

機種は、下記を意味します。

40	:TP40SCL	60	:TP60S	90R	:TP90S岩盤	125C	:TP125S曲線
40R	:TP40SCL岩盤	60R	:TP60S岩盤	95	:TP95S	改築:アイゼンハウス	
50	:TP50S	75	:TP75SCL	95R	:TP95S岩盤		
T4500	:スリマーク	75R	:TP75SCL岩盤	95C	:TP95S曲線		
T4500R	:スリマーク岩盤	80	:TP80	125	:TP125S		
T4500C	:スリマーク曲線	90	:TP90S	125R	:TP125S岩盤		

注)本表はアイアンモール工法の軌道横断の全施工実績を網羅したものではありません。

NO.	NO.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ピューム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
1	1	90	北海道	赤平市	H16-07	350	粘土・砂用	砂層	10				25.0		JR軌道横断
2	2	95	北海道	旭川市	H21-07	600	礫用	礫・玉石層			5	3.2	39.8		JR軌道横断
3	3	90	北海道	浦臼町	H11-08	250	礫用	粘土・シルト 無水礫・玉石層			20	5	37.7		軌道横断
4	4	90	北海道	浦臼町	H12-07	250	礫用	滞水礫・玉石層	100		40	5	96.0	0.3	国道道路横断 軌道横断
5	5	95	北海道	恵庭市	H13-02	700	礫用	無水礫・玉石層 (埋木有)	200		15~ 20	4.0	48.0		軌道横断 KM-5
6	6	95R	北海道	恵庭市	H15-11	600	岩盤用	砂岩			50	5.7	41.3	0.4	JR軌道横断
7	7	95	北海道	遠軽町	H19-11	500	礫用	礫・玉石層	250		50	2.6	21.0	0	JR軌道横断
8	8	90R	北海道	小樽市	H15-07	500	岩盤用	岩盤			50以上	6.0	46.6	0.5	JR軌道横断
9	9	95R	北海道	小樽市	H15-07	600	岩盤用	砂岩			50	6.2	89.3	無水	JR軌道横断
10	10	60	北海道	上ノ国町	H21-08	250 (1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			7	3.15	30.8	0.2	JR軌道横断
11	11	95	北海道	北見市	H19-12	350	礫用	礫・玉石層	250		50	3.0	33.0	0	JR軌道横断
12	12	125	北海道	白滝村	H14-10	800	礫用	礫・玉石層	300		50	2.5	34.6		JR軌道横断
13	13	95	北海道	白糠町	H15-09	350	礫用	砂礫層	50		15	5.0	74.5	0.3	JR軌道横断
14	14	95	北海道	白糠町	H14-07	350	礫用	礫・玉石層	150		40	3.8	91.5		JR軌道横断
15	15	90	北海道	新十津川町	H12-08	250	礫用	滞水礫・玉石層	150		40	6.0	33.0	0.4	軌道横断
16	16	90	北海道	弟子屈町	H14-01	600	礫用	滞水礫・玉石層	450						軌道横断 箱管
17	17	95	北海道	当麻町	H14-10	400	礫用	無水礫・玉石層	150		27	3.0	21.7		JR軌道横断
18	18	90	北海道	遠軽町	H18-02	300 (2m)	礫用	砂礫土			20~ 50	3.5	23.3	0.3	JR軌道横断
19	19	95	北海道	遠軽町	H18-02	400	礫用	砂礫土			30~ 50	2.9~ 3.9	25.5	0.3	JR軌道横断
20	20	80	北海道	豊富町	H15-11	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	2.5	33.0	0	JR軌道横断
21	21	95	北海道	奈良井町	H16-01	450A	礫用	粘土・シルト層			18	7.0	95.5	無水	JR軌道横断
22	22	60	北海道	新冠町	H17-11	250 (2m)	礫用	砂質泥岩			50以上	6.0	42.5	0.3	JR軌道横断 国道道路横断
23	23	60R	北海道	新冠町	H14-08	300 (2m)	岩盤用	泥炭		200		3.5	17.6		JR軌道横断 国道道路横断
24	24	95	北海道	新冠町	H15-08	350	礫用	礫・玉石層	150		50	4.0	38.1	無水	JR軌道横断
25	25	90	北海道	函館市	H08-12	500	礫用	玉石混り砂礫			30	3.6	59.0	0.3	KM-5 KD-2 JR軌道横断
26	26	95	北海道	函館市	H12-10	600	礫用	無水礫・玉石層	450		45	5.8	33.1	0.1	軌道横断 ハイツコート
27	27	60	北海道	美唄市	H12-10	350 (1m)	礫用	砂礫層			50		24.5		軌道横断 KM-5
28	28	95	北海道	美深町	H16-11	350	礫用	礫・玉石層	300		50	2.0	19.0	無水	JR軌道横断
29	29	95	北海道	富良野市	H15-12	700	礫用	礫・玉石層	400		50	2.5	144.0	0.1	JR軌道横断 2スパン
30	30	95	北海道	富良野市	H16-12	914.4A (2.43m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	3.0	29.0	0	JR軌道横断
31	31	90	北海道	幌延町	H14-10	400A	粘土・砂用	無水砂層			20	4.0	27.0		JR軌道横断
32	32	95	北海道	丸瀬布町	H14-10	400	礫用	礫・玉石層	270		34	3.0	32.9		JR軌道横断
33	33	40	北海道	室蘭市	H21-	250A (1m)		砂層			15	4.0	56.0		JR軌道横断 国道道路横断
34	34	90	北海道	室蘭市	H16-11	500	礫用	礫・玉石層	200	500	40	4.0	30.0	0.4	JR軌道横断
35	35	125	北海道	森町	H11-09	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			10~ 15	3.0	31.2		軌道横断 KM-5
36	36	95	北海道	八雲町	H15-12	350	礫用	礫・玉石層	500	1500	35	3.0	25.6	0.2	JR軌道横断
37	37	95	北海道	八雲町	H09-08	500	礫用	砂礫			20	3.5	42.7	0.2	JR踏切軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ホム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
38	38	95	北海道	八雲町	H09-09	500	礫用	玉石混り砂礫	480		45	3.2	42.6	0.3	JR軌道横断 KD-2・KM-5使用
39	39	95	北海道	八雲町	H09-11	500	礫用	玉石混り砂礫	480		23	2.3	28.5	0.2	JR軌道横断 KD-2・KM-5使用
40	40	60	北海道	余市町	H18-09	300(2m)	礫用	砂層			10	4.0	31.3	0.3	JR軌道横断
41	41	125	北海道	稚内市	H18-10	800	礫用	泥岩		30		3.2	24.1		軌道横断
42	1	90	青森県	青森市	H09-12	300	礫用	砂礫			20	3.0	17.0		軌道横断
43	2	75	青森県	青森市	H15-11	350	礫用	礫・玉石層	150		15	2.2	25.7	0	JR軌道横断
44	3	75	青森県	青森市	H15-11	350	礫用	礫・玉石層	150		25	1.4	24.6	無水	JR軌道横断
45	4	95	青森県	青森市	H16-01	500	礫用	礫・玉石層	300		11	3.3	58.6	0.1	JR軌道横断
46	5	75R	青森県	青森市	H16-12	350	礫用	泥岩			35	3.2	41.6		JR軌道横断
47	6	90	青森県	青森市	H21-10	450	粘土・砂用	砂層			19	4	57.5	0.3	JR軌道横断
48	7	90	青森県	田舎館村	H11-12	500	礫用	滞水礫・玉石層			30	5	41.0	0.5	軌道横断
49	8	95R	青森県	階上町	H14-07	500	岩盤用	無水岩盤				3.5	27.0		JR軌道横断
50	9	95	青森県	黒石市	H11-12	400	礫用	滞水礫・玉石層	150		40	4.5	67.7	0.4	軌道横断 KM-5
51	10	90	青森県	鶴田町	H18-02	350	粘土・砂用	砂層			4	3.7	33.8	0.2	JR軌道横断
52	11	90	青森県	八戸市	H11-03	350	礫用	無水礫・玉石層	200		50	3.3	24.0		軌道横断
53	12	90	青森県	八戸市	H11-05	250	粘土・砂用	砂・粘土・シルト層			2~10	6.0	166.8		4スハツ 軌道横断
54	13	95	青森県	八戸市	H14-10	600	礫用	礫・玉石層	200		35	3.0	42.0	0.2	JR軌道横断
55	14	90	青森県	弘前市	H07-11	500	礫用	粘土・シルト			15	3.0	19.0		軌道横断
56	15	95	青森県	弘前市	H16-02	400	礫用	礫層	50		30	4.8	65.2	0.5	JR軌道横断
57	16	90	青森県	麓崎町	H18-02	250(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	2.7	36.0	0.1	JR軌道横断
58	17	90	青森県	森田村	H11-11	700	粘土・砂用	粘土・シルト層			10~20	3.5	24.0		軌道横断
59	1	60	岩手県	石鳥谷町	H13-02	400A(1m)	礫用	礫混りシルト			5~10	3.5	45.0		軌道横断 KM-5
60	2	80	岩手県	一関市	H09-02	700	圧密式	粘土・シルト			3~10	4.5	30.0	0.2	JR軌道横断
61	3	75	岩手県	一関市	H16-08	500	礫用	礫・玉石層	200		50	7.5	38.0	0.3	JR軌道横断
62	4	75	岩手県	岩手町	H16-12	350	礫用	礫・玉石層	280		50	3.9	80.8	0.3	JR軌道横断 2スハツ
63	5	75	岩手県	奥州市	H19-03	350	礫用	礫・玉石層	200		30	4.0	24.0	無水	JR軌道横断
64	6	60	岩手県	奥州市	H20-02	350A(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			20	3.5	141.7	0.2	JR軌道横断 6スハツ
65	7	60	岩手県	大槌町	H15-01	400A	礫用	礫・玉石層	100			3.0	22.0		JR軌道横断
66	8	75	岩手県	北上市	H15-02	350	礫用	礫・玉石層	200			3.5	22.9		JR軌道横断
67	9	TA500	岩手県	北上市	H20-03	350A(1m)	礫用	礫・玉石層	200		35	3.5	25.2	0.2	JR軌道横断
68	10	95	岩手県	紫波町	H11-12	450A	礫用	粘土・シルト層			20~30	3.2	33.4	0.3	軌道横断 KD-2
69	11	95	岩手県	紫波町	H15-02	700	礫用	礫・玉石層	250		30	4.5	27.1		JR軌道横断
70	12	90	岩手県	玉山村	H13-03	250	礫用	粘土・シルト層			2~5	3.6	31.0		軌道横断 KD-2
71	13	60	岩手県	東和町	H12-11	400A(1m)	礫用	滞水砂礫層	150		30	3.5	38.0	0.2	軌道横断 KM-5
72	14	90	岩手県	東和町	H12-11	450A	礫用	滞水礫・玉石層	400		50	3.5	30.0	0.1	軌道横断 KM-5
73	15	75	岩手県	遠野市	H19-02	450A	礫用	礫・玉石層	450		30	3.2	50.5	0.2	JR軌道横断
74	16	95	岩手県	西和賀町	H20-01	350	礫用	礫・玉石層	200		30	3.5	26.3	0.2	JR軌道横断
75	17	90	岩手県	二戸市	H11-10	400A	礫用	砂・粘土・シルト層			10~20	3.5	53.0		2スハツ 軌道横断
76	18	60	岩手県	二戸市	H12-10	350A(1m)	粘土・砂用	砂質シルト			4	4.0	37.0		軌道横断 KD-2
77	19	60	岩手県	二戸市	H12-10	350A(1m)	粘土・砂用	砂質シルト			2	3.5	41.5		軌道横断 KD-2
78	20	40	岩手県	花巻町	H16-11	400A(1m)	礫用	礫・玉石層			5~10	4.0	40.6		JR軌道横断
79	21	40	岩手県	花巻市	H15-01	200A(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.5	30.0		JR軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ホム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
80	22	90	岩手県	花巻市	H17-01	600	礫用	砂礫層	60				32.0		JR軌道横断
81	23	TA500	岩手県	花巻市	H22-12	250	礫用	礫・玉石層	200		40	5.2	53.9		軌道横断、2スパン
82	24	90	岩手県	平泉町	H08-10	250	礫用	礫混り粘土			10	5.0	110.0		2スパン・max72m JR軌道横断
83	25	40	岩手県	洋野町	H19-07	200EP (1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	1.8	67.5	0.2	JR軌道横断
84	26	50	岩手県	前沢町	H07-10	350A (2m)	粘土用	粘土・シルト			5~10	3.6	70.0		2スパン・JR軌道横断 国道道路横断
85	27	90	岩手県	前沢町	H13-01	450	粘土・砂用	粘土・シルト層			3~5	3.0	31.0		軌道横断
86	28	95	岩手県	前沢町	H13-01	450	礫用	礫混りシルト			3~5	3.0	38.0		軌道横断 KM-5
87	29	90	岩手県	宮古市	H13-02	250	礫用	無水礫・玉石層				5	21.6		軌道横断
88	30	60	岩手県	宮古市	H20-03	250 (2m)	礫用	粘土・シルト層				3.5	31.9		JR軌道横断
89	31	95	岩手県	盛岡市	H12-02	600A	礫用	粘土・シルト 無水礫・玉石層			20~40	3.2	57.6		軌道横断 KD-2
90	32	95	岩手県	湯田町	H14-12	350	礫用	礫・玉石層	200		30	4.5	28.6		JR軌道横断
91	33	95	岩手県	陸前高田市	H09-10	450A	礫用	砂礫			50	4.5	120.3		JR軌道横断 3スパン 国道道路横断
92	1	90	宮城県	石巻市	H14-03	400A	粘土・砂用	粘土・シルト層			0~2	3.2	50.4		軌道横断
93	2	50	宮城県	石巻市	H08-09	250VP (2m)	粘土用	粘土・シルト			5	6.0	38.0		JR軌道横断
94	3	75	宮城県	岩出山町	H14-12	350	礫用	無水礫・玉石層	350		50	3.5	28.0		JR軌道横断
95	4	75	宮城県	岩出山町	H14-12	400	礫用	無水礫・玉石層	350		50	3.5	16.0		JR軌道横断
96	5	75	宮城県	岩出山町	H14-12	350	礫用	無水礫・玉石層	100		8	2.0	23.8		JR軌道横断
97	6	75	宮城県	岩出山町	H18-01	350 (1.2m)	礫用	礫・玉石層	500		40	3.5	22.4	0.2	JR軌道横断
98	7	75	宮城県	女川町	H15-10	350	礫用	礫・玉石層	250		40	4.0	21.9	0.1	JR軌道横断
