路横断	
517	125	福岡県	北九州市	H25-04	900	礫用	礫・玉石層			40	5.0	39.2			2
518	125	福岡県	北九州市	H26-03	900	礫用	礫・玉石層			30	6.8	95.9	30		
519	125	福岡県	北九州市	H26-07	900	礫用	礫・玉石層			20~30	6.8	30.8			
520	125	福岡県	古賀市	H27-05	800	礫用	礫・玉石層	200		40	7.0	214.5	40	河川横断	3

TP125S 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン
521	125	福岡県	北九州市	H28-07	900	礫用	礫・玉石層			30	5.0	48.7	10		2
522	125	福岡県	福岡市	R02-04	1000HP	岩盤用	頁岩			50	8.00	22.90	64	車上ゲラント	
523	125	福岡県	福岡市	R03-11	900HP	岩盤用	風化花崗岩			50<N	9.3	33.05		定置ゲラント	
524	125	佐賀県	鳥栖市	H17-06	1000	礫用	礫層	100		15	2.5	13.0			
525	125	佐賀県	佐賀市	H23-09	1000	粘土・砂用	砂質土			5	7.0	56.0	50	国道横断、	
526	125	佐賀県	佐賀市	H25-07	1000	礫用	砂層			5	6.0	50.0			
527	125	佐賀県	小城市	H26-01	900	礫用	粘土・シルト層			4	5.1	17.7			
528	125	長崎県	長崎市	H10-11	1000	礫用	岩・砂礫・滞水砂層			15~35	7.5	64.0	50	河川横断 潮水関係有り	
529	125	熊本県	玉名市	H16-08	1000ｸﾞｸ	礫用	砂礫層			10	5.5	15.4	30		
530	125	熊本県	玉名市	H16-08	1000ｸﾞｸ	粘土・砂用	盛土				4.0	22.0			
531	125	熊本県	八代市	H16-09	900ｼﾝｸﾞ	礫用	粘土・シルト層				2.5	18.0		JR軌道横断	
532	125	熊本県	大津町	H22-07	800	礫用	礫・玉石層	300		40	6.5	90.0			
533	125	熊本県	多良木町	H22-11	800	礫用	礫・玉石層	200		45	6.5	52.8		河川横断、	
534	125	熊本県	上益城郡益城町	H25-11	1180鋼管	岩盤用	頁岩				1.0	50.0			
535	125	熊本県	熊本市	H26-11	900	礫用	礫・玉石層			3~17	4.8	40.4	30		
536	125	熊本県	菊陽町	H29-12	800 [2.43]	粘土・砂用	粘土・シルト層			4	3.2	85.3	無水		
537	125	大分県	日田市	H11-02	1000	礫用	粘土・シルト層			15	3.0	24.0		軌道横断	2
538	125	大分県	日出町	H24-01	800	礫用	礫・玉石層	500		30	3.5	21.5	10	国道横断、	
539	125	大分県	大分市	H27-04	1100SP	礫用	礫・玉石層	50		13	3.5	44.0	20		2
540	125	宮崎県	宮崎市	H10-12	900	礫用	砂層			15	4.0	22.0		軌道横断	
541	125	宮崎県	三股町	H11-02	800	礫用	粘土・シルト層 無水礫・玉石層				5~6	196.8		ｽﾊﾟﾝ数不明	不明
542	125	宮崎県	高城町	H16-07	1000	礫用	礫混り粘土	200		35		19.1			
543	125	宮崎県	小林市	H17-04	1000	礫用	砂層				5.0	31.0		JR軌道横断	
544	125	宮崎県	都城市	H19-01	800ｸﾞｸｲﾙ (4m)	礫用	礫層	100		40	5.0	20.1	30		
545	125	宮崎県	佐土原町	H19-02	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	2.5	14.0			
546	125	宮崎県	都城市	H19-02	800ｸﾞｸｲﾙ (4m)	礫用	礫層	100		40	4.0	57.0	10		
547	125	宮崎県	えびの市	H19-03	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.0	18.0		JR軌道横断	
548	125	宮崎県	小林市	H24-02	1000	礫用	礫・玉石層				3.0	33.5			
549	125	鹿児島県	鹿児島市	H10-08	1000	礫用	砂層			10~20	4.5	15.0	15	河川横断	
550	125	鹿児島県	鹿児島市	H10-08	1000	礫用	滞水砂層			10	5.0	15.0	20	KM-5	
551	125	鹿児島県	鹿児島市	H10-09	1000	礫用	砂層			15	4.5	18.0	20	国道道路横断	
552	125	鹿児島県	鹿児島市	H10-10	1000	礫用	滞水砂層			10	4.5	18.0	25	KM-5	
553	125	鹿児島県	鹿児島市	H11-02	1000	礫用	滞水砂層			15	2.5	20.5	10	軌道横断	
554	125	鹿児島県	鹿児島市	H11-10	1000	礫用	滞水砂層			10	2.5	20.0	10	軌道横断 KM-5	
555	125	鹿児島県	鹿児島市	H11-12	1000	礫用	滞水砂層			5~15	4.0	66.0	20	国道道路横断・KM-5	2
556	125	鹿児島県	鹿児島市	H13-02	1000	礫用	滞水砂層			5~15	3.5	126.0	20	国道道路横断・KM-5	2
557	125	鹿児島県	鹿児島市	H16-07	1000SP (2.43m)	礫用	粘土・シルト層			40	4.5	19.0			
558	125	沖縄県	南風原町	H22-09	1000	礫用	琉球石灰岩		20		6.2	31.6			
559	125	沖縄県	うるま市	H23-04	800	礫用	礫・玉石層	400		50	4.6	32.0			
560	125	韓国	ソウル市	H16-06	1200SP (4m)	礫用	礫層	200			5.0	85.2			2
561	125	韓国	浦項市	H19-06	900	礫用	礫・玉石層				8.0	245.0			3