

TP125S 岩盤施工実績

※本表はTP125Sアイアンモールハイパー工法の岩盤施工の全実績を網羅したものではありません。

NO	NO	都道府県	工事場所	工事時期	ピュム管径 (mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度 (kg/cm <sup>2</sup> )	N値	土被り (m)	推進距離 (m)	被水圧 (kg/cm <sup>2</sup> )	備考
1	1	北海道	札幌市	H11-11	1000A	岩盤用	砂岩		300~400		5.5	23.60		河川横断 KM-5
2	2	北海道	札幌市	H11-11	1000A	岩盤用	砂岩		300~400		5.5	27.60		河川横断 KM-5
3	3	北海道	深川市	H23-10	1000	岩盤用	蛇紋岩				2.8	49.6		1スパン
4	1	岩手県	二戸市	H17-01	800	岩盤用	粘板岩		150		6.5	45.40		国道道路横断
5	1	栃木県	塩原町	H14-06	800	岩盤用	岩盤			50以上	28.0 ~34.8	109.70		
6	2	栃木県	塩原町	H14-09	800	岩盤用	凝灰岩		~800		10以上	110.00		
7	1	群馬県	安中市	H19-09	800	礫用	泥岩			50	5.8	25.70	0.3	河川横断
8	1	新潟県	上越市	H20-04	1000	岩盤用	泥岩		300	50	18	132.7	1.3	河川横断
9	1	長野県	小海町	H11-02	800	礫用	火成岩		100~1500		3.0~30	165.00		中押1段がキューム KD-2・パイアコート
10	2	長野県	白馬村	H12-02	800	岩盤用	凝灰角礫岩		1466			28.00		
11	3	長野県	白馬村	H12-02	800	岩盤用	凝灰角礫岩		1466			28.00		
12	1	福井県	越前市	H21-08	900.0	礫用	岩盤	350		45	2.4~4.3	25.3	0.1	JR軌道横断
13	1	島根県	出雲市	H21-05	900.0	礫用	岩盤			50以上	4.1	118.1	0.1	2スパン
14	1	岡山県	津山市	H21-03	800	礫用	礫岩			50	4.9	36.0		JR軌道横断
15	1	広島県	東広島市	H17-03	900	礫用	軟岩		300		5.3	39.90		JR軌道横断
16	2	広島県	福山市	H21-12	800.0	礫用	礫岩			50	1.8	42.5	0.0	
17	3	広島県	三次市	H16-04	1000	岩盤用	泥岩 砂岩			50以上	19.0	343.20	0.7	河川横断 R90m, CL39m
18	1	山口県	下関市	H19-10	1000	礫用	風化花崗岩			50	11.8	74.30		国道道路横断
19	2	山口県	下関市	H22-02	800.0	礫用	礫岩			30		44.8		
20	1	福岡県	北九州市	H18-05	800	岩盤用	岩盤		200	50	9.9	55.60	0.6	国道道路横断
21	2	福岡県	北九州市	H22-09	900	岩盤用	岩盤(風化花崗岩)			36	5.4	133.7		1スパン
22	3	福岡県	糟屋郡	H24-2	1000	岩盤用	岩盤		500	50	8.0	113.0		1スパン
23	4	福岡県	福岡市	H10-03	1000	礫用改	岩盤		2109	-	9.8	86.00		河川横断
24	5	福岡県	福岡市	H12-11	900	礫用	頁岩・砂岩		600			34.80		国道道路横断 (水道輸管)
25	6	福岡県	福岡市	H13-01	900	礫用	頁岩・砂岩		600			117.00	0.4	河川横断 (水道輸管)
26	7	福岡県	福岡市	H21-04	1000	岩盤用	砂岩	110		50	6.0	60.0	0.3	国道道路横断
27	1	佐賀県	伊万里市	H20-06	900		軟岩			2	3~10	55.1		河川横断
28	2	佐賀県		H16-12	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層 岩盤			20	4.0	20.00		
29	1	鹿児島県	枕崎市	H15-02	1000	礫用	風化凝灰岩				2.0	28.10		JR軌道横断
30	1	沖縄県	与那原町	H14-03	800	礫用	泥岩			50	5.4	215.50	0.4	2スパン
31	2	沖縄県	南風原町	H22-09	1000	礫用	琉球石灰岩		200		6.2	31.6		1スパン
32	1	韓国	ソウル市	H16-07	1200A (4m)	岩盤用	風化岩					66.00		