99	8	50	宮城県	角田市	H12-08	200VP (2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.5	98.0		2スパン 軌道横断
100	9	50	宮城県	河北町	H12-04	200VP (2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.5	286.0		軌道横断 6スパン
101	10	90	宮城県	気仙沼市	H12-12	300	礫用	滞水礫・玉石層	200		5~15	6.5	280.0		4スパン 軌道横断・KD-2
102	11	90	宮城県	気仙沼市	H13-01	450	礫用	滞水礫・玉石層	200		5~15	5.5	15.0		軌道横断・KD-2
103	12	60	宮城県	気仙沼市	H19-05	300 (1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層	20		5	4.0	18.0	0	JR軌道横断
104	13	95	宮城県	気仙沼市	H22-01	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			8	4	100.5	0.1	3スパン JR軌道横断
105	14	90	宮城県	白石市	H08-02	500	礫用	玉石混り粘土			50	6.0	40.2	0.3	軌道横断
106	15	125	宮城県	仙台市	H16-01	900	礫用	礫・玉石層	500		50	5.8	68.3	0.3	JR軌道横断
107	16	125	宮城県	仙台市	H16-02	900	礫用	礫・玉石層			40	5	62.2	0.1	JR軌道横断
108	17	60	宮城県	山本町	H14-12	250 (1m)	礫用	礫・玉石層	100			4.5	30.3		JR軌道横断
109	18	80	宮城県	若柳町	H13-05	600	圧密式	粘土・シルト層			2	2.3	44.7		軌道横断
110	19	80	宮城県	若柳町	H13-05	600	圧密式	粘土・シルト層			2	2.3	44.7		軌道横断
111	1	80	秋田県	秋田市	H14-01	250タ	圧密式	粘土・シルト層			2~4	3.0	32.0		2スパン 軌道横断
112	2	125	秋田県	秋田市	H17-04	1200A	粘土・砂用	砂層	25		30	11.5~19.5	1675.0	1.5	JR軌道横断 24スパン
113	3	90	秋田県	飯田川町	H10-01	300	粘土用	砂			10	3.0	38.1		軌道横断
114	4	90	秋田県	岩城町	H09-03	250	礫用	砂礫					20.4		JR軌道横断
115	5	95	秋田県	岩城町	H09-03	500	礫用	砂礫					20.4		JR軌道横断
116	6	90	秋田県	岩城町	H11-01	350	礫用	砂層					106.5		2スパン 軌道横断
117	7	90	秋田県	鹿角市	H12-04	600A	礫用	砂層			15	3.6	35.0		軌道横断
118	8	125	秋田県	金浦町	H15-02	800	礫用	礫・玉石層	700			3.3	29.3		JR軌道横断
119	9	90	秋田県	象潟町	H16-02	400	粘土・砂用	砂層					24.5		JR軌道横断
120	10	60	秋田県	象潟町	H16-03	250 (1m)	粘土・砂用	砂層					22.0		JR軌道横断
121	11	75	秋田県	北秋田市	H19-02	350	礫用	礫・玉石層			33	8.3	43.0	0.7	JR軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ホム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土締め(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
122	12	75	秋田県	北秋田市	H19-02	350	礫用	礫・玉石層			40	8.6	41.2	0.2	JR軌道横断
123	13	95	秋田県	大仙市	H18-02	500	礫用	礫・玉石層	210		48	2.8	51.0	0	JR軌道横断
124	14	60	秋田県	天王町	H16-01	250(1m)	粘土・砂用	砂層			18	4.3	28.0	0.2	JR軌道横断 2スパン
125	15	60	秋田県	天王町	H16-02	250(1m)	粘土・砂用	砂層			20	4.0	22.5	0	JR軌道横断
126	16	60	秋田県	能代市	H18-02	300(1m)	礫用	砂層			10	3.3	50.8		JR軌道横断
127	17	90	秋田県	八郎潟町	H14-01	350	粘土・砂用	滞水砂層			20	3.2	40.0		軌道横断
128	18	90	秋田県	本荘市	H08-02	500A	粘土用	粘土・シルト			10	3.0	66.0		2スパン JR軌道横断
129	19	50	秋田県	森吉町	H14-02	250A(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			30	3.0	2.5		軌道横断
130	20	95	秋田県	八森町	H12-03	400	礫用	火山灰			50	3.0	40.0		軌道横断 ハイアクト・KD-2
131	21	95R	秋田県	八森町	H15-03	450A	岩盤用	無水岩盤		200	30以上	2.0	17.8		JR軌道横断
132	22	75	秋田県	湯沢市	H22-01	350	礫用	礫・玉石層	350		10	3.5	27.0	0	JR軌道横断
133	23	95	秋田県	由利本庄市	H18-02	500	礫用	粘土・シルト層			15	11.2	25.7	0.9	JR軌道横断
134	1	75	山形県	余目町	H15-09	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			4	6.5	58.1	0.4	JR軌道横断
135	2	90	山形県	余目町	H10-03	500	礫用	砂礫			30		10.0		JR軌道横断
136	3	90	山形県	余目町	H14-07	450	礫用	礫・玉石層	100		50	3.5	20.4		JR軌道横断
137	4	90	山形県	余目町	H15-03	400	礫用	礫・玉石層	100		50		51.6		JR軌道横断
138	5	75	山形県	大石田町	H15-12	450	礫用	礫・玉石層	230		50	3.5	34.0	0.1	JR軌道横断
139	6	90	山形県	寒河江市	H15-02	700	粘土・砂用	粘土・シルト層					57.9		JR軌道横断 2スパン
140	7	90	山形県	新庄市	H17-01	250	粘土・砂用	粘土・シルト層	300		50	7.5	26.6	0.4	JR軌道横断
141	8	90	山形県	立川町	H14-09	250	礫用	礫・玉石層	100		50	4.5	15.4		JR軌道横断
142	9	90	山形県	鶴岡市	H09-12	350	礫用	砂礫			20		100.0		2スパン 軌道横断
143	10	75	山形県	長井市	H18-04	350	礫用	礫・玉石層	50		20	3.5	34.6		私鉄軌道横断
144	11	90	山形県	南陽市	H14-09	250	粘土・砂用				10	4.0	25.0	0.2	軌道横断
145	12	95	山形県	東田川郡	H18-09	350	礫用	礫・玉石層	150		27	3.5	32.0	0.2	JR軌道横断
146	13	80	山形県	藤島町	H08-02	400A	圧密式	粘土・シルト			5	3.0	50.0		JR軌道横断
147	14	125	山形県	山形市	H16-10	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層			13	5.0	11.2		JR軌道横断
148	15	90	山形県	遊佐町	H12-12	350	礫用	粘土・シルト層			0~10	3.0	35.0		軌道横断 KM-5
149	1	60	福島県	会津美里町	H19-03	350A(1m)	礫用	礫・玉石層	350		30	3.5	24.0	0.1	JR軌道横断
150	2	95	福島県	会津市	H17-11	400	礫用	礫・玉石層	300		40	4.2	56.0	0.2	JR軌道横断
151	3	95	福島県	会津坂下町	H21-12	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3	21.0	0	JR軌道横断
152	4	90	福島県	会津若松市	H10-10	400	礫用	滞水礫・玉石層			50	3.0	65.0		2スパン 軌道横断
153	5	90	福島県	猪苗代町	H11-12	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			5~10	3.0	24.0		軌道横断
154	6	80	福島県	いわき市	H10-01	800	圧密式	粘土・シルト			5~15	4.0	53.2		軌道横断
155	7	80	福島県	いわき市	H15-08	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.0	33.0	無水	JR軌道横断
156	8	90	福島県	いわき市	H16-02	900A	粘土・砂用	粘土・シルト層			20		25.5		JR軌道横断
157	9	60	福島県	いわき市	H17-03	250(1m・2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			18	2.7	98.9	0.1	JR軌道横断 3スパン
158	10	95	福島県	いわき市	H19-04	500	礫用	礫・玉石層	150		20	3.0	23.6	無水	JR軌道横断
159	11	90	福島県	鏡石町	H14-10	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			15	2.5	16.0		JR軌道横断
160	12	90	福島県	河東町	H07-11	250	礫用	玉石混り砂礫			50	4.0	18.0		JR磐越西線軌道横断
161	13	40	福島県	河東町	H11-01	250A(2m)	礫用	滞水礫・玉石層	230		30~50	3.3	13.5		軌道横断
162	14	90	福島県	国見町	H16-02	250	礫用	礫・玉石層	180		40	4.2	58.7	0.2	JR軌道横断
163	15	75	福島県	郡山市	H21-03	400	礫用	礫・玉石層	150		30	4.5	42.4	0.3	JR軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ホム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土締め(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
164	16	90	福島県	郡山市	H14-12	500A	礫用	礫・玉石層	300		45	2.7~1.9	34.0	0.1	JR軌道横断
165	17	90	福島県	郡山市	H18-03	300	粘土・砂用	粘土・シルト層					84.0		JR軌道横断 2スパン
166	18	95	福島県	郡山市	H17-11	600	礫用	礫・玉石層 砂層	200		25	5	211.5		JR軌道横断 河川横断・7スパン
167	19	90R	福島県	郡山市	H10-08	600	礫用	普通土・軟岩				8.5	41.6		軌道横断
168	20	95	福島県	郡山市	H22-02	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3	35.4	0	JR軌道横断
169	21	60	福島県	郡山市	H22-07	300VP	礫用	礫・玉石層			20~40	3.0	148.0		軌道横断、8スパン
170	22	90	福島県	下郷町	H11-10	350	礫用	無水礫・玉石層	200	800	30~50	3.0	15.0		軌道横断
171	23	95	福島県	白河市	H08-02	600	礫用	玉石混り砂礫	400		50	3.0	68.0		JR東北線軌道横断
172	24	40	福島県	白河市	H10-06	200A(2m)	礫用	無水礫・玉石層				2.2	180.0		9スパン 軌道横断
173	25	90	福島県	須賀川市	H07-08	250	礫用	砂礫・岩盤			50	6.0	34.0		JR東北本線軌道横断 KM-5
174	26	60	福島県	相馬市	H15-12	250(2m)	礫用	礫層	50		20	3.0	33.7	0	JR軌道横断
175	27	60	福島県	伊達市	H21-04	400SP(1m)	礫用	礫・玉石層	200		30	2.5	22.1	0.1	私鉄軌道横断
176	28	95	福島県	棚倉町	H16-01	450A	礫用	礫・玉石層	400		50	3.5	15.1	0.2	JR軌道横断
177	29	75	福島県	田村市	H19-01	450	礫用	礫・玉石層	300		50	4.5	58.4	0.3	JR軌道横断
178	30	90	福島県	田村市	H19-10	300Vシジ	粘土・砂用	粘土・シルト層			15	4.0	71.1	0.2	JR軌道横断
179	31	90	福島県	田村市	H19-11	300	粘土・砂用	粘土・シルト層			15	4.0	24.3	0.2	JR軌道横断
180	32	90	福島県	浪江町	H10-10	500	粘土・砂用	粘土・シルト層				2.5	18.0		軌道横断 KD-2
181	33	75	福島県	楡町	H19-01	350	礫用	礫・玉石層	200		40	4.5	28.2	0.2	JR軌道横断
182	34	90	福島県	磐梯町	H09-08	450	礫用	砂礫			30	7.0	100.0		2スパン JR軌道横断
183	35	90	福島県	磐梯町	H10-10	300	礫用	粘土・シルト層			11	5.6	27.2	0.4	軌道横断
184	36	75	福島県	福島市	H20-06	350	礫用	礫・玉石層	250		30	4.0	43.6	0.3	私鉄軌道横断
185	37	95	福島県	福島市	H17-11	600	礫用	礫・玉石層	360		36		156.5		JR軌道横断、河川横断 国道道路横断、5スパン
186	38	125	福島県	福島市	H12-02	1000	礫用	滞水礫・玉石層	300		40~50	4.0	28.5	0.1	軌道横断 KM-5・ハイカット
187	39	125	福島県	福島市	H12-02	1000	礫用	粘土・シルト・無水礫・玉石層	200		30	5	28.0		軌道横断 KD-2
188	40	125	福島県	福島市	H16-09	900	礫用	礫・玉石層	250		40	6.0	28.0	0.3	JR軌道横断
189	41	TA500	福島県	福島市	H22-06	300	礫用	礫・玉石層			40	1.5	76.6		軌道横断、6スパン
190	42	90	福島県	双葉町	H18-03	600	礫用	盛土他			7	8.5	40.0		JR軌道横断
191	43	95	福島県	南相馬市	H21-04	500	礫用	礫・玉石層	100		20	2.7	36.0	0	JR軌道横断
192	44	95	福島県	南相馬市	H22-05	500	礫用	礫・玉石層	250		50	3.0	18.3		軌道横断、1スパン
193	45	95	福島県	本宮市	H19-01	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	4.0	57.0	0.2	JR軌道横断
194	46	90	福島県	本宮町	H09-12	350	礫用	砂礫			25	2.1	44.2		KM-5 軌道横断
195	47	90	福島県	本宮町	H11-02	250	粘土・砂用	粘土・シルト層			20		17.5		軌道横断 KM-5
196	48	90	福島県	本宮町	H11-04	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			10~20	4.0	34.9		軌道横断
197	49	95	福島県	本宮市	H20-01	600	礫用	礫・玉石層	200		20	3.5	16.9	無水	JR軌道横断
198	50	95	福島県	本宮市	H20-01	600	礫用	礫・玉石層	200		20	3.5	15.8	無水	JR軌道横断
