

アイアンモール 特殊条件下での施工事例

会社名	東山建設(株)	担当	植田 耕児	TEL	088-885-2727
-----	---------	----	-------	-----	--------------

1. 施工場所(都道府県名)	高知県	6. 設計勾配	1.2~1.6‰	
2. 機種	TP40SCL/TP60S	7. 掘削添加材の種類	KM-5	
3. 管径・管種	250~350塩ビ管	8. 滑材の種類	パイプコート	
4. 推進延長	920m(25ｽﾊﾟﾝ)	9. 特殊条件の概要・特徴 当該現場は、高知県が初めて「VE提案型入札方式」を採用し発注したものである。発注者が求めた提案内容は、開削工法 L=1080m の内、非開削工法(推進工法)でどれだけ施工できるか 片側交互通行規制日数 161日(24時間規制の場合 1日=1.0日、8時間規制の場合 1日=0.5日)をどれだけ短縮できるか という2点であった。当社は、土質条件からアイアンモール工法にて施工可能と判断し、非開削工法にてL=963m 片側交互通行規制日数85日(8時間規制)を提案した。その結果、入札価格は安い方から7番目であったが、評価値で1位となり、当社が落札したものである。しかしながら落札業者には、提案どおりの施工ができなかった場合は、提案値を金額に換算した罰則が科せられていた。ボーリングデータ不足のまま提案を余儀なくされたため、工事の完成までは胃の痛くなる思いであった。		
5. 土質				
土質	粘性土・砂礫土			
N値	4~40			
土被り	1.9~3.9m			
地下水位	なし			
礫・玉石の最大径	10cm			
礫・玉石の混入率	10%			
礫・玉石の一軸圧縮強度	1,500kg/cm ² 程度			
粘土・シルト分	7~14%			
現場透水係数				
その他	25ｽﾊﾟﾝの内粘性土地盤が2ｽﾊﾟﾝ 砂礫土地盤が23ｽﾊﾟﾝ 砂礫土地盤の内掘削添加材が必要であったものが5ｽﾊﾟﾝ。		10. その他特記事項 VE提案型工事であることを理由に、工事変更ができない場面が多々あった。特に交通誘導員数が、現場状態や地元要請により設計数量から100%近く増えたにもかかわらず、変更が認めてもらえなかったことは、今後の課題である。	

11. 特殊条件を端的に表現する写真