199	51	75	福島県	山都町	H15-12	350	礫用	礫・玉石層	140		50	4.0	12.7	0.2	JR軌道横断
200	52	80	福島県	湯川村	H12-11	800A	圧密式	粘土・シルト層			0~10	4.0	35.0		軌道横断
201	1	90	茨城県	旭村	H15-09	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			4	3.5	29.0	0.1	JR軌道横断
202	2	40	茨城県	石岡市	H22-03	200EP(1m)	粘土・砂用	砂層			~30	6	22.0		私鉄軌道横断
203	3	40	茨城県	石岡市	H22-03	200EP(1m)	粘土・砂用	砂層			~30	6	43.6		私鉄軌道横断
204	4	80	茨城県	笠間市	H22-01	700	粘土・砂用	粘土・シルト層			0~2	3	40.5		JR軌道横断
205	5	90	茨城県	鹿嶋市	H12-10	600	粘土・砂用	粘土・シルト層				5.5	64.0		軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ホム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土締め(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
206	6	90	茨城県	鹿嶋市	H14-10	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			15~20	4.5	15.0		JR軌道横断
207	7	90	茨城県	鹿嶋市	H19-11	350	粘土・砂用	砂層			40	2.5	26.5		軌道横断
208	8	125	茨城県	下館市	H17-01	800	礫用	礫・玉石層	300		20	5.8	34.8	0.4	JR軌道横断
209	9	80	茨城県	玉里村	H12-01	600	圧密式	粘土・シルト層			0~5	5	18.0		軌道横断
210	10	75	茨城県	つくば市	H20-08	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			30	4.8	27.1	0.1	JR軌道横断
211	11	60	茨城県	つくば市	H21-04	250(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層	50	980	0~2	3.7	31.6	0	私鉄軌道横断
212	12	95	茨城県	藤代町	H17-03	880A(2.43m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	5.1	34.7	0.4	JR軌道横断
213	13	60	茨城県	鉾田町	H14-11	300VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			15	2.0	40.0		JR軌道横断 2スパン
214	14	80	茨城県	鉾田町	H12-02	450	圧密式	砂層			5~10	3.5	28.0		軌道横断
215	15	90	茨城県	水海道市	H14-02	400(2)	粘土・砂用	砂層			3	3.0	25.0		JR軌道横断
216	16	40	茨城県	水戸市	H20-07	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			0~5	4.0	46.0	0.3	JR軌道横断
217	17	40	茨城県	水戸市	H20-07	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			0~5	4.0	63.0	0.3	JR軌道横断
218	18	125	茨城県	水戸市	H15-10	900	礫用	粘土・シルト層			2~3	2.3		0	JR軌道横断
219	1	125	栃木県	足利市	H11-08	800	礫用	無水礫・玉石層				4.0	20.8		軌道横断
220	2	125	栃木県	足利市	H12-01	800	礫用	滞水礫・玉石層	400	2000	50	8.0	45.0	0.5	軌道横断 KM-5・KD-2
221	3	125	栃木県	足利市	H12-01	800	礫用	滞水礫・玉石層	400	2000	50	8.0	65.0	0.5	軌道横断 KM-5・KD-2
222	4	95	栃木県	足利市	H15-02	400	礫用	礫・玉石層	200		20~50	2.9~3.5	34.7		私鉄軌道横断
223	5	90	栃木県	今市市	H13-03	450	土丹用	粘土・シルト層			10	4.5	35.0		軌道横断
224	6	95	栃木県	今市市	H13-03	450	礫用	無水礫・玉石層			18~22	3.0	20.9		軌道横断 KM-5・ハイフコート
225	7	95	栃木県	宇都宮市	H11-02	350	礫用	滞水礫・玉石層	300	2000	50	5	116.0	0.1	2スパン 軌道横断
226	8	90	栃木県	宇都宮市	H17-01	400	粘土・砂用	粘土・シルト層	50		25	4.5	25.0	0.1	JR軌道横断
227	9	60	栃木県	宇都宮市	H21-09	450SP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層					22.9		軌道横断
228	10	40	栃木県	小山市	H19-09	300A	粘土・砂用	粘土・シルト層					40.5		JR軌道横断
229	11	95	栃木県	高根沢町	H17-01	350	礫用	礫・玉石層	100		50	2.5	25.0	0.1	私鉄軌道横断
230	12	95	栃木県	都賀町	H15-11	500	礫用	礫・玉石層	200		50	3.2	36.0	無水	私鉄軌道横断 河川横断
231	13	90	栃木県	栃木市	H12-01	600	礫用	無水礫・玉石層	200	1500		5	24.3		軌道横断
232	14	95	栃木県	栃木市	H12-02	600	礫用	無水礫・玉石層	200	1500		5	24.3		軌道横断 KM-5
233	15	95	栃木県	西那須町	H15-01	400	礫用	無水礫・玉石層	100		50	3.0	59.8		JR軌道横断
234	16	90	栃木県	真岡市	H19-11	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.2	39.0		私鉄軌道横断
235	1	75	群馬県	吾妻町	H15-05	500A	礫用	砂礫・玉石層	300		30	5.3	24.5	0.2	JR軌道横断
236	2	90	群馬県	伊勢崎市	H14-05	700	粘土・砂用	無水砂層			10	3.5	30.1		JR軌道横断
237	3	75	群馬県	伊勢崎市	H20-03	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			35	4.4	23.5	0	JR軌道横断
238	4	90	群馬県	太田市	H14-02	600	礫用	滞水礫・玉石層	300	500	50	4.0	30.0	0.1	軌道横断
239	5	90	群馬県	太田市	H14-04	500	礫用	滞水礫・玉石層	300	500	50	4.0	30.0	0.1	軌道横断
240	6	75	群馬県	太田市	H16-11	350	粘土・砂用	粘土・シルト層	20		20	2.4	19.8	0	JR軌道横断
241	7	90	群馬県	太田市	H18-07	500	粘土・砂用	砂層 粘土・シルト層			20	2.3	19.8	0.1	私鉄軌道横断
242	8	75	群馬県	太田市	H20-02	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.0	23.5	0.2	軌道横断
243	9	95	群馬県	粕川村	H11-02	700	礫用	滞水礫・玉石層	400		50	4.5~3.9	24.9	0.1	軌道横断
244	10	90	群馬県	粕川村	H14-03	250	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	4.0	12.0		軌道横断
245	11	90	群馬県	粕川村	H14-03	250	粘土・砂用	粘土・シルト層			3~20	4.0	12.0		軌道横断
246	12	60	群馬県	甘楽町	H18-05	400A(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			0~10	2.3	18.3		私鉄軌道横断
247	13	75	群馬県	甘楽町	H19-11	500	礫用	礫・玉石層 粘土・シルト層	150		15	3.0	12.2	0.3	私鉄軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ピュム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考	
248	14	90	群馬県	桐生市	H15-09	500	礫用	礫・玉石層	400		50	3.5	35.5	0	JR軌道横断	
249	15	75	群馬県	境町	H16-11	350	礫用	砂層	50		26	2.7	19.8	0	JR軌道横断	
250	16	75	群馬県	境町	H14-09	500	礫用	礫・玉石・砂・粘土シルト互層	35		2~30	3.2	20.0	0.2	私鉄軌道横断	
251	17	125	群馬県	高崎市	H10-11	800	礫用	滞水礫・玉石層	300	1000	50	5~6	202.0	0.1	3スパン軌道横断・KM-5	
252	18	TA500	群馬県	高崎市	H18-01	300(1m)	礫用	礫層	200		10	5	37.7		JR軌道横断	
253	19	95	群馬県	館林市	H15-03	700	粘土・砂用	粘土・シルト層			2~5	4.0	112.1		JR軌道横断 国道道路横断	
254	20	95	群馬県	新里村	H11-10	500	礫用	無水礫・玉石層		1000	50	5	29.9		軌道横断 ハイカット	
255	21	95	群馬県	藤岡市	H20-01	450	礫用	礫・玉石層					18.8		JR軌道横断	
256	22	95	群馬県	藤岡市	H20-02	450	礫用	礫・玉石層	350		50	7.0	27.0	0.7	JR軌道横断	
257	1	95	埼玉県	岡部町	H12-01	350	礫用	シルト混り礫層			30	3.0	18.0		軌道横断・KM-5 ハイカット	
258	2	50	埼玉県	桶川市	H11-08	200VP(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.5~3.7	49.6		軌道横断	
259	3	75	埼玉県	神川町	H21-05	400	礫用	礫・玉石層砂層	300		20	4	31.0		JR軌道横断	
260	4	60	埼玉県	川越市	H21-02	450SP(1m)	粘土・砂用	砂層 粘土・シルト層			0~3	4.7	33.0		JR軌道横断	
261	5	95	埼玉県	熊谷市	H15-11	600	礫用	礫・玉石層	200		50	4.6	22.0	無水	私鉄軌道横断	
262	6	80	埼玉県	さいたま市	H21-03	400SP	粘土・砂用	砂層					22.9		軌道横断	
263	7	40	埼玉県	幸手市	H18-11	250VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層					19.3		私鉄軌道横断	
264	8	75	埼玉県	杉戸町	H21-12	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.8	31.2		私鉄軌道横断	
265	9	90	埼玉県	秩父市	H15-02	500A	礫用	礫・玉石層					18.0		私鉄軌道横断	
266	10	95	埼玉県	鶴ヶ島市	H11-01	500	礫用	滞水礫・玉石層				3~5	67.0	0.1	軌道横断	
267	11	40	埼玉県	所沢市	H21-01	350SP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層		980	10~15	3.1	47.0		軌道横断	
268	12	80	埼玉県	羽生市	H20-05	500SP	粘土・砂用	粘土・シルト層			4~6	2.0	29.4	0.2	私鉄軌道横断	
269	13	90	埼玉県	飯能市	H08-11	500A	礫用	玉石混り砂礫			50	2.5	25.0	0.2	JR軌道横断	
270	1	90	千葉県	我孫子市	H12-01	600	粘土・砂用	粘土・シルト層				4.0	23.5		軌道横断	
271	2	90	千葉県	我孫子市	H22-03	300	粘土・砂用	粘土・シルト層			20	3.5	21.0		軌道横断	
272	3	90	千葉県	市原市	H15-08	600	粘土・砂用	砂層			10	6.0	51.0	0.4	私鉄軌道横断	
273	4	90	千葉県	市原市	H19-06	450	粘土・砂用	砂層			25	3.5	59.7		JR軌道横断	
274	5	95	千葉県	大網白里町	H15-09	600	礫用	礫・玉石層				2.0	11.7	無水	JR軌道横断	
275	6	125	千葉県	大網白里町	H15-09	800	礫用	礫・玉石層				2.0	10.4	無水	JR軌道横断	
276	7	80	千葉県	鎌ヶ谷市	H10-10	400A	圧密式	砂層			10	3.5	25.0		軌道横断	
277	8	90	千葉県	水更津市	H19-12	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			30	4.8	54.0	0.1	JR軌道横断	
278	9	95	千葉県	佐倉市	H12-01	700	礫用	無水礫・玉石層	200	1500		7.0	36.5	0.3	軌道横断 KM-5	
279	10	95	千葉県	佐倉市	H12-02	700	礫用	無水礫・玉石層	200	1500		7.0	27.0	0.3	軌道横断	
280	11	90	千葉県	佐倉市	H18-11	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.0	19.5		私鉄軌道横断	
281	12	90	千葉県	佐倉市	H18-11	450	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.0	19.5		私鉄軌道横断	
282	13	90	千葉県	山武町	H12-01	500	粘土・砂用	滞水砂層			5	10.0	80.0	0.2	軌道横断	
283	14	90	千葉県	袖ヶ浦市	H11-10	700	粘土・砂用	滞水砂層				5~10	7.0	246.0		8スパン軌道横断
284	15	90	千葉県	館山市	H18-04	600	粘土・砂用	砂層			20	4.5	42.2		JR軌道横断	
285	16	90	千葉県	館山市	H19-03	600	粘土・砂用	砂層	40		10	2.5	9.0		JR軌道横断	
286	17	50	千葉県	流山市	H12-02	400A(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	2.6	21.0		軌道横断	
287	18	50	千葉県	成田市	H10-10	350A(1m)	礫用	滞水礫・玉石層			50	3.0	50.0		軌道横断 KM-5	
288	19	125	千葉県	東庄町	H16-01	800	粘土・砂用	砂層			4	2.5	21.0	0.2	JR軌道横断	
289	20	125	千葉県	東庄町	H16-01	1000	粘土・砂用	砂層			4	2.5	21.0	0.2	JR軌道横断	

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ホム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土締め(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
290	21	90	千葉県	習志野市	H21-09	400	粘土・砂用	粘土・シルト層				2.8	34.0		軌道横断
291	1	75	東京都	足立区	H20-06	400	粘土・砂用	砂層				4.0	48.0		私鉄軌道横断
292	2	90	東京都	板橋区	H12-07	700	粘土・砂用	粘土・シルト層			2~5	2.5	33.2		軌道横断 ハイブート
293	3	40	東京都	稲城市	H18-11	200A(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			5		24.0		JR軌道横断
294	4	90	東京都	大田区	H19-07	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.2	26.4		私鉄軌道横断
295	5	60	東京都	奥多摩町	H20-03	250(1m)	礫用	礫・玉石層,砂層 粘土・シルト層	25		2	2.0	25.8		JR軌道横断
296	6	125	東京都	北区	H11-11	800	粘土・砂用	砂層			5~10	5.5	38.8		軌道横断 KM-5
297	7	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT3スパン)
298	8	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT4スパン)
299	9	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT5スパン)
300	10	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT6スパン)
301	11	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT7スパン)
302	12	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT8スパン)
303	13	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT9スパン)
304	14	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT10スパン)
305	15	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT11スパン)
306	16	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT12スパン)
307	17	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT13スパン)
308	18	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT14スパン)
309	19	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT15スパン)
310	20	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT16スパン)
311	21	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT17スパン)
312	22	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT18スパン)
313	23	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT19スパン)
314	24	95	東京都	北区	H13-05	812.8A	礫用	滞水礫・玉石層			33~55	13.8~14.6	52.2	0.5	軌道横断 A ⁹ 7 ⁹ 7 ⁹ -7(内MMT20スパン)
315	25	60	東京都	小金井市	H14-06	250(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			≦5	2.5	35.0		JR軌道横断 3スパン
316	26	95	東京都	小金井市	H16-12	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.6	30.3		私鉄軌道横断
317	27	95	東京都	国分寺市	H19-03	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			12	4.2	20.8		軌道横断
318	28	75	東京都	新宿区	H18-07	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	6.5	58.8		軌道横断
319	29	95	東京都	立川市	H15-06	500	礫用	礫・玉石層	450			3.8	22.2	無水	JR軌道横断
320	30	95	東京都	立川市	H16-01	450	礫用	礫・玉石層	400		30	5.7	33.1	無水	JR軌道横断
321	31	95	東京都	豊島区	H17-01	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			8	3.0	32.5	無水	私鉄軌道横断
322	32	40	東京都	中野区	H16-10	200VU	礫用	礫・玉石層	100		50	7.1~6.6	60.0	0	JR軌道横断 3スパン
323	33	40	東京都	中野区	H16-10	200VU(1m)	礫用	礫・玉石層	70	500	50	6.5	80.5	0.5	JR軌道横断 4スパン
324	34	125	東京都	府中市	H16-04	800	礫用	礫・玉石層	50	1000	50	3.5	89.3	0.1	JR軌道横断
325	35	125	東京都	府中市	H17-04	800	礫用	粘土・シルト層					44.5		私鉄軌道横断
326	36	75	東京都	町田市	H13-02	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			2~8	3.5	36.7	0.1	軌道横断
327	37	40	東京都	目黒区	H21-07	300VP(1m)	礫用粘土・砂用	礫・玉石層粘土・シルト層					16.4		JR軌道横断
328	38	60	東京都	目黒区	H21-07	300VP(1m)	礫用粘土・砂用	礫・玉石層粘土・シルト層					6.7		JR軌道横断
329	1	90	神奈川県	海老名市	H08-07	700	オーブ(改)	粘土・シルト			2	5.0	50.0		JR軌道横断
330	2	90	神奈川県	海老名市	H08-11	700	粘土用	粘土・シルト			10	5.0	44.0		JR軌道横断
331	3	90	神奈川県	海老名市	H11-02	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			0~3	3.0	46.2	0.2	軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ホース管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土締め(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
332	4	95	神奈川県	小田原市	H11-02	350	礫用	滞水礫・玉石層			30	4.0	70.0	0.2	軌道横断
333	5	75	神奈川県	小田原市	H16-09	350	礫用	礫・玉石層			8	2.9	49.5	無水	JR軌道横断
334	6	90	神奈川県	鎌倉市	H11-11	450	粘土・砂用	滞水砂層			5~10	7.5	33.0		軌道横断
335	7	90	神奈川県	川崎市	H11-09	450	土丹用	土丹層			30~40	7.5	60.0		軌道横断
336	8	95	神奈川県	川崎市	H15-02	700	粘土・砂用	砂層			20	3.4	14.2		JR軌道横断
337	9	75	神奈川県	川崎市	H22-01	450	粘土・砂用	粘土・シルト層				1.9	15.3		2スパン JR軌道横断
338	10	80	神奈川県	相模原市	H15-09	700	粘土・砂用	粘土・シルト層			10~20	3.5	60.0	無水	軌道横断
339	11	90	神奈川県	逗子市	H11-01	250	土丹用 (オープン)	粘土・シルト層			15	6.0	26.7		軌道横断
340	12	95	神奈川県	藤沢市	H16-11	500A	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	5	42.0		私鉄軌道横断 2スパン
341	13	125	神奈川県	南足柄市	H10-12	800	礫用	無水礫・玉石層	500	1000		7.0	406.0		4スパン KM-5 軌道横断
342	14	60	神奈川県	横浜市	H20-05	400SP (2m)	粘土・砂用	砂層			5~10	4.0	81.0		JR軌道横断
343	15	90	神奈川県	横浜市	H12-11	900A	土丹用	粘土・シルト層			2	2.0	8.0		軌道横断
344	16	75	神奈川県	横浜市	H22-07	450	粘土・砂用	粘土・シルト層				1.2	30.2		軌道横断、2スパン
345	17	TA500	神奈川県	秦野市	H23-02	300	礫用	粘土・シルト層			50	3.0	29.5		軌道横断、1スパン
346	1	125	山梨県	上野原町	H15-12	900	礫用	礫・玉石層			23	6.5	42.7	0	JR軌道横断
347	2	95	山梨県	小淵沢町	H18-03	800A	礫用	礫・玉石層	1000	2000	50以上	4.7	25.0		JR軌道横断
348	3	90	山梨県	甲府市	H10-11	250	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.5	45.0		軌道横断
349	1	50	新潟県	出雲崎町	H12-11	350VP (2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	3.2	25.5		軌道横断
350	2	50	新潟県	出雲崎町	H13-10	200VU (2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	3.3	41.4		軌道横断
351	3	50	新潟県	出雲崎町	H13-10	200VU (2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	3.3	18.2		軌道横断
352	4	50	新潟県	出雲崎町	H13-10	200VU (2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	3.3	8.4		軌道横断
353	5	90	新潟県	出雲崎町	H13-10	350A	礫用	土丹 礫・玉石層(水なし)			40~50	7.5	26.4		軌道横断
354	6	95	新潟県	糸魚川市	H15-09	600	礫用	礫・玉石層	350		50	4.0	29.2	無水	JR軌道横断
355	7	95	新潟県	糸魚川市	H16-01	600	礫用	礫・玉石・粘土 シルト層	200		30	5	30.0	0.2	JR軌道横断
356	8	75	新潟県	柏崎市	H22-02	250	礫用	粘土・シルト層	50		10	3.7	25.0	0.1	JR軌道横断
357	9	95	新潟県	柏崎市	H21-06	900SP	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3	19.8	0.2	JR軌道横断
358	10	75	新潟県	越路町	H16-03	350	礫用	礫・玉石層	150		45	3.0	21.5	0.1	軌道横断
359	11	95	新潟県	鹿瀬町	H13-01	650A		無水礫・玉石層			50~	2.5	38.5		軌道横断
360	12	95	新潟県	鹿瀬町	H13-03	650A		無水礫・玉石層			50~	2.5	38.5		軌道横断
361	13	95	新潟県	鹿瀬町	H13-04	650A	礫用	無水礫・玉石層			50	3.3	38.3	0	軌道横断 KM-5・グラベルハイコート
362	14	90	新潟県	亀田町	H13-01	600A	粘土・砂用	粘土・シルト層			2~5	4.0	25.7		軌道横断 KM-5
363	15	95	新潟県	加茂市	H10-10	350	土丹用 (オープン)	粘土・シルト層			20~30	5	163.0		2スパン 軌道横断
364	16	80	新潟県	加茂市	H13-11	400	圧密式	粘土・シルト層			2~5	2.8	48.1		軌道横断
365	17	80	新潟県	加茂市	H16-12	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			1~3	2.1	22.6		JR軌道横断
366	18	50	新潟県	刈羽村	H10-09	200VP (2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	3.8	174.9		4スパン 軌道横断
367	19	90	新潟県	刈羽村	H14-01	350A	粘土・砂用	砂層			21	4.1	22.5		軌道横断・KM-5 グラベルハイコート
368	20	50	新潟県	紫雲寺町	H13-08	200VP (1m)	粘土・砂用	砂層			14	3.1	51.3	0.3	軌道横断
369	21	50	新潟県	紫雲寺町	H13-08	200VP (1m)	粘土・砂用	砂層			14	3.1	40.5	0.3	軌道横断
370	22	50	新潟県	上越市	H13-06	200VP (1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			4	2.7	61.0		軌道横断 KM-5
371	23	50	新潟県	上越市	H13-06	200VP (1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			4	2.7	51.0		軌道横断 KM-5
372	24	95	新潟県	上越市	H20-06	700	粘土・砂用	粘土・シルト層			4	6.6	30.5		JR軌道横断
373	25	90	新潟県	新発田市	H15-12	600	粘土・砂用	砂層 粘土・シルト層			3	3.3	23.0	0.1	JR軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ホム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土締め(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
374	26	90	新潟県	関川村	H12-11	400A	粘土・砂用	砂層			15	4.0	14.5		軌道横断
375	27	125	新潟県	胎内市	H17-10	800	礫用	礫・玉石層	500		50	3.6	24.7		JR軌道横断
376	28	90	新潟県	田上町	H14-06	450	礫用	粘土・シルト層	30		8	3.0	36.0	0.1	JR軌道横断
377	29	90	新潟県	燕市	H15-02	500A	粘土・砂用	砂層			10	4.6	22.4		JR軌道横断
378	30	40	新潟県	燕市	H22-02	250SP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.8	22.8	0.2	JR軌道横断
379	31	90	新潟県	寺泊町	H10-10	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.2	18.4		軌道横断
380	32	90	新潟県	寺泊町	H10-10	800ﾀﾞｲ	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.2	18.8		軌道横断
381	33	75	新潟県	十日町市	H16-08	450A	礫用	礫・玉石層	150		35	2.5	39.1		JR軌道横断 2ｽﾊﾝ
382	34	95	新潟県	十日町市	H11-05	600	礫用	無水礫・玉石層			30	3.0	18.0		軌道横断
383	35	90	新潟県	十日町市	H13-10	600A	粘土・砂用	粘土・シルト層			20	2.4	18.5		軌道横断
384	36	95	新潟県	十日町市	H14-08	500A	礫用	無水礫・玉石層	200		20~30	4.5	25.8		JR軌道横断 2ｽﾊﾝ
385	37	75	新潟県	十日町市	H14-11	350A	礫用	礫・玉石層	300		30	5.0	25.0		JR軌道横断 2ｽﾊﾝ
386	38	90	新潟県	豊浦町	H14-10	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	4.0	42.5		JR軌道横断
387	39	50	新潟県	長岡市	H10-11	350A(2m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			5		21.2		軌道横断
388	40	90	新潟県	長岡市	H12-09	500A	粘土・砂用	粘土・シルト層			2~5	3.2	48.1		軌道横断 KD-2
389	41	90	新潟県	長岡市	H17-06	600	礫用	礫・玉石層	100		20	3.5~8.0	65.8	0.4	JR軌道横断
390	42	75	新潟県	長岡市	H20-01	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			20	2.5	12.6	0.1	私鉄軌道横断
391	43	95	新潟県	長岡市		500A	礫用	無水礫・玉石層	300		50	3.5	45.8	0.2	軌道横断 KM-5
392	44	95	新潟県	長岡市		500A	礫用	無水礫・玉石層	300		50	3.5	65.0	0.2	軌道横断 KM-5
393	45	80	新潟県	新潟市	H20-06	700	粘土・砂用	粘土・シルト層			4~6	3.0	30.6	無水	JR軌道横断
394	46	95	新潟県	新潟市	H14-04	400	粘土・砂用	無水砂層			25	2.0	10.0		軌道横断
395	47	95	新潟県	新潟市	H17-08	700	粘土・砂用	砂層				4.3	29.2		JR軌道横断
396	48	90	新潟県	新津市	H10-07	350	粘土・砂用	砂層			1~5	3.0	60.2	0.2	軌道横断
397	49	80	新潟県	新津市	H12-07	350ﾚｼﾞﾝ	圧密式	粘土・シルト層			0~5	2.5	96.0		2ｽﾊﾝ 軌道横断
398	50	90	新潟県	新津市	H14-09	300ﾚｼﾞﾝ	粘土・砂用	粘土・シルト層					48.1		JR軌道横断
399	51	40	新潟県	西山町	H11-12	200VP(1m)	粘土・砂用	滞水砂層			10~15	3.5	168.0		3ｽﾊﾝ・軌道横断 KM-5
400	52	95	新潟県	西山町	H15-02	400	礫用	礫・玉石層	300		30	3.6	23.2		JR軌道横断
401	53	40	新潟県	巻町	H13-10	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			1~3	3.2	48.5		軌道横断 ﾊｲﾌﾞｰﾄ
402	54	40	新潟県	巻町	H13-10	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			1~3	3.2	61.5		軌道横断 ﾊｲﾌﾞｰﾄ
403	55	40	新潟県	巻町	H13-10	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			1~3	3.2	58.5		軌道横断 ﾊｲﾌﾞｰﾄ
404	56	40	新潟県	巻町	H13-10	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			1~3	3.2	21.5		軌道横断 ﾊｲﾌﾞｰﾄ
405	57	40	新潟県	巻町	H13-10	250VP(1m)	粘土・砂用	砂層			1~3	3.2	48.3		軌道横断 ﾊｲﾌﾞｰﾄ
406	58	50	新潟県	見附市	H11-08	200VP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			1	4.2	114.4		3ｽﾊﾝ 軌道横断
407	59	95	新潟県	見附市	H20-01	450	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	4.1	45.3	0.3	JR軌道横断
408	60	125	新潟県	南魚沼郡	H15-03	800	礫用	礫・玉石層	600			2.0	71.0		JR軌道横断
409	61	75	新潟県	南魚沼市	H18-10	350	礫用	礫・玉石層	250		30	3.6	27.8		JR軌道横断
410	62	95	新潟県	妙高村	H14-12	450	礫用	礫・玉石・粘土・シルト層			20~50	4.0	13.1		JR軌道横断
411	63	75	新潟県		H17-08	500	礫用	礫・玉石層					125.6		JR軌道横断 4ｽﾊﾝ
412	1	75	富山県	魚津市	H17-12	350	礫用	礫・玉石層					26.5		JR軌道横断
413	2	95	富山県	小杉町	H18-01	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	4.0	19.5		JR軌道横断
414	3	125	富山県	富山市	H20-09	800	粘土・砂用	砂層	30		11	3.5	32.3	無水	JR軌道横断
415	4	50	富山県	氷見市	H09-01	400A(2m)	粘土用	砂礫			40	4.0	20.0		JR軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ピュム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土締め(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
416	5	95	富山県	八尾町	H17-01	450	礫用	礫・玉石層	200		50	5.0	40.0	0.4	JR軌道横断
417	1	60	石川県	金沢市	H21-01	300(2m)	粘土・砂用	砂層			5	2.9	31.0	0.1	JR軌道横断
418	2	95	石川県	金沢市	H07-11	600	礫用	粘土・シルト			15	2.5	13.0		JR軌道横断
419	3	125	石川県	金沢市	H15-01	1000	礫用	礫・玉石層	200		50	5.0	66.0		JR軌道横断
420	4	60	石川県	津幡町	H14-12	250	粘土・砂用	粘土・シルト層			15	3.0	41.8		JR軌道横断
421	5	80	石川県	七尾市	H14-12	450	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.5	18.0		JR軌道横断
422	1	75	長野県	明科町	H16-02	350	礫用	礫・玉石・粘土シルト層			30	3.0	30.0	無水	JR軌道横断
423	2	75	長野県	明科町	H17-03	350	礫用	礫・玉石層					37.0		JR軌道横断
424	3	75	長野県	飯山市	H13-12	400	礫用	礫玉石		2000	50	4.8	17.0		軌道横断
425	4	90	長野県	伊那市	H08-03	450	礫用	玉石混り砂礫			45	4.0	26.0	0.3	JR軌道横断
426	5	95	長野県	伊那市	H12-01	450	礫用	無水礫・玉石層	250		50	4.0	47.9		軌道横断
427	6	95	長野県	上田市	H13-02	600	粘土・砂用	粘土・砂層			5	3.4	55.2		KM-5・グラベルコート軌道横断
428	7	95	長野県	上田市	H15-02	500	礫用	礫・玉石層		2500		4.8	55.0		セパレーター使用R18,JR軌道横断
429	8	75	長野県	上田市	H15-03	350	礫用	礫・玉石層			50	5.0	22.0		JR軌道横断
430	9	75	長野県	上田市	H15-03	300	礫用	無水礫・玉石・砂層	300		50	3.0	16.7		私鉄軌道横断
431	10	125	長野県	大町市	H12-02	800	礫用	無水礫・玉石層		500	50以上	4.5	26.0		軌道横断 KM-5・ハイコート
432	11	95	長野県	更埴市	H12-09	400	礫用	滞水礫・玉石層	350		8~20	3.4	87.4	0.1	軌道横断 KM-5
433	12	95	長野県	小諸市	H14-12	600	礫用	強風化					31.0		JR軌道横断
434	13	95	長野県	小諸市	H16-03	600	岩盤用	礫・玉石層	1000	1000以下	50	3.5	26.5	無水	私鉄軌道横断
435	14	75	長野県	坂城町	H14-04	350	礫用	無水砂礫		800	30	4.8	24.0		軌道横断
436	15	90	長野県	坂城町	H14-05	700	粘土・砂用	粘土・シルト層					56.0		JR軌道横断
437	16	75	長野県	坂城町	H14-07	350	礫用	礫・玉石層 粘土・シルト層			20	3.5	18.6		JR軌道横断
438	17	75	長野県	坂城町	H14-07	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	4.7	19.7	0.1	私鉄軌道横断
439	18	75	長野県	佐久市	H17-05	500	礫用	礫・玉石層	350		50	3.5	14.3	0.2	軌道横断
440	19	75	長野県	佐久市	H17-05	450A	礫用	礫・玉石層					13.6		JR軌道横断
441	20	95	長野県	三水村	H09-09	350	礫用	玉石混り砂礫			30	3.0	30.0		JR軌道横断 KM-5使用
442	21	95	長野県	塩尻市	H09-06	700	礫用	砂礫			30	3.5	20.0		JR軌道横断
443	22	75	長野県	塩尻市	H18-02	500A	礫用	粘土・シルト層			5	3.5	30.0	0.1	JR軌道横断
444	23	95	長野県	四賀村	H12-02	350	礫用	無水礫・玉石層			50	5	31.0		2スパン軌道横断
445	24	95	長野県	信濃町	H14-12	350	礫用	粘土混り砂礫				6.0	27.0		JR軌道横断
446	25	75	長野県	須坂市	H14-06	350	礫用	滞水砂礫		1000	30	4.0	29.0		軌道横断
447	26	95	長野県	辰野町	H18-02	600	礫用	礫・玉石層					16.0		JR軌道横断
448	27	95	長野県	辰野町	H11-03	400	礫用	無水礫・玉石層		1800	50	2.8~3.6	15.7	0.1	軌道横断
449	28	125	長野県	東部町	H12-03	1000	礫用	滞水礫・玉石層	600		50以上	5	16.0	0.2	軌道横断 KM-5・ハイコート
450	29	125	長野県	戸倉町	H15-01	800	礫用	礫・玉石層	700		50	4.5	23.0		私鉄軌道横断
451	30	125	長野県	戸倉町	H15-02	900	礫用	砂礫		2500	40	5.5	28.0		JR軌道横断
452	31	75	長野県	豊科町	H16-11	500	礫用	礫・玉石層					20.0		JR軌道横断
453	32	95	長野県	豊科町	H09-11	500	礫用	砂礫			50	3.5	22.0		JR軌道横断
454	33	125	長野県	豊科町	H13-02	800	礫用	無水礫・玉石層			50	11.0	55.0		軌道横断 KM-5
455	34	95	長野県	長野市	H09-07	500	礫用	砂礫			50	4.3	73.0		JR軌道横断 KM-5・ハイコート
456	35	95	長野県	長野市	H11-04	600	礫用	砂層			10~20	5	35.0		軌道横断 KM-5
457	36	95	長野県	長野市	H11-11	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			15	5	35.0		軌道横断 KD-2

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ヒューム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土締め(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
458	37	75	長野県	長野市	H15-05	350	礫用	礫・玉石層	200		50	4.5	15.0	無水	JR軌道横断
459	38	75	長野県	長野市	H17-10	400	礫用	礫・玉石層					20.4		私鉄軌道横断
460	39	TA500	長野県	長野市	H24-1	250	礫用	礫・玉石層					27.0		軌道横断、1スパン
461	40	125C	長野県	穂高町	H10-11	800	礫用	無水礫・玉石層	300	1000	50以上	5.7	53.7		軌道横断 R180m CL20m リアルタイム計測 中継器1台
462	41	95	長野県	穂高町	H12-03	600	礫用	滞水礫・玉石層	400		50	4.0	21.0	0.4	軌道横断・KM-5 ハイカット
463	42	95	長野県	穂高町	H12-04	500	礫用	滞水礫・玉石層	350		50		32.0	0.2	軌道横断 KM-5・ハイカット
464	43	95	長野県	南箕輪村	H11-03	600	礫用	無水礫・玉石層	400	1200	50	3.1	19.6		軌道横断 KM-5
465	44	95	長野県	南箕輪村	H11-03	600	礫用	砂礫層	300		50	4.0	19.5		軌道横断
466	45	95	長野県	南箕輪村	H11-03	600	礫用	滞水礫・玉石層	400		50	4.0	19.6	0.1	軌道横断
467	46	90	長野県	箕輪町	H14-03	500	礫用	無水礫・玉石層	150		27	3.0	19.5	0.1	軌道横断 KM-5
468	47	95	長野県	箕輪町		500	礫用	滞水礫・玉石層	300		30~50	2.5	20.2		軌道横断 KM-5
469	1	75	岐阜県	揖斐川町	H20-11	400	礫用	礫・玉石層			15	3.0	13.1	無水	私鉄軌道横断
470	2	95	岐阜県	恵那市	H15-03	600	礫用	無水礫・玉石層	300		50	3.0	27.0		私鉄軌道横断
471	3	90	岐阜県	大垣市	H10-12	450	礫用	無水礫・玉石層			15	3.5	9.7	0.1	軌道横断
472	4	90	岐阜県	大垣市	H10-12	450	礫用	滞水礫・玉石層	300		20	4.5	10.0		軌道横断 KD-2・管更新
473	5	95	岐阜県	各務原市	H16-01	700	礫用	礫・玉石層			50	5	72.6	無水	私鉄軌道横断 5スパン
474	6	125	岐阜県	岐阜市	H18-11	800	礫用	礫・玉石層	200		60	3.3	55.7	0.2	JR軌道横断
475	7	95	岐阜県	高山市	H14-04	500	岩盤用	無水礫・玉石層	150		50	3.5	12.0		JR軌道横断
476	8	95	岐阜県	多治見市	H09-08	700A	礫用	玉石混り砂礫	300		50以上	4.0	27.0		KM-5使用 JR軌道横断
477	9	95	岐阜県	多治見市	H16-12	700	礫用	礫・玉石層	100		50以上	2.4	37.5	無水	JR軌道横断
478	10	75	岐阜県	多治見市	H19-01	400	粘土・砂用	礫・玉石層	40		30	2.8	18.0	0.1	JR軌道横断
479	11	90	岐阜県	垂井町	H17-01	300	礫用	陶管をLWで固め ヒューム管を改築				1.5	20.0		JR軌道横断 立坑から架台短縮改造
480	12	95	岐阜県	垂井町	H09-12	500	礫用	砂礫			25	2.5	12.0		JR軌道横断
481	13	90	岐阜県	垂井町	H10-11	450	礫用	滞水礫・玉石層	20		30	3.5	15.7	0.2	軌道横断
482	14	90	岐阜県	垂井町	H10-11	450	礫用	無水礫・玉石層	200		20	3.0	16.0		軌道横断 KD-2・管更新
483	15	95	岐阜県	中津川市	H10-12	500	礫用	無水礫・玉石層	300		2.0	2.0	36.0		2スパン 軌道横断・KM-5
484	16	80	岐阜県	南濃町	H07-11	250	圧密式	粘土・シルト			3	3.0	13.9		軌道横断
485	17	95	岐阜県	羽島市	H16-11	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	5.7	23.3	0.5	私鉄軌道横断
486	18	90	岐阜県	美濃加茂市	H07-05	350	礫用	砂礫			50以上	3.0	30.0		JR軌道横断
487	19	95	岐阜県	美濃市	H17-02	600	礫用	礫・玉石層	200		30	3.5	19.0	無水	私鉄軌道横断
488	20	125	岐阜県	本巣市	H19-01	800	礫用	礫・玉石層	300		50	2.8	17.2	0.1	私鉄軌道横断
489	21	125	岐阜県	不破郡	H23-02	800	礫用	礫・玉石層			8	5.0	59.4		軌道横断、国道横断、1スパン
490	1	75	静岡県	伊豆の国市	H20-12	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			35	4.4	27.8	0.0	JR軌道横断
491	2	75	静岡県	掛川市	H13-11	450	礫用	滞水礫・玉石層			30	3.5	11.9		軌道横断 KM-5
492	3	90R	静岡県	掛川市	H16-11	500	粘土・砂用	砂質泥岩			50		67.0		JR軌道横断
493	4	95	静岡県	川根町	H18-01	500	礫用	礫・玉石層	300	2000	50以上	4.5	20.0	0.1	私鉄軌道横断
494	5	60	静岡県	湖西市	H19-08	300(1m)	粘土・砂用	砂層 粘土・シルト層				2.5	16.3		軌道横断
495	6	60	静岡県	湖西市	H21-01	250(1m)	礫用	礫・玉石層	40		8	3.5	27.0	0.1	私鉄軌道横断
496	7	95	静岡県	湖西市	H18-01	400	礫用	砂層			30	3.3	18.0		JR軌道横断
497	8	95	静岡県	御殿場市	H17-06	600	礫用	溶岩層	300		50以上				JR軌道横断
498	9	TA500	静岡県	静岡市清水区	H20-11	300(1m)	礫用	礫・玉石層	300		50	4.0	110.0		2スパン JR軌道横断
499	10	75	静岡県	静岡市	H20-04	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	2.5	26.4		私鉄軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ホム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土締め(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
500	11	125	静岡県	駿東郡長泉町	H22-06	800	礫用	礫・玉石層			25	3.0	26.0		軌道横断、1スパン
501	12	75	静岡県	長泉町	H14-09	500	岩盤用	粘土・シルト層	100		50	3.3	18.9		JR軌道横断
502	13	90	静岡県	浜松市	H10-07	600	礫用	無水礫・玉石層	500	800		6.0	49.8		軌道横断 KM-5
503	1	125	愛知県	安城市	H18-11	800	粘土・砂用	砂層			5	3.0	22.2	0.1	私鉄軌道横断
504	2	125	愛知県	安城市	H19-01	800	礫用	礫・玉石層	200		40	4.0	22.2	0.2	私鉄軌道横断
505	3	40	愛知県	一宮市	H18-02	200(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	2.5	9.3	0.1	私鉄軌道横断
506	4	95	愛知県	一色町	H08-02	500	礫用	砂礫			30	3.0	16.0	0.1	軌道横断
507	5	90	愛知県	岡崎市	H10-07	300	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	3.3	69.0	0.4	軌道横断
508	6	125	愛知県	岡崎市	H16-03	900	礫用	礫・玉石層			50	3.0	22.0	0.2	私鉄軌道横断
509	7	95	愛知県	春日井市	H13-01	700	礫用	滞水礫・玉石層	200		30~50	4.7	25.2	0.3	軌道横断 KM-5
510	8	125	愛知県	春日井市	H15-04	800	礫用	礫・玉石層	250		30	6.0	29.0	0.2	私鉄軌道横断
511	9	95	愛知県	蒲郡市	H11-12	400A	礫用	滞水礫・玉石層	300	1000	50	3.5	23.0	0.2	軌道横断 KM-5
512	10	40	愛知県	刈谷市	H12-02	200VP(1m)	粘土・砂用	砂層			15	4.0	30.0		2スパン・軌道横断 KM-5
513	11	60	愛知県	刈谷市	H23-11	250	粘土・砂用	砂層			19	4.3	29.1	0.4	軌道横断、1スパン
514	12	90	愛知県	小坂井町	H20-07	400	礫用	礫・玉石層			30	3.0	16.0		私鉄軌道横断
515	13	95	愛知県	小坂井町	H13-10	600	礫用	粘土・シルト・滞水礫 玉石層	200		25	5.6	39.8	0.2	軌道横断
516	14	TA500	愛知県	新城市	H21-02	250(1m)	礫用	礫・玉石層	200		30	2.7	25.0	無水	JR軌道横断
517	15	95	愛知県	豊川市	H08-02	500	礫用	砂礫			50	3.5	31.0		軌道横断
518	16	90	愛知県	豊川市	H11-02	350	粘土・砂用	無水礫・玉石層			30	3.4	69.2	0	軌道横断 KM-5
519	17	90	愛知県	長久手町	H14-04	450	礫用	礫・玉石層	150				37.0		JR軌道横断
520	18	60	愛知県	名古屋市	H13-12	300(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	1.7	17.8		軌道横断 KM-5
521	19	60	愛知県	名古屋市	H14-11	250	粘土・砂用	砂層					22.0		私鉄軌道横断 2スパン
522	20	95	愛知県	名古屋市	H19-09	500	礫用	砂層			8	3.0	12.0	0.2	軌道横断
523	21	95	愛知県	名古屋市	H19-10	500	礫用	砂層			3	2.5	12.0	0.1	私鉄軌道横断
524	22	90	愛知県	西尾市	H11-03	450	粘土・砂用	砂層			10	4.2	15.2	0.4	軌道横断
525	23	60	愛知県	西尾市	H21-10	450Vシン(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層					17.8		軌道横断
526	24	90	愛知県	半田市	H11-01	500	礫用	滞水礫・玉石層			20	3.0	23.6	0.1	軌道横断
527	25	90	愛知県	半田市	H11-03	500	礫用	砂層			30	3.0	23.6		軌道横断 KM-5
528	26	90	愛知県	宝飯郡	H12-02	300	粘土・砂用	砂層			19	3.0	12.0	0.1	軌道横断
529	1	90R	三重県	阿児町	H09-09	350	礫用	軟岩 I		500		6.0	312.0		6スパン、近鉄軌道横断 KM-5使用
530	2	60	三重県	伊賀市	H20-08	250(1m)		粘土・シルト層			5	3.0	12.3	0.2	私鉄軌道横断
531	3	60	三重県	伊賀市	H20-09	250(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.0	12.5		私鉄軌道横断
532	4	60	三重県	伊賀市	H20-09	250(1m)		砂層			9	3.0	19.3	0.0	私鉄軌道横断
533	5	95	三重県	伊賀市	H20-01	500	礫用	礫・玉石層	500		50	3.0	31.0	0	私鉄軌道横断
534	6	75	三重県	一志町	H15-02	400	礫用	粘土礫				6.0	37.0		JR軌道横断
535	7	75	三重県	小俣町	H16-12	500	岩盤用	琉球珊瑚				5.2	16.0		私鉄軌道横断
536	8	90	三重県	鈴鹿市	H20-01	500	粘土・砂用	粘土・シルト層				4.3	51.4	0.1	私鉄軌道横断
537	9	60	三重県	多気町	H20-12	250(1m)	粘土・砂用		100	980	50~80	5.0	20.0	0.3	私鉄軌道横断
538	10	60	三重県	多気町	H21-01	250(1m)	粘土・砂用	礫・玉石層 砂層	40	980	30	3.0	20.3		JR軌道横断
539	11	75	三重県	津市	H19-07	450	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	3.7	79.4	0.1	軌道横断
540	12	60	三重県	津市	H21-11	250(1m)	粘土・砂用	砂層			25	4.5	25.5	0.3	JR軌道横断
541	13	95	三重県	松阪市	H17-03	600	礫用	礫・玉石層	200		30	5	60.0	0.4	私鉄軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ホム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
542	14	60	三重県	松阪市	H19-12	400	礫用	礫・玉石層				2.8	21.1		JR軌道横断
543	15	90	三重県	御浜町	H12-11	400	礫用	無水礫・玉石層			35~40	3.5	57.9		軌道横断 KM-5
544	16	90	三重県	御浜町	H12-11	450	礫用	無水礫・玉石層			35~40	3.5	57.9		軌道横断 KM-5
545	17	90	三重県	四日市市	H11-03	250	粘土・砂用	滞水砂層			10	3.5	20.0		軌道横断 KM-5
546	18	90	三重県	四日市市	H11-05	400	礫用	滞水礫・玉石層	200		30~40	3.5	48.0		軌道横断
547	19	90	三重県	四日市市	H11-06	400	礫用	滞水礫・玉石層	200		9	3.7	5.2		軌道横断
548	20	95	三重県	四日市市	H17-10	700	礫用	礫・玉石層	300	1600	50	5.5	23.5	0.4	私鉄軌道横断
549	21	95	三重県	四日市市	H17-10	600	礫用	粘土・シルト層			10	3.5	16.0		私鉄軌道横断
550	22	95	三重県	四日市市	H17-11	700	礫用	粘土・シルト層			5	2.5	23.0		私鉄軌道横断
551	23	95	三重県	四日市市	H18-03	600	礫用	砂層			10	3.2	30.5	0.1	私鉄軌道横断
552	24	40	三重県	四日市市	H19-02	200(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層				2.0	23.5		私鉄軌道横断
553	1	125R	福井県	越前市	H21-08	900	礫用	岩盤	350		45	2.4~4.3	25.3	0.1	JR軌道横断
554	2	90	福井県	小浜市	H12-04	250	礫用	砂層			25	3.2	25.8		軌道横断
555	3	95	福井県	鯖江市	H14-11	600	礫用	礫・玉石層	280			3.5	29.0		JR軌道横断
556	4	125	福井県	美浜町	H21-12	900	礫用	礫・玉石層	350		25		21.9		JR軌道横断
557	5	95	福井県	若狭町	H17-07	700	礫用	礫・玉石層	500		50	3.0	25.0		JR軌道横断
558	1	90	滋賀県	蒲生町	H14-10	600	礫用	礫・玉石層					43.0		私鉄軌道横断
559	2	75	滋賀県	湖南市	H21-11	350	礫用	礫・玉石層			20	3.5		0.2	JR軌道横断
560	1	125	京都府	宇治市	H16-03	900	礫用	礫・玉石層	150		47	5.5	34.4	無水	JR軌道横断
561	2	90	京都府	京都市	H09-05	400	礫用	砂礫			10	3.5	24.0		軌道横断
562	3	40	京都府	亀岡市	H22-06	200VP	粘土・砂用	砂層	60		10	3.0	26.0		軌道横断、1スパン
563	4	60	京都府	城陽市	H16-03	300(1m)	粘土・砂用	砂層			3	3.1	49.4	無水	JR軌道横断
564	5	75	京都府	長岡京市	H17-01	400	礫用	砂層	20		40	8.0	91.0	無水	私鉄軌道横断 2スパン
565	6	60	京都府	向日市	H20-11	300(2m)	礫用	礫・玉石層	150		50	11.0	44.0	0.6	JR軌道横断
566	1	95	大阪府	茨木市	H18-01	700	岩盤用	風化岩			60以上	5	52.5	0.3	軌道横断
567	2	95	大阪府	茨木市	H18-02	600	礫用	礫・玉石層	150		23	8.0	23.5		軌道横断
568	3	90	大阪府	大阪市	H08-10	600	礫用	砂礫			8	3.5	14.2		JR軌道横断
569	4	40	大阪府	吹田市	H19-08	200HP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			6	1.5	42.0	無水	JR軌道横断
570	5	75	大阪府	吹田市	H19-08	400	粘土・砂用	粘土・シルト層			6	1.5	42.0	無水	JR軌道横断 3スパン
571	6	95	大阪府	吹田市	H19-08	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			6	3.0	64.0	0	JR軌道横断
572	7	75	大阪府	高槻市	H15-04	450	粘土・砂用	砂層			15	4.4	32.0	0	私鉄軌道横断
573	8	75	大阪府	高槻市	H16-04	400	粘土・砂用	粘土・シルト層	20		15	3.0	31.9	0.1	JR軌道横断
574	9	75	大阪府	高槻市	H16-04	450	礫用	礫・玉石層	210		15	4.8	32.0	0.4	私鉄軌道横断
575		60	大阪府	枚方市	H24-2	250	粘土・砂用	砂層	50		30	4.0	28.0	0.2	軌道横断、1スパン
576	1	75	兵庫県	明石市	H17-03	350	粘土・砂用	粘土・シルト層	25		15	1.8	31.0	0	JR軌道横断
577	2	75	兵庫県	赤穂市	H13-	350	礫用	粘性土			10~20	3.5	31.6		軌道横断
578	3	75	兵庫県	朝来市	H24-2	500	粘土・砂用	砂層	100		40	3.0	10.1		軌道横断、1スパン
579	4	60	兵庫県	生野市	H18-11	250(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			20	1.5	16.0		JR軌道横断
580	5	75	兵庫県	伊丹市	H20-04	500	礫用	礫・玉石層	300			5.0	31.4		JR軌道横断
581	6	95	兵庫県	市島町	H14-07	350	礫用	礫・玉石層	300		50	4.0	30.0		JR軌道横断
582	7	75	兵庫県	揖保川町	H16-01	350	礫用	礫・玉石層	100		9	4.9		0.3	軌道横断
583	8	75	兵庫県	加古川市	H16-03	400	礫用	礫・玉石層	250		15	4.5		無水	軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ピュム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
584	9	125	兵庫県	加古川市	H22-03	800	礫用	礫・玉石層	300		10	4.7	21.4		JR軌道横断
585	10	125	兵庫県	神戸市	H10-12	800	礫用	滞水礫・玉石層		1800	50	7.0~9.0	89.0	0.5	軌道横断 国道道路横断
586	11	95	兵庫県	神戸市	H14-07	700	礫用	砂層			20	6.0	35.0		私鉄軌道横断
587	12	125	兵庫県	篠山町	H15-03	900	礫用	礫・玉石層			35	7.5	26.3		JR軌道横断
588	13	95	兵庫県	太子町	H11-02	450	礫用	無水礫・玉石層	200	1400	30	3.0	56.0		軌道横断
589	14	90	兵庫県	西宮市	H15-02	450A	礫用	砂層			20	6.3	49.0		私鉄軌道横断
590	15	75	兵庫県	福崎町	H16-03	350	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.7	13.0	0.2	JR軌道横断
591	16	90	兵庫県	三日月町	H09-03	350	礫用	玉石混り粘土	200		15	2.8	14.6		JR軌道横断
592	1	90	鳥取県	青谷町	H10-11	350A	礫用	粘土・シルト層			10	4.0	25.0	0.1	軌道横断 KM-5
593	1	95	鳥取県	出雲市	H20-12	600	礫用	礫・玉石層 砂層			3	2.7	20.6	0.2	私鉄軌道横断
594	2	90	鳥取県	穴道町	H08-08	350	礫用	砂礫			15	3.0	40.3		JR軌道横断
595	3	90	鳥取県	穴道町	H09-03	350A	粘土用	砂			10	3.0	16.0		JR軌道横断
596	4	90	鳥取県	斐川町	H09-01	350A	礫用	玉石混り砂礫	200		15	3.5	65.2		JR軌道横断
597	5	90	鳥取県	斐川町	H09-01	450A	礫用	玉石混り砂礫	200		15	3.5	32.6		JR軌道横断
598	6	90	鳥取県	斐川町	H11-02	600	礫用	粘土・シルト層				2.7	17.0		軌道横断 KM-5・ハイカット・KD-2
599	7	40	鳥取県	平田市	H14-11	200VP (1m)	粘土・砂用	砂層			5	2.0	41.0	0.5	軌道横断
600	8	40	鳥取県	平田市	H15-02	200VP (1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	1.5	8.0	0.5	軌道横断
601	1	75	岡山県	岡山市	H18-01	400A	礫用	粘土・シルト層			5		21.0		JR軌道横断
602	2	90	岡山県	落合町	H10-06	450	岩盤用	滞水礫・玉石層	400			3.0	30.0		軌道横断 KM-5
603	3	125	岡山県	久世町	H15-03	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			30	3.5	25.5		JR軌道横断
604	4	125	岡山県	玉野市	H18-01	1000	礫用	粘土・シルト層			5		35.2		JR軌道横断
605	5	125R	岡山県	津山市	H21-03	800	礫用	礫岩			50	4.9	36.0		JR軌道横断
606	6	95	岡山県	西粟倉村	H17-01	600	礫用	礫・玉石層	500		50	3.5	47.4	0.2	JR軌道横断
607	1	95	広島県	呉市	H13-03	500A	礫用	砂層			40	3.0	30.0		軌道横断 KM-5・ハイカット
608	2	125	広島県	廿日市市	H15-02	800	礫用	無水砂層			20	2.5	24.2		JR軌道横断
609	3	75R	広島県	東広島市	H16-05	450	岩盤用	花崗岩		800以上		7.3	48.7	0.5	JR軌道横断
610	4	125R	広島県	東広島市	H17-03	900	礫用	軟岩		300		5.3	39.9		JR軌道横断
611	5	60	広島県	東広島市	H22-05	300VP	礫用	砂層					150.3		軌道横断、4スパン
612	6	40	広島県	広島市	H19-09	200SP (2m)	礫用	砂層	50		15	2.0	151.0		JR軌道横断 4スパン
613	7	95	広島県	広島市	H11-10	400	礫用	砂層			17	5.3	88.9	0.3	軌道横断 KM-5・KD-2
614	8	80	広島県	福山市	H07-11	450	圧密式	粘土・シルト			10	5.4	62.9		JR軌道横断
615	9	95	広島県	福山市	H18-02	700	礫用	砂層			10		31.9		JR軌道横断
616	10	75	広島県	三次市	H16-01	350	粘土・砂用	粘土・シルト層				4.0	13.9		JR軌道横断
617	11	60	広島県	三原市	H22-12	400	礫用	礫・玉石層	180		50	2.4	49.0		軌道横断、2スパン
618	1	60	山口県	岩国市	H21-11	300 (1m)	礫用	礫・玉石層			22	5.1	31.0		JR軌道横断
619	2	40	山口県	宇部市	H20-11	200 (1m)	粘土・砂用	砂層			4	3.2	21.4	0.2	JR軌道横断
620	3	60	山口県	宇部市	H17-06	250 (1m)	粘土・砂用	風化頁岩			50以上	2.5	26.0		JR軌道横断
621	4	60	山口県	宇部市	H20-03	250 (1m)	礫用	礫・玉石層	150		38	3.3	62.5	0.2	軌道横断
622	5	60	山口県	宇部市	H20-04	250 (1m)	礫用	礫・玉石層	100		30 ~50	4.6	90.9	0.2	3スパン JR軌道横断
623	6	60	山口県	宇部市	H21-02	250 (1m)	粘土・砂用	砂層			3	6.6	37.2	0.6	2スパン JR軌道横断
624	7	60R	山口県	宇部市	H20-07	250 (1m)	粘土・砂用	頁岩			30	3.5	48.1	0.1	JR軌道横断
625	8	95	山口県	小野田市	H10-10	700	礫用	滞水礫・玉石層		700	50	8.6	55.0	0.5	4スパン 軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ホム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土締め(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
626	9	95	山口県	小野田市	H12-11	600	礫用	土丹層			50	3.0	13.0	0.1	軌道横断
627	10	75	山口県	小野田市	H14-01	350	土丹用(オープン)	粘土・シルト層			20 < N < 30	2.7	50.0	0.1	軌道横断 KM-5・ハイカット
628	11	75	山口県	川棚町	H15-02	350	粘土・砂用	砂層			30	3.5	20.0		JR軌道横断
629	12	60	山口県	下松市	H20-04	400SP(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.0	16.0	0.2	私鉄軌道横断
630	13	90	山口県	下松市	H10-09	450タ	礫用	滞水礫・玉石層			35	3.5	13.0		軌道横断 KM-5
631	14	125	山口県	下松市	H21-01	900	粘土・砂用	砂層			5	2.6	27.5		JR軌道横断
632	15	90	山口県	下関市	H09-02	450	粘土用	粘土・シルト			8	6.0	50.4		JR軌道横断
633	16	75	山口県	下関市	H14-11	350	礫用	砂層			20	3.5	28.0		JR軌道横断
634	17	60	山口県	下関市	H15-07	250(1m)	粘土・砂用	砂層			15	3.5	18.9	0.2	JR軌道横断
635	18	125	山口県	下関市	H18-11	1000	礫用	風化軟岩				10.0	99.4		JR軌道横断 河川横断
636	19	75R	山口県	下関市	H19-03	450	岩盤用	花崗岩			50	6.0	124.4	0.4	3スパン 1スパンは軌道横断
637	20	75	山口県	下関市	H19-10	450	礫用	礫・玉石層	300		40	3.5	75.5	0.2	2スパン 1スパンは軌道横断
638	21	60	山口県	下関市	H20-03	250(1m)	礫用	礫・玉石層	30		7	2.2	43.6	0.1	2スパン 1スパンは軌道横断
639	22	60	山口県	下関市	H20-03	250(1m)	礫用	礫・玉石層	80		40	2.5	85.6	無水	3スパン 1スパンは軌道横断
640	23	60	山口県	下松市	H16-05	250						3.0	32.2	0.2	JR軌道横断
641	24	60	山口県	萩市	H18-02	250(1m)	粘土・砂用	砂層			7	3.7	28.0	0.3	JR軌道横断
642	25	60	山口県	萩市	H20-12	300(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			2	2.9	20.3	0.1	JR軌道横断
643	26	75	山口県	光市	H14-07	600A	礫用	礫・玉石層	500		50	4.8	26.0		JR軌道横断
644	27	90	山口県	美祿市	H09-02	350A	礫用	玉石混り粘土	150		30	5.0	34.0		JR軌道横断
645	28	60	山口県	美祿市	H16-11	400A(1m)	礫用	礫・玉石層	300		10	5.6	40.4	0.4	JR軌道横断
646	29	95	山口県	山口市	H11-03	350	礫用	砂礫層	30				58.8	0.2	軌道横断
647	30	75	山口県	山口市	H20-03	500	粘土・砂用	粘土・シルト層			5	6.5	42.0	0.6	軌道横断
648	31	125	山口県	山口市	H21-11	900	礫用	礫・玉石層			10	4.6	25.4		JR軌道横断
649	1	95	徳島県	阿南市	H19-10	600A	礫用	風化花崗岩				4.0	21.9		JR軌道横断
650	2	60	徳島県	板野町	H17-02	300(1m)	礫用	礫・玉石層	70		22	3.5	56.0	0.2	JR軌道横断
651	3	60	徳島県	吉野川市	H20-03	250(1m)	礫用	礫・玉石層	150		25	3.0	25.0		JR軌道横断
652	1	125	香川県	善通寺市	H22-01	800	礫用	礫・玉石層	200		50	5	42.7		JR軌道横断
653	2	60	香川県	高松市	H13-04	400A(1m)	礫用	無水礫・玉石層			10 ≤ N ≤ 20	4.5	36.1		軌道横断
654	3	95	香川県	高松市	H18-11	600	礫用	礫・玉石層	200		15	3.0	16.1	0.1	私鉄軌道横断
655	4	95	香川県	高松市	H09-02	600	礫用	玉石混り砂礫	180		50	3.3	104.5	0.2	軌道横断 KM-5使用
656	5	95	香川県	高松市	H15-03	600	礫用	無水砂層			20	3.5	28.0		私鉄軌道横断
657	6	125	香川県	高松市	H21-03	800	礫用	礫・玉石層			10	2.8	78.1		JR軌道横断
658	7	125	香川県	高松市	H15-02	1000	礫用	砂層			20	4.5	28.0		私鉄軌道横断
659	1	60	愛媛県	今治市	H12-02	350A(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			7	3.0	14.0	0.2	軌道横断
660	2	75	愛媛県	伊予市	H14-09	350	礫用	礫・玉石層			30	5.4	53.0	0.2	JR軌道横断
661	3	95	愛媛県	伊予市	H17-12	350	礫用	礫・玉石層				3.0	21.0		JR軌道横断
662	4	60	愛媛県	伊予三島市	H15-08	250(1m)	礫用	砂・粘土・シルト層			10	3.2	18.5	無水	JR軌道横断
663	5	60	愛媛県	西条市	H18-11	300(1m)	礫用	礫・玉石層	200		30	3.0	23.0	0	JR軌道横断
664	6	60	愛媛県	西条市	H18-11	300(1m)	礫用	礫・玉石層	100		30	3.0	27.0	0.2	JR軌道横断
665	7	75	愛媛県	西条市	H18-12	400	礫用	礫・玉石層	100		30	3.0	23.3	0.1	JR軌道横断
666	8	60	愛媛県	西条市	H20-03	300(1m)	礫用	砂礫層	50		20	3.0	18.0		JR軌道横断
667	9	75	愛媛県	西予市	H17-01	450	礫用	礫・玉石層	200		25		16.9		JR軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ホム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土締め(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
668	10	95	愛媛県	四国中央市	H18-01	450	礫用	礫・玉石層				3.0	19.3		JR軌道横断
669	11	75	愛媛県	東温市	H20-12	400	礫用	礫・玉石層			40	2.0	16.9		私鉄軌道横断
670	12	75	愛媛県	東予市	H14-12	350	礫用	無水礫・玉石層			21	2.8	20.0		JR軌道横断
671	13	75	愛媛県	東予市	H14-12	350	礫用	無水礫・玉石層			14	3.2	15.9		JR軌道横断
672	14	60	愛媛県	西予市	H18-12	250(1m)	礫用	礫・玉石層 砂層			10	4.1	45.1	0.2	JR軌道横断
673	15	60	愛媛県	松山市	H11-10	250(1m)	礫用	滞水砂層			20	3.4	37.9	0.2	軌道横断 KM-5
674	16	60	愛媛県	松山市	H18-02	300(1m)	礫用	砂層					32.0		JR軌道横断
675	17	60	愛媛県	松山市	H18-02	300(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト層			3	3.4	32.0	0.2	JR軌道横断 2スパン
676	18	95	愛媛県	松山市	H23-03	600	礫用				4	1.6	10.1		軌道横断、1スパン
677	1	95	高知県	いの町	H18-09	350	粘土・砂用	粘土・シルト層	20		10	5.0	43.2	0.2	JR軌道横断
678	2	125	高知県	高知市	H13-02	900	礫用	滞水礫・玉石層 (max50mm)	50	1000	15	4.0	18.6		軌道横断・ハイアクト 国道道路横断・KM-5
679	3	75	高知県	須崎市	H15-12	400	礫用	礫層	90		17	3.0	29.1	0.1	JR軌道横断
680	1	60	福岡県	甘木市	H12-03	250(1m)	粘土・砂用	粘土・シルト・砂層			5	4.2	21.0		軌道横断 KM-5
681	2	60	福岡県	飯塚市	H20-10	250(1m)	礫用	礫・玉石層					26.0		JR軌道横断
682	3	75	福岡県	飯塚市	H21-12	500	礫用	礫・玉石層			10	3.9	33.6	0.2	2スパン JR軌道横断
683	4	95	福岡県	うきは市	H19-11	350	礫用	礫・玉石層			49	3.2	53.0	無水	JR軌道横断
684	5	75	福岡県	北九州市	H16-07	400	礫用	礫・玉石層	300		40	3.0	56.0	0.2	JR軌道横断
685	6	95	福岡県	新宮町	H22-01	500	礫用	礫・玉石層	50		20	6	60.2	0.4	軌道横断
686	7	75	福岡県	太宰府市	H17-01	400	礫用	礫・玉石層	200		40	3.5	34.0	0.2	JR軌道横断
687	8	75	福岡県	筑後市	H13-10	350	礫用	滞水礫・玉石層	200		10 < N < 20	4.4	19.0	0.2	軌道横断 KM-5・ハイアクト
688	9	75	福岡県	筑後市	H13-10	450	礫用	滞水礫・玉石層	200		10 < N < 20	5.4	11.0	0.2	軌道横断 KM-5・ハイアクト
689	10	75	福岡県	筑後市	H19-05	450	粘土・砂用	砂層					38.0		JR軌道横断
690	11	75	福岡県	筑後市	H19-10	500	礫用	礫・玉石層					40.2		JR軌道横断
691	12	75	福岡県	筑後市	H19-11	500	礫用	礫・玉石層					14.0		JR軌道横断
692	13	75	福岡県	筑後市	H20-01	350	礫用	礫・玉石層					28.0		JR軌道横断
693	14	90	福岡県	筑紫野市	H11-03	600	礫用	粘土・シルト層			20	7.0	24.0		軌道横断 管更新
694	15	75	福岡県	筑紫野市	H14-07	350	礫用	砂層			30	4.0	53.1		私鉄軌道横断 2スパン
695	16	125	福岡県	二丈町	H11-01	800	礫用	砂層			20	3.0	12.0	0.1	軌道横断
696	17	125	福岡県	二丈町	H11-02	1000	礫用	砂層			10	2.2	13.8		軌道横断 KM-5
697	18	40	福岡県	二丈町	H14-11	200(1m)	粘土・砂用	無水砂層			5	3.5	12.0		軌道横断
698	19	90	福岡県	直方市	H11-12	700	礫用	粘土・シルト層			10 ~ 30	3.0	23.0		軌道横断
699	20	60	福岡県	福岡市	H21-02	300(1m)	粘土・砂用	砂層 粘土・シルト層			3	6.0	29.2	0.0	JR軌道横断
700	21	75	福岡県	福岡市	H15-06	350	礫用	礫層	50		30	4.0	36.4	0.2	JR軌道横断
701	22	75	福岡県	福岡市	H17-04	450A	礫用	礫・玉石層			13	3.0	36.0		JR軌道横断
702	23	125	福岡県	福岡市	H16-05	1000A(2.43m)	礫用	粘土・シルト層			20	5.0	80.0	0.3	JR軌道横断
703	24	90	福岡県	豊前市	H08-02	450	礫用改	玉石混り砂礫			30	5.3	40.2		JR軌道横断
704	25	95	福岡県	豊前市	H09-02	600	礫用	玉石混り砂礫			50	4.0	58.0		JR軌道横断
705	26	125	福岡県	前原市	H11-03	800	礫用	砂層			30	1.8	8.5		軌道横断
706	27	60	福岡県	前原市	H16-12	300(1m)	粘土・砂用	砂層			10	2.5	37.0	0.1	JR軌道横断
707	28	95	福岡県	京都郡	H23-12	600	礫用	礫・玉石層	100		25	3.0	21.5		軌道横断、1スパン
708	1	95R	佐賀県	有田町	H15-10	450	岩盤用	頁岩				4.0	94.4		JR軌道横断
709	2	90	佐賀県	上峰町	H18-11	400	礫用	礫・玉石層 粘土・シルト層	150		17	3.0	34.0	0	JR軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ホム管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
710	3	90	佐賀県	鹿島市	H11-02	600	礫用	無水礫・玉石層			30	4.0	8.0		軌道横断
711	4	95	佐賀県	小城町	H15-01	350	礫用	礫・玉石層	200		20	2.5	33.3		JR軌道横断
712	5	90	佐賀県	白石町	H11-12	700	土丹用	粘土・シルト層			2~3	3.0	23.5		軌道横断
713	6	75	佐賀県	武雄市	H17-09	450A	礫用	礫混り粘土質砂	100		8	2.5	14.5	0.2	JR軌道横断
714	7	90	佐賀県	鳥栖市	H14-01	400	礫用	粘土・シルト層			7	3.6	38.0		軌道横断 KM-5
715	8	75	佐賀県	鳥栖市	H17-09	400	礫用	粘土・シルト層			5~	4.5	82.0	0.3	JR軌道横断 3スパン
716	9	90	佐賀県	山内町	H10-01	250	礫用	砂礫			10	3.3	17.8		軌道横断
717	10	90	佐賀県	山内町	H10-02	250	粘土用	砂			4	3.1	23.6		軌道横断
718	11	90	佐賀県	山内町	H13-01	600	礫用	無水礫・玉石層			30	2.0	7.7		軌道横断
719	12	95	佐賀県	山内町	H14-07	350	礫用	礫・玉石層	100		30	2.7	21.2		JR軌道横断
720	1	60	長崎県	吾妻町	H15-03	250(1m)	礫用	礫・玉石層	20		20	3.0	11.0		私鉄軌道横断
721	2	95	長崎県	諫早市	H10-10	750A	礫用	滞水礫・玉石層	800	1200	50	6.0	58.0		軌道横断 KM-5
722	3	90	長崎県	諫早市	H11-01	350	礫用	滞水礫・玉石層	1200		35	4.5	62.7	0.3	軌道横断
723	4	90	長崎県	諫早市	H16-11	750A	礫用	礫・玉石層	400		50	5.5	18.3	0.3	JR軌道横断
724	5	60	長崎県	諫早市	H18-03	300(2m)	礫用	礫・玉石層	500		3	7.8	40.3	0.4	JR軌道横断
725	6	90	長崎県	大村市	H11-02	500	礫用	粘土・シルト層			20	3.0	15.0		軌道横断
726	7	95	長崎県	大村市	H14-07	350A	礫用	無水礫・玉石層			20~50	3.0	82.0		軌道横断 2スパン
727	8	80	長崎県	佐々町	H08-01	600	圧密式	粘土・シルト			2	4.5	66.0		軌道横断
728	9	90	長崎県	佐世保市	H10-07	500A	礫用	無水礫・玉石層	600	1200	50	6.0	42.7		軌道横断 KM-5
729	10	90	長崎県	佐世保市	H10-08	500A	礫用	無水礫・玉石層		1200	50	6.0	42.7		軌道横断 KM-5
730	11	90	長崎県	佐世保市	H11-11	300	礫用	砂層			6	1.5	37.4	0.1	2スパン 軌道横断
731	12	95R	長崎県	佐世保市	H12-12	350	土丹用	砂岩		150		5.5	379.6		6スパン 軌道横断
732	13	75	長崎県	西彼町	H16-02	350	岩盤用	粘土・シルト・岩盤層		300	50	4.5	85.0	0.3	軌道横断
733	14	95	長崎県	高来町	H12-03	500	礫用	無水礫・玉石層	400		50	2.4	48.2		軌道横断 国道道路横断
734	15	90	長崎県	長崎市	H10-10	350	礫用	粘土・シルト層 (一部岩盤)			50	5	109.0		2スパン 軌道横断
735	16	90R	長崎県	長崎市	H12-07	350	礫用	堆積岩		1600		4.5	39.5		軌道横断
736	17	75	長崎県	長崎市	H19-11	350	礫用	礫・玉石層	300		15	3.0	10.2	0.1	軌道横断
737	18	75	長崎県	長崎市	H19-12	350	礫用	礫・玉石層	300		15	4.0	120.8	0.2	軌道横断
738	19	60	長崎県	松浦市	H19-11	250(1m)	礫用	礫・玉石層					70.0		JR軌道横断 2スパン
739	1	95	熊本県	荒尾市	H10-06	600	礫用	粘土・シルト層			20	2.5	46.0	0.1	軌道横断
740	2	95	熊本県	荒尾市	H10-06	600	礫用	粘土・シルト層			20	2.5	46.0	0.1	軌道横断
741	3	90	熊本県	池田町	H19-02	700	礫用	砂層			30	4.0	20.0		JR軌道横断
742	4	75	熊本県	宇土市	H16-04	350	礫用	礫・玉石層	300		30	4.5	34.0	0.2	JR軌道横断
743	5	75	熊本県	菊池市	H16-11	500	粘土・砂用	火山灰			10	4.0	43.8	0.3	JR軌道横断
744	6	40	熊本県	熊本市	H20-08	200VP(1m)	粘土・砂用	砂層 粘土・シルト層			0~5	2.8			私鉄軌道横断
745	7	60	熊本県	熊本市	H14-05	400A(1m)	礫用	粘土・シルト層	800		10	2.0	8.0		私鉄軌道横断
746	8	90	熊本県	熊本市	H09-02	350	礫用	砂礫			20	5.2	36.0		JR軌道横断
747	9	90	熊本県	熊本市	H09-02	350	礫用	砂礫			20	5.2	65.0		JR軌道横断
748	10	95R	熊本県	熊本市	H09-03	500	礫用	岩盤		150		4.1	295.0		スパン数不明 JR軌道横断
749	11	95R	熊本県	熊本市	H14-10	500	礫用	岩盤			50	7.0	73.0		JR軌道横断 河川横断・2スパン
750	12	75	熊本県	熊本市	H22-03	350	礫用	砂層			5	2.5	25.0	0	私鉄軌道横断
751	13	90	熊本県	合志町	H17-	500	礫用	砂層			20	4.0	15.0		私鉄軌道横断

NO	NO	機種	都道府県	工事場所	工事時期	ホース管径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土締め(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
752	14	60	熊本県	合志町	H17-	300(2m)	礫用	砂層			20	3.0	15.0		私鉄軌道横断
753	15	90	熊本県	合志町	H17-	300(2m)	礫用	砂層			20	3.0	30.0		私鉄軌道横断 2スパン
754	16	60	熊本県	多良木町	H16-10	350(1m)	礫用	砂層			20	5.0	29.0		JR軌道横断
755	17	60	熊本県	多良木町	H16-10	300Vシソ(1m)	礫用	砂層			10	4.0	27.0		JR軌道横断
756	18	60	熊本県	多良木町	H16-10	350A(1m)	礫用	粘土・シルト層			10	4.0	29.0	0.2	JR軌道横断
757	19	90	熊本県	多良木町	H11-02	500	礫用	滞水礫・玉石層	200		50	5.7	150.0	0.5	3スパン 軌道横断
758	20	95	熊本県	人吉市	H13-03	600	礫用	無水礫・玉石層			12~30	4.8	26.2		軌道横断
759	21	90	熊本県	免田町	H11-12	350	礫用	無水礫・玉石層	200		25	6.0	30.0		軌道横断
760	22	125	熊本県	八代市	H16-09	900Vシソ	礫用	粘土・シルト層				2.5	18.0		JR軌道横断
761	23	75	熊本県	八女市	H20-03	350	礫用	礫・玉石層					24.4		JR軌道横断
762	1	75	大分県	臼杵市	H19-01	350	礫用	礫・玉石層	150		30	2.5	24.0	0.1	JR軌道横断
763	2	90	大分県	大分市	H07-08	500	礫用改	玉石混り砂礫			50	6.9	182.0		4スパン・国道道路横断 河川横断・軌道横断・KM5
764	3	60	大分県	大分市	H14-07	250	粘土・砂用	砂礫層	40		4	3.5	50.0		軌道横断 2スパン
765	4	90	大分県	大分市	H15-02	400A	礫用	礫・玉石層	400		12	4.5	26.0		JR軌道横断
766	5	95	大分県	大分市	H15-02	400A	礫用	無水礫・玉石層	100		35	5.0	20.0		JR軌道横断
767	6	90	大分県	大野町	H13-02	450A	礫用	無水礫・玉石層			20	2.5	29.0		軌道横断
768	7	95	大分県	香々地町	H15-01	350	礫用	礫・玉石層	50		30	3.5	140.0		軌道横断 2スパン
769	8	95	大分県	庄内町	H09-03	600	礫用	玉石混り砂礫			30	4.0	25.0		JR軌道横断
770	9	95	大分県	中津市	H14-12	600	礫用	礫・玉石層	150		20	4.0	120.0		軌道横断 2スパン
771	10	125	大分県	日田市	H11-02	1000	礫用	粘土・シルト層			15	3.0	24.0		2スパン 軌道横断
772	11	75	大分県	日田市	H14-07	500	礫用	礫・玉石層	500		30	3.0	39.0		軌道横断
773	12	75	大分県	日田市	H14-08	500	礫用	礫・玉石層・岩盤	300		50	4.0	150.0		軌道横断 3スパン
774	13	75	大分県	日田市	H14-11	500	礫用	礫・玉石層	500		50	4.0	170.0		軌道横断 3スパン
775	14	75	大分県	日田市	H14-12	500	礫用	礫・玉石層	500		50	4.0	160.0		軌道横断 3スパン
776	15	95	大分県	日田市	H15-02	500	礫用	礫・玉石層	500		50	4.0	125.0		軌道横断 2スパン
777	1	95	熊本県	人吉市	H22-02	450	礫用	礫・玉石層	300		10	3	30.0		2スパン JR軌道横断
778	1	125	宮崎県	えびの市	H19-03	800	粘土・砂用	粘土・シルト層			10	3.0	18.0		JR軌道横断
779	2	125	宮崎県	小林市	H17-04	1000	礫用	砂層				5	31.0		JR軌道横断
780	3	90R	宮崎県	延岡市	H12-01	600	岩盤用	堆積岩		1100		4.5	43.7		軌道横断
781	4	125	宮崎県	宮崎市	H10-12	900	礫用	砂層			15	4.0	22.0		軌道横断
782	5	60	宮崎県	日南市	H23-03	300	礫用	礫・玉石層	100		25	3.0	23.0		軌道横断、1スパン
783	1	90	鹿児島県	姶良町	H17-02	400	礫用	砂層			15	2.9	15.0	0.1	JR軌道横断
784	2	90	鹿児島県	出水市	H15-12	350	礫用	礫・玉石層	200		30	4.0	25.0	0.1	JR軌道横断
785	3	60	鹿児島県	指宿市	H14-11	350(1m)	礫用	砂層			20	3.5	21.0		JR軌道横断
786	4	40	鹿児島県	額姪町	H12-03	250A(1m)	礫用	無水礫・玉石層			30	3.0	17.0		軌道横断
787	5	90	鹿児島県	鹿児島市	H10-05	300	礫用	滞水砂層			10	2.5	20.0		軌道横断
788	6	125	鹿児島県	鹿児島市	H11-02	1000	礫用	滞水砂層			15	2.5	20.5	0.1	軌道横断
789	7	125	鹿児島県	鹿児島市	H11-10	1000	礫用	滞水砂層			10	2.5	20.0	0.1	軌道横断 KM-5
790	8	60	鹿児島県	鹿屋市	H18-11	400A(1m)	粘土・砂用	礫・玉石層 砂層	50		0~5		13.0		私鉄軌道横断
791	9	90	鹿児島県	川内市	H10-02	250	粘土用	砂			3	2.5	46.5		河川横断 軌道横断
792	10	90	鹿児島県	川内市	H10-02	400	粘土用	砂			3	2.0	25.9		国道道路横断 軌道横断
793	11	90	鹿児島県	川内市	H11-02	600A	礫用	粘土・シルト層			20	3.0	29.2		軌道横断

NO.	NO.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	パイプ径	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(kg/cm ²)	N値	土締め(m)	推進距離(m)	被水圧(kg/cm ²)	備考
794	12	90	鹿児島県	川内市	H16-03	600	粘土・砂用	粘土・シルト層			12	4.3	37.7	0	JR軌道横断 2スパン
795	13	125R	鹿児島県	枕崎市	H15-02	1000	礫用	風化凝灰岩				2.0	28.1		JR軌道横断
796	14	60R	鹿児島県	枕崎市	H22-01	250 (2m)	粘土・砂用	礫・玉石層/砂層岩盤	100		50	3.17	29.1		JR軌道横断
797	10	90	鹿児島県	吉松町	H12-01	500	礫用	粘土・シルト層			3	3.5	15.5		軌道横断
798	1	50	沖縄県	与那原町	H15-09	200VP (1m)	礫用	礫・玉石層	500		50	4.5	35.0	0.1	軌道横断
799	2	95	沖縄県	読谷村	H12-07	500	礫用	無水礫・玉石層		90	50	7.0	72.0		軌道横